



Alpes Maritimes : une mobilité en baisse au profit des modes actifs.

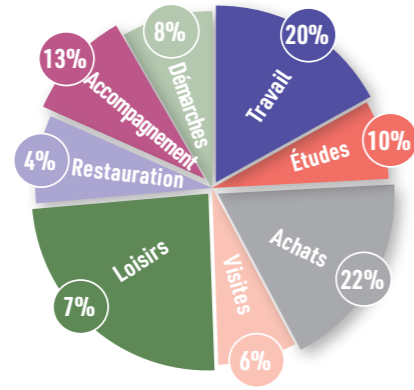
- 3,3 millions déplacements quotidiens, tous modes confondus dont 96 % internes au territoire.
- 19 km/personne/jour.
- 60 min consacrées à se déplacer/personne/jours.
- 54% des déplacements durent moins de 20 min et 56% font moins de 3km.

Le parc

- 78% des ménages possèdent une voiture (essence: 52% ; électrique et hybride rechargeable et non rechargeable : 6,2%)
- Seuls 32% disposent de vélos (soit 3 200 vélos).

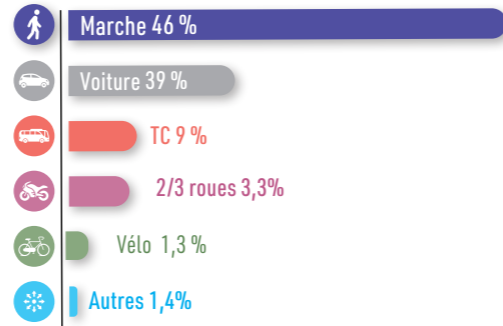
Une répartition des motifs différente du reste du périmètre d'enquête :

Les déplacements pour le travail et les achats sont les deux motifs dominants.



La marche, un mode de déplacement privilégié dans les Alpes-Maritimes

Score très important de la marche (39%). Le vélo atteint 1,3% tandis que la voiture est à 46%.



Une part modale TC qui se maintient à 9% mais augmente en volume de 12%, passant de 259 000 déplacements en 2009 à 289 000 en 2023

ENQUÊTE MOBILITÉ CÔTE D'AZUR EST VAR



Les principaux résultats

Comment nous déplaçons-nous en semaine à la CASA ?



537 500 de déplacements quotidiens

dont 73 % de déplacements internes

3,2 déplacements/personne/jour

42 min consacrées à se déplacer / personne/jour

10,5 km parcourus / personne/jour

L'équipement des ménages

voiture 85%



vélo 37%

Trois modes prédominants (entre 2009 et 2023)

voiture 58% (-9 points)

marche 31% (+9 points)

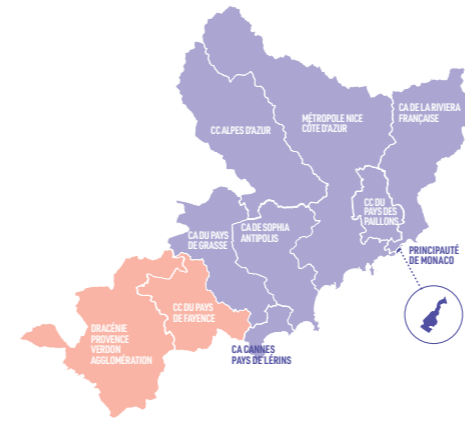
TC 6% (= stable)

Trois motifs principaux (entre 2009 et 2023)

achats 21% (+1 point)

travail 20% (-1 point)

accompagnement 16% (-1 point)



Une enquête exceptionnelle par l'ampleur de l'aire d'étude

L'enquête "Côte d'Azur, Est Var, Monaco" a été réalisée sur les 163 communes des Alpes-Maritimes, 32 communes limitrophes de l'Est Varois ainsi que la principauté de Monaco. Avec 1,2 million d'habitants concernés et près de 4 millions de déplacements quotidiens étudiés, cela en fait la plus importante Enquête Mobilité en France depuis les débuts du dispositif, il y a presque 60 ans.

Vous avez été plus de 21 000 personnes à participer à l'enquête. Les milliers de données collectées et analysées vont servir de base à la réflexion, aux analyses et aux prises de décision pour les travaux de planification d'équipements et de services des 10 années à venir.

⁽¹⁾ Enquête réalisée un jour de semaine hors vacances scolaires



Pour plus d'infos : enquete-mobilite-cote-azur-est-var.fr

DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES | 06

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

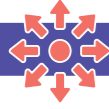




À la CASA, une mobilité qui continue à diminuer,

surtout en voiture et au profit des modes actifs

MOBILITÉ



Le nombre de nos déplacements a diminué de 3 % entre 2009 et 2023

Ce sont principalement les hommes et les actifs qui se déplacent moins, entre 2009 et 2023.

73 % de nos déplacements se font à l'intérieur de notre département

Notre territoire est très autonome et bien doté en équipements publics, commerces et services. Ainsi les habitants n'ont pas à se déplacer pour aller les chercher ailleurs.

16 % des flux d'échanges quotidiens sont organisés autour de Sophia Antipolis avec l'axe Métropolitain Nice Côte d'Azur, Cannes Pays de Lérins et Pays de Grasse

On se déplace chaque jour sur des distances un peu plus élevées qu'en 2009

(10,5 km au lieu de 9,2 km par jour et par personne), et partout les distances moyennes des trajets s'allongent en particulier pour aller au travail ou rejoindre son lieu d'études.

2 périodes de pointe des déplacements

Le matin de 7h à 9h (16 %) et le soir entre 16h et 19h (26 %).

Les périodes de pointe coïncident avec les pics d'usage des principaux modes de transport : automobile, marche, transports collectifs. On observe une stabilité des horaires de déplacement depuis 2009.

ÉQUIPEMENT



85% des habitants disposent d'une voiture, chiffre en baisse de 2 % par rapport à 2009

Plus de la moitié des voitures sont à essence et les véhicules électriques ainsi que les hybrides rechargeables et non rechargeables représentent 7,8 % du parc.

L'équipement en vélo des ménages se monte à 37 %

Les territoires périphériques sont les mieux équipés, avec plus de 40 % des ménages ayant un vélo. 74% des habitants disposent d'un lieu de stationnement à leur domicile.

MOTIFS AU SENS SESAME

Les déplacements pour le travail, les achats et l'accompagnement sont les trois motifs dominants, totalisant ensemble 57 % des déplacements. Cette répartition reste relativement stable sur tous les territoires depuis 2009, avec une légère baisse du motif travail.

> TAUX DE TÉLÉTRAVAILLEURS LE PLUS ÉLEVÉ DU DÉPARTEMENT AVEC 31% DES ACTIFS.



> Quels modes pour quels motifs ?

- Achats, travail et accompagnement sont à l'origine des déplacements en voiture.
- Les transports en commun sont le mode des motifs contraints : travail, école, université.
- La marche et le vélo sont privilégiés pour effectuer des déplacements de proximité : achats, démarches, promenades, visites chez le médecin.

Nombre total de déplacements quotidiens réalisés par territoire

MNCA 1 700 000 dépl.

CASA 573 500 dépl.

CACPL 477 200 dépl.

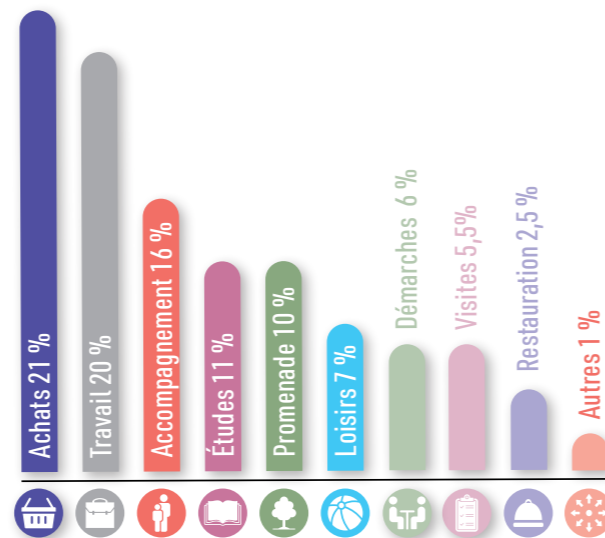
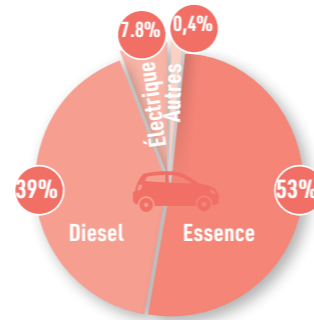
CAPG 273 900 dépl.

CARF 219 600 dépl.

MONACO 156 800 dépl.

CCPP 55 600 dépl.

CCAA 24 500 dépl.



MODES

La part de la voiture passe de 66 % en 2009 à 58% en 2023, au profit de la marche qui atteint un score élevé de 31 % en hausse de 9 points.

> La marche, une habitude régulière pour environ 3/4 des habitants

- 80 % des habitants utilisent la marche plusieurs fois par semaine.
- 55 % des habitants constatent une amélioration de l'aménagement des espaces publics et 71 % sont satisfaits des conditions pour la marche dans leur commune.

Des transports collectifs en plein essor mais faiblement utilisés sur le territoire. La part modale se maintient à 6% à l'échelle du territoire mais qui augmente légèrement en volume de 2,7 % passant de 30 110 déplacements en 2009 à 30 915 en 2023.

> PRÈS DU QUART DES RÉSIDENTS SONT ABONNÉS AUX TC (EN PROGRESSION DEPUIS 2009)

L'usage du vélo a progressé, en témoigne le nombre de déplacements, qui passe de 3 000 en 2009 à 8 000 en 2023, soit + 91 %

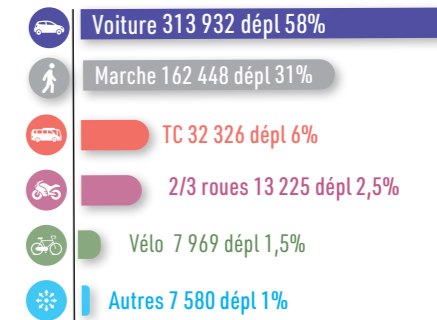
> Bien que plus de la moitié des personnes ne soit pas encore prête à opter pour le vélo, il existe un potentiel significatif d'amélioration

- Près de 40 % des individus envisageraient de l'adopter si cela permettait de gagner du temps par rapport à d'autres modes de transport, notamment si le gain de temps pouvait atteindre jusqu'à 30 minutes.
- 12 % des habitants utilisent le vélo de manière occasionnelle et 5,5% plusieurs jour par semaine.
- Plus d'un tiers se dit enclin à utiliser un vélo électrique.

> UNE POLITIQUE D'AMÉNAGEMENT SALUÉE PAR LES HABITANTS :

- 46 % SONT SATISFAITS DES CONDITIONS DE PRATIQUE DU VÉLO DANS LEUR COMMUNE
- 55 % CONSTATENT UNE AMÉLIORATION DE L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

Les 2/3 roues motorisés voient leur usage reculer d'1 point à 2,5 %



ET LE WEEK-END ?



Partout, on se déplace nettement moins - 22 % le samedi et - 49 % le dimanche.

Les déplacements sont plus longs, en distance et en durée, en particulier le dimanche, notamment en raison de l'importance des promenades/lèche vitrine qui rallonge les distances.

Les achats, les promenades et visites à l'origine de la grande majorité des déplacements.

L'utilisation de la voiture explose (53 % le samedi et 52 % le dimanche contre 46 % en semaine) et celle de la marche recule légèrement (36 % le samedi et 37 % le dimanche contre 39 % en semaine).

Le dimanche, sur certains territoires du littoral, comme du moyen pays, le recours au vélo est plus fréquent que l'usage des transports en commun.