

Le bus-tram et vous

LE BUS-TRAM ET L'ACCESSIBILITÉ

Interview de Benoît WARNERY, Délégation des Alpes-Maritimes d'APF France handicap

Bus-Tram Infos : Quel est votre rôle sur l'opération du bus-tram ?

Benoît WARNERY : Je ne fais pas partie de la CASA, ni ne suis d'ailleurs rémunéré par la CASA. Je suis bénévole, totalement indépendant et j'interviens donc de manière extérieure et objective. Je représente une association d'usagers en situation de handicap et me fais le porte-parole de ces personnes à mobilité réduite (PMR). Ma mission est de sensibiliser les maîtres d'ouvrages sur les difficultés rencontrées par les PMR et sur la nécessaire prise en compte de tous les handicaps.

BTI : Concrètement, cela se traduit de quelle façon ?

B. W. : Je peux suggérer un aménagement supplémentaire, un ajout de signalétique ou encore des moyens permettant d'assurer un cheminement continu pour les PMR. A titre d'exemple, en juillet dernier, la CASA a réalisé des travaux sur l'un des deux trottoirs du chemin de Saint Claude et la circulation piétonne a été déviée sur l'autre trottoir. Cependant, la CASA n'avait pas noté que le trottoir en travaux était le plus accessible aux personnes à mobilité réduite. J'ai pu rencontrer immédiatement le chef de projet de la CASA et des travaux ont été réalisés sur le second trottoir afin de permettre à tous de circuler librement.

B.T.I : Comment se passe votre partenariat avec la CASA ?

B. W. : Les échanges sont particulièrement fluides et les responsables du chantier du bus-tram sont prompts à prendre mes observations et mes conseils en compte. Ils y apportent une solution dans de brefs délais. La CASA figure parmi les plus réactives de toutes les collectivités que j'accompagne pour améliorer l'accessibilité. Dès que j'émet une remarque, une rencontre se tient aussitôt avec l'équipe en charge du projet pour échauffer une solution, et la mettre sur pied dans les meilleurs délais.

LES CHANTIERS ET LA SÉCURITÉ

Interview de Christophe DEMERENS, Coordinateur SPS



Bus-Tram Infos : Que signifie Coordinateur SPS ?

Christophe DEMERENS : CSPS signifie Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé. A ce titre, j'interviens dès la phase études et pendant tous les travaux, afin d'anticiper les risques auxquels sont soumis les travailleurs. Cette analyse permet de mettre en place des mesures spécifiques afin d'éliminer ces risques. Je vérifie ensuite que des mesures soient bien prises en compte sur le chantier.

B.T.I : Comment se déroulent vos interventions auprès de la CASA et des entreprises travaux ?

C. D. : Je travaille en coordination avec tous les acteurs du projet. J'accompagne la CASA en tant que conseiller. Mon rôle est d'alerter quant aux risques possibles. Je fais part de mes observations tout au long du projet via un rapport de visite et j'amène les entreprises à adapter leurs choix techniques. Dans le cas du chantier du bus-tram, mes observations sont prises en compte dans des délais très courts. Après avoir transmis mes remarques, les corrections sont généralement apportées dès le lendemain ou le surlendemain. Et s'il arrivait que je constate un danger grave ou imminent, j'ai le pouvoir de faire arrêter immédiatement les travaux.

B.T.I : Êtes-vous satisfait de la prise en compte de la sécurité sur le chantier du bus-tram ?

C. D. : Les enjeux liés à la sécurité sont bien intégrés. Que ce soit la CASA, son maître d'œuvre ou les entreprises travaux, la volonté partagée est de tendre vers le « zéro accident ». La vigilance est continue et mes visites d'anticipation permettent de vérifier les moyens humains et matériels affectés à la sécurité des travailleurs.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet

www.bustramcasa.fr

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse bus-tram@agglo-casa.fr

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01



BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA
N° 08 - 2^{ÈME} SEMESTRE 2018

BUS // // TRAM

Antibes < > Sophia

ACTU Des chantiers
qui avancent bien



• KFH • Journal réalisé par la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis



ACTU

Des chantiers menés en parallèle

11 marchés de travaux en cours pour tenir le planning

Le compte à rebours est lancé : dans un an, le bus-tram circulera de l'hyper centre d'Antibes jusqu'à la gare routière de Valbonne Sophia Antipolis. Le bus-tram desservira notamment la place de Gaulle, le Pôle d'échange multimodal d'Antibes, Anthea, le lycée Jacques Dolle, le collège Bertone, la mairie annexe Croix Rouge, la salle AzurArena d'Antibes et le campus SophiaTech de Biot.

Fin 2019, le bus-tram circulera sur la voie qui lui est réservée là où les travaux auront déjà été effectués ; et ailleurs, sur les voies de circulation générale.

Pour permettre cette première mise en service, onze marchés de travaux ont été notifiés afin de réaliser les aménagements de voirie, d'espaces verts, d'éclairage, de mobilier de station, de feux tricolores et de priorité bus. Les équipes s'activent de manière ininterrompue. Des travaux conséquents ont même été effectués pendant les périodes de vacances estivales afin de limiter la gêne des riverains. Je tiens d'ailleurs à remercier tout particulièrement les ouvriers qui œuvraient sans relâche durant les périodes caniculaires de l'été 2018.

Les travaux se poursuivent maintenant dans la zone des Cistes, dans la Valmasque, autour du campus SophiaTech, et sur le chemin de St Claude.

Ce numéro de votre journal du bus-tram vous propose de faire le point sur l'avancement des différents chantiers.

Jean Leonetti,
Président de la CASA



//// SUR LE SECTEUR DE SAINT-PHILIPPE, LA VOIE DU BUS-TRAM EN COURS DE RÉALISATION

Les travaux de création de la voie dédiée au bus-tram, et des voies piétonnes et cyclables se poursuivront jusqu'à début 2019.

Ils s'accompagnent d'aménagements pour lutter contre les inondations. Ainsi, un bassin de rétention des eaux pluviales est en cours de réalisation sous le parvis du campus SophiaTech, et deux bassins en béton, sont construits en contre-bas du campus SophiaTech, en direction de la Valmasque, l'un pour la collecte des eaux en provenance du Campus, l'autre pour recueillir et traiter spécifiquement les eaux de la plateforme du bus-tram.

//// SUR LE SECTEUR DES CISTES, LA RUE DES ALISIERS A ÉTÉ PROLONGÉE ET LA RUE DES CISTES EST EN TRAVAUX

Avec l'ouverture à la circulation de la rue des Alisiers prolongée en juillet 2018, c'est la 3^{ème} phase de travaux qui a démarré sur le secteur.

Afin de faciliter la desserte des activités alentours, cette voie a été provisoirement mise à double sens de circulation pendant les travaux sur la rue des Cistes. Dès le début 2019, les travaux seront finalisés pour donner à la rue des Alisiers sa configuration définitive.

Les travaux de requalification de la rue des Cistes et d'aménagement de la future voie du bus-tram ont quant à eux démarré en août 2018. Une station du bus-tram y sera implantée qui permettra la desserte de cette zone d'activités économiques.

C'est pour maintenir la desserte de chacune des activités riveraines que le chantier s'effectue par portion géographique. La fin des travaux est prévue en avril 2019.



L'aménagement définitif de la zone des Cistes

//// SUR LE SECTEUR DE LA VALMASQUE, UN NOUVEAU PONT DÉDIÉ AU BUS-TRAM, AUX PIÉTONS ET AUX CYCLISTES

Dix mois seulement ont été nécessaires pour réaliser le pont de 70 mètres de long franchissant le cours de la Valmasque.

À compter de fin 2018, les travaux portent sur la création de la voie du bus-tram permettant de relier la zone des Cistes au campus SophiaTech.



COMMENT GARANTIR LA PÉRENNITÉ DU PONT DE LA VALMASQUE ?

Des audits ont eu lieu tout au long de la fabrication du pont. Les études ont été doublement calculées afin de garantir l'absence d'erreur de dimensionnement et les travaux ont fait l'objet d'un triple contrôle. L'entreprise a déployé un système de gestion de la qualité afin de garantir que les travaux réalisés sont conformes aux études. Le Maître d'œuvre a veillé à la qualité des travaux et au respect du système de gestion de la qualité. La CASA a mandaté une entreprise spécialisée dans le contrôle des ouvrages d'art, afin de s'assurer de la qualité des matières premières. A titre d'exemple, des tests portant sur la qualité des aciers utilisés ainsi que sur l'épaisseur de la couche de peinture anti-corrosion ont été réalisés.

//// SUR LE SECTEUR DU CHEMIN DE SAINT-CLAUDE, UNE PREMIÈRE SECTION TERMINÉE, UNE SECONDE EN COURS

Sur la section du chemin de Saint-Claude allant de l'avenue Lamartine à l'avenue Sarrazine, les travaux de voirie se sont achevés en juillet 2018. Les travaux d'espaces verts et d'éclairage sont programmés pour l'hiver 2018.

Entre l'avenue Jules Grec et l'avenue Lamartine, les chantiers commencés en juillet dernier se poursuivront jusqu'au printemps 2019. Afin d'éviter d'impacter la circulation routière en conservant deux voies de circulation sur toute la durée des travaux, ceux-ci sont réalisés en deux phases, voie montante du côté du lycée Jacques Dolle d'abord, puis voie descendante.

Toujours dans le souci de limiter les nuisances, les travaux impactant le fonctionnement du lycée Jacques Dolle sont programmés pendant les périodes de vacances scolaires. Les vacances de juillet-août 2018 ont d'ailleurs été mises à profit pour la réfection du parvis, des clôtures et du parking du lycée.

Au premier semestre 2019, les travaux se poursuivront sur l'avenue Sarrazine.



PAROLE À

PASCAL GROS,
Secrétaire
Général
d'EURECOM



Bus-Tram Info : Qu'est-ce qu'EURECOM ?

PASCAL GROS : EURECOM est un centre de recherche et une école d'ingénieur en sciences du numérique. Nous sommes membre fondateur du Campus SophiaTech. Nous formons plus de 400 étudiants chaque année et nous sommes impliqués dans une centaine de projets de recherche en lien étroit avec les entreprises. Nous bénéficions d'un rayonnement international très important.

B.T.I. : En quoi êtes-vous concerné par l'opération du bus-tram ?

P.G. : La réalisation du projet est très attendue par les nombreux usagers du site. Le campus est naturellement situé sur une des portions de la ligne en voie dédiée. Les travaux du bus-tram touchent notre entrée principale. Les acteurs du projet font tout leur possible pour réduire l'impact du chantier sur notre site. Les enjeux de notre activité sont pris en considération par la CASA, son maître d'œuvre, et par les entreprises de travaux qui interviennent pour le compte de la CASA.

BTI : Comment se passe la phase travaux ?

P.G. : Chacun des intervenants se montre particulièrement réactif à nos remarques. Des difficultés techniques sont apparues en juin 2018, dues aux obstacles rencontrés pour localiser avec précision certains réseaux enterrés. Immédiatement, tout a été mis en œuvre pour qu'EURECOM soit rapidement opérationnel, les réseaux en question ont été déviés pendant les vacances d'été si bien que tout est rentré dans l'ordre.