

# BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA  
N° 09 – 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2019

**BUS** // // **TRAM**

Antibes < > Sophia

**ACTU** Le bus-tram  
bientôt  
en circulation



COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION  
SOPHIA ANTIPOLIS

## Le bus-tram en service

### Des chantiers en phase de finalisation pour une mise en service du bus-tram fin 2019

Tous les travaux entrepris - et désormais pratiquement achevés - vont permettre au bus-tram de circuler, dès la fin de l'année, de la place de Gaulle d'Antibes à la gare routière de Valbonne Sophia Antipolis, sur les sections de voie dédiée qui ont été réalisées.

La patience des riverains, particuliers et commerçants, ainsi que le sérieux et l'implication des entreprises ayant effectué ce chantier colossal, ont permis l'aboutissement de ce projet structurant pour la CASA. Aussi, je remercie tous les acteurs qui ont œuvré sans relâche depuis 3 ans pour faire du bus-tram une réalité concrète.

Dans son ensemble, ce projet a été élaboré pour favoriser les moyens de transport doux et l'intermodalité pour tous. Avec une vingtaine de stations accessibles aux personnes à mobilité réduite desservies et des cheminements piétons et cyclables sécurisés, le bus-tram permettra d'optimiser la desserte des services, commerces, habitations tout le long du parcours.

Pour assurer ce service à haut niveau de performance, le réseau Envibus s'équipe de véhicules nouvelle génération de 18 mètres de long, avec 120 places et un carburant avant-gardiste.

Dans cette édition, le journal du bus-tram vous éclaire sur les caractéristiques des bus qui sillonneront le parcours et sur ce nouveau service qui sera très bientôt mis à votre disposition.

**Jean Leonetti,**  
Président de la CASA



*Une nouvelle route pour les véhicules, mais pas que ! Sur tous les secteurs concernés, les importants travaux réalisés dans le cadre de ce projet ont permis non seulement de créer une nouvelle voie dédiée à la circulation du bus-tram, mais aussi des pistes cyclables et cheminements piétons sécurisés, de construire des bassins de rétention d'eau de pluie, de rénover les réseaux enterrés d'eaux usées, d'eau pluviales, d'eau potable, de télécom, de gaz, et d'électricité.*



### Sur le secteur de Saint-Philippe

Ce secteur devient un point d'interconnexion majeur avec d'autres lignes des réseaux Envibus et lignes Zou !

L'itinéraire du bus-tram fin 2019



Sur le s  
La circula  
prolonge

## //// QUELQUES CHIFFRES

- 20km de canalisations entièrement rénovées.
- 400 arbres plantés.
- 1400m<sup>2</sup> de superficie de murs de soutènement créés.
- 2000m<sup>3</sup> de capacité de rétention d'eau pluviale.



Sur le secteur de la Valmasque

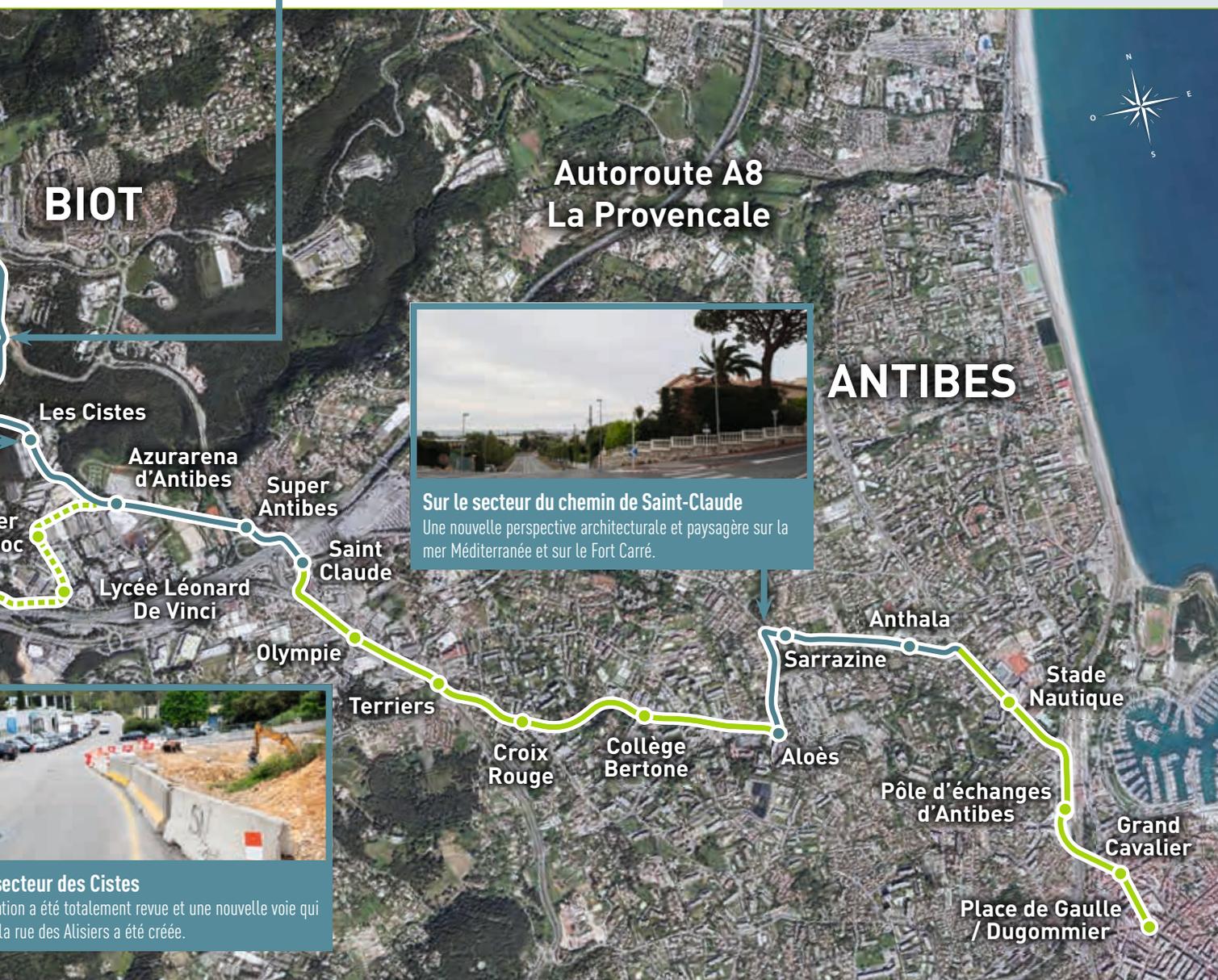
Un pont de 70 m de long enjambe le cours d'eau de la Valmasque.

Le dispositif de priorité automatique aux feux permettra au bus de ne pas s'arrêter à chaque carrefour, à l'instar d'un tramway. Les feux de signalisations passeront automatiquement au vert à l'approche du bus-tram. De quoi augmenter encore la vitesse commerciale.

## ET APRÈS ?

Le bus-tram a un bel avenir devant lui. La finalité du projet vise à parcourir le trajet entre le Pôle d'échanges d'Antibes et le campus Sophi@Tech en 19 minutes, quel que soit le jour et l'heure. Cet objectif de fiabilité, d'efficacité et de haut niveau de service nécessite la circulation du bus-tram sur l'intégralité de son itinéraire en voie dédiée. Si certaines sections complexes ont déjà été réalisées, des études sont menées sur les autres sections de l'itinéraire et une enquête parcellaire est programmée à l'automne 2019 sur la route de Grasse à Antibes pour avancer au plus vite.

Ainsi, les travaux pourront reprendre en 2020 par la route de Grasse, puis successivement sur l'ensemble des autres secteurs.



# Le bus-tram et vous

## LE BUS-TRAM ET LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU

### Interview de Martine Simon, Directrice du réseau Envibus



#### **Bus-Tram Infos : Comment le bus-tram va-t-il s'intégrer dans l'organisation du réseau Envibus ?**

*Martine SIMON* : À la fin de cette année 2019, le bus-tram entrera en service. Il va renforcer la liaison entre Antibes et Sophia Antipolis sur un itinéraire unique qui est prépondérant dans la fréquentation actuelle du réseau Envibus. Le bus-tram sera la colonne vertébrale d'un maillage des transports collectifs sur le territoire de la CASA ; il va permettre de structurer l'offre de transport et de disposer d'un Réseau à Haut Niveau de Service. Les aménagements réalisés dans le cadre du bus-tram visent également à renforcer l'intermodalité avec les autres modes de transport, dont les services ferroviaires, les lignes régionales ZOU, le vélo, etc.

#### **BTI : Le réseau est-il restructuré en fonction du parcours du bus-tram ?**

*M. S.* : Oui, le réseau Envibus se réorganise autour du bus-tram et également autour des axes majeurs actuels pour aboutir à une offre de service de transport urbain cohérente et adaptée : le réseau sera hiérarchisé en fonction du niveau de service offert (amplitude, fréquence, horaires) et bénéficiera de ce fait d'une meilleure lisibilité. L'arrivée du bus-tram permet au réseau de passer à une étape nouvelle avec une mise en fréquence des lignes majeures du réseau et une interconnexion plus fluide avec les autres lignes via des stations de correspondance. Les lignes de maillage et de proximité qui complètent le réseau vont elles aussi se trouver mieux connectées.

## LE BUS-TRAM : PLUS DE CONFORT POUR TOUS

Depuis les prises USB disponibles à bord et les QR codes pour les titres sur mobile, jusqu'à l'éclairage soigné par LED, en passant par les écrans d'information en temps réel pour les voyageurs, les annonces sonores et l'option d'éco-conduite, tout a été pensé pour assurer un niveau élevé de confort dans les véhicules du bus-tram. Pouvant accueillir jusqu'à 120 passagers, ces bus articulés de 18 mètres de long, sont également dotés d'une technologie qui amoindrit les secousses de freinage. Par ailleurs, de multiples fonctionnalités telles que l'abaissement du châssis et les rampes PMR, permettent de garantir l'accessibilité.

Tout ce confort est parfaitement compatible avec le respect de l'environnement ! Les véhicules dernière génération du bus-tram seront alimentés au gaz naturel. Avec son matériel roulant à zéro émission de CO<sub>2</sub> et zéro particule fine, l'opération du bus-tram anticipe les obligations issues de la loi de transition énergétique. Pour le confort de tous, les nuisances sonores de ces nouveaux véhicules sont amoindries de 35% par rapport aux anciennes générations.



## POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet

[www.bustramcasa.fr](http://www.bustramcasa.fr)

**Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse [bus-tram@agglo-casa.fr](mailto:bus-tram@agglo-casa.fr)**

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram  
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex  
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01

