

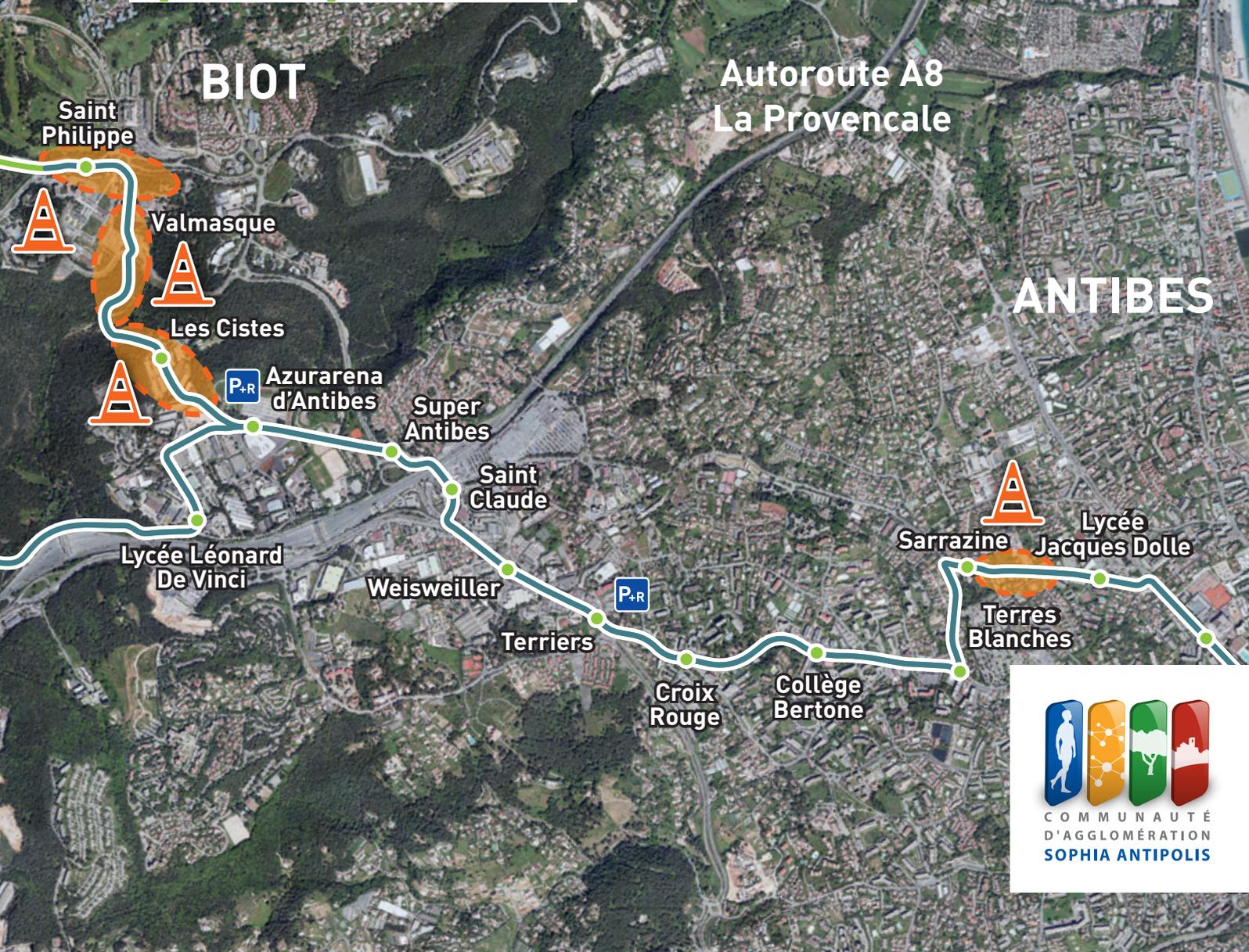
BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA
N° 06 – 2^{ÈME} SEMESTRE 2017

BUS  **TRAM**

Antibes < > Sophia

ACTU Des chantiers menés
en parallèle pour avancer
plus rapidement



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
SOPHIA ANTIPOLIS

ACTU

Des travaux menés en parallèle

De nombreux secteurs en travaux

Le projet du bus-tram avance sur plusieurs fronts et de nouvelles voies de circulation, de nouvelles pistes cyclables ou de nouvelles zones de chantier voient le jour en différents points de notre communauté d'agglomération. Notre objectif premier consiste en une mise en service partielle du bus-tram en 2019 sur l'ensemble des tronçons routiers (que les travaux d'aménagement soient réalisés ou à venir) depuis la place de Gaulle à Antibes jusqu'à la gare routière de Valbonne à Sophia Antipolis.

La fin de cette année et l'année 2018 seront donc des périodes de très forte activité.

D'ailleurs, en empruntant le chemin de Saint-Claude, à Antibes, vous avez peut-être remarqué que, depuis le mois d'août dernier, nos équipes du bus-tram s'affairent déjà dans ce quartier. De même, au nord de l'autoroute, entre la salle AzurArena d'Antibes et le campus Sophi@Tech à Biot, nous avons d'ores et déjà démarré d'importants travaux pour construire la nouvelle voie dédiée au bus-tram, aux piétons et aux cyclistes.

Dans les pages qui suivent, je vous laisse découvrir les détails et l'ampleur des chantiers en cours et programmés.

Jean Leonetti,
Président de la CASA

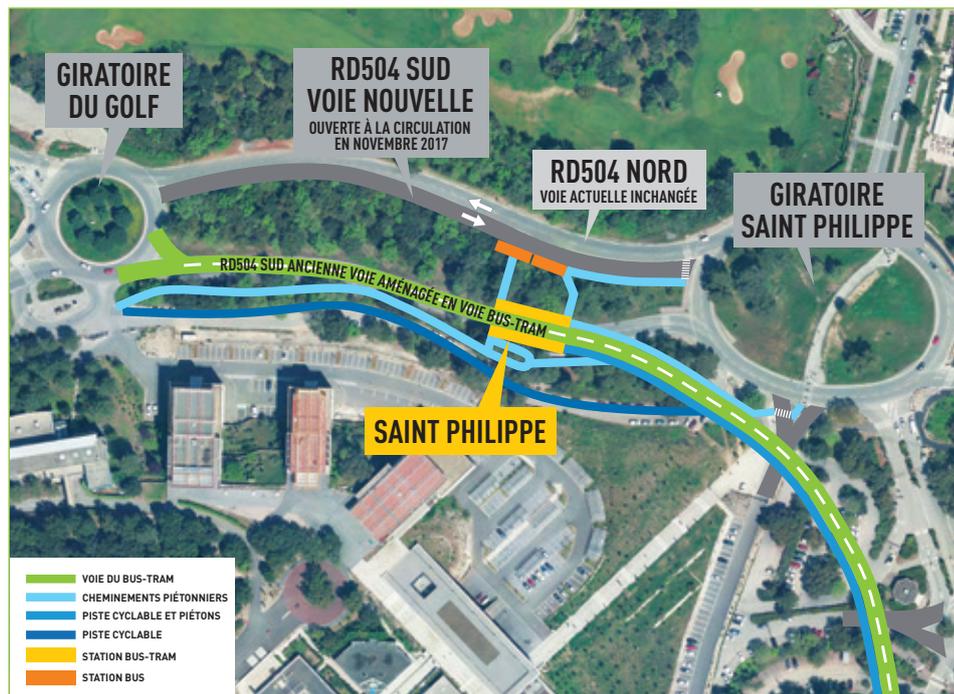


Afin d'être en mesure de faire circuler le bus-tram d'ici fin 2019, de nombreux chantiers sont lancés en parallèle sur différents secteurs de son itinéraire.

//// SUR LE SECTEUR DE SAINT-PHILIPPE, UNE NOUVELLE VOIE DE CIRCULATION ROUTIÈRE EN SERVICE

Entre le rond-point du Golf et celui de Saint-Philippe, une nouvelle voie de circulation routière a été réalisée dans le sens ouest-est, afin d'aménager l'ancienne voie en voie bus-tram. Cette nouvelle route est ouverte à la circulation depuis le 20 octobre. Cela permettra, début 2018, d'entreprendre les travaux d'aménagement de la plate-forme du bus-tram sur l'ancienne portion de RD504, sans occasionner de gêne pour les automobilistes.

En 2019, le confort de circulation aura augmenté pour tous ! En effet, les travaux d'aménagement incluent la réalisation d'un trottoir accessible aux personnes à mobilité réduite, d'une piste cyclable et d'une station bus-tram juste en face du campus Sophi@Tech.



//// SUR LE SECTEUR DE LA VALMASQUE, APRÈS LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES, LANCÉMENT DE LA RÉALISATION DE L'OUVRAGE D'ART

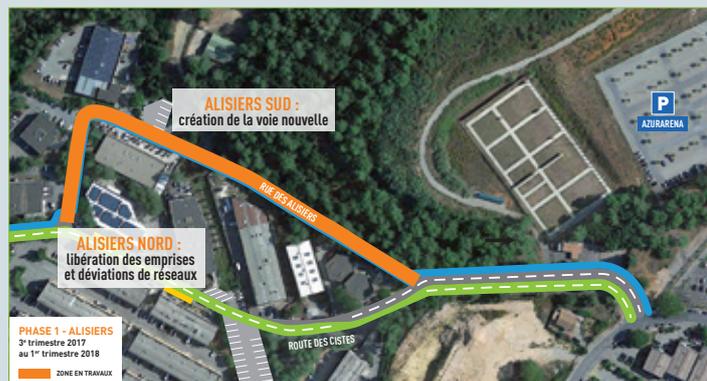
D'ici peu de temps, le cours d'eau de la Valmasque sera enjambé par un pont. Jusqu'en mars prochain, les pistes d'accès à cet ouvrage vont être tracées. Pour limiter l'impact écologique des travaux et les défrichements, ces pistes seront situées à l'emplacement exact de la future voie du bus-tram.

Le pont, de 70 mètres de long, est conçu pour se fondre dans le milieu environnant et préserver le fonctionnement naturel du cours d'eau. Ainsi, aucune de ses deux piles ne viendra s'implanter dans le lit des plus hautes eaux de la Valmasque. Son achèvement est prévu en 2019.

//// SUR LE SECTEUR DES CISTES, DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE PROLONGEMENT DE LA RUE DES ALISIERS

Les travaux ont également démarré sur le **secteur des Cistes**. Il s'agit d'un vaste chantier puisqu'il comprend, outre la réalisation de la plate-forme du bus-tram, le renouvellement des réseaux enterrés, l'élargissement de la route existante et le prolongement de la rue des Alisiers.

Dans le souci de respecter les contraintes des riverains et de maintenir l'activité des commerces, entreprises et artisans locaux, les travaux sont organisés en plusieurs phases. **La première** consiste à réaliser une nouvelle route qui prolongera l'actuelle rue des Alisiers et permettra d'assurer le maintien de la desserte de la zone durant les travaux. Cette voie sera ouverte au printemps 2018.



La seconde visera à réaliser l'aménagement pour le bus-tram sur la rue des Cistes, depuis la rue Laugier jusqu'au carrefour avec la rue des Alisiers.



Durant la **3^e phase** de travaux, la plate-forme du bus-tram sera réalisée sur la partie nord de la rue des Cistes...



puis sa partie sud.



Alors, la rue des Alisiers redeviendra à sens unique et une voie sera partagée par les cyclistes et les piétons.

La pose de la signalisation, de la station bus-tram, des arceaux de vélo et autres éléments de mobilier urbain, ainsi que les aménagements paysagers seront alors effectués.

//// SUR LE SECTEUR DU CHEMIN DE SAINT-CLAUDE, UNE NOUVELLE VOIE DE CIRCULATION PROVISOIRE POUR LIMITER LES NUISANCES



Concernant la voirie du chemin de Saint-Claude, considérablement détériorée par les racines de pins nécessitant réfection, la CASA, en étroite collaboration avec la ville d'Antibes, a décidé d'anticiper ses travaux d'aménagement pour le bus-tram afin d'éviter deux périodes successives de travaux sur ce secteur.

À la fin de l'été, parallèlement à la coupe des pins, responsables des dégâts, une troisième voie routière a été créée chemin de Saint-Claude afin de maintenir la circulation générale à deux voies pendant la durée du chantier.



La première phase des travaux, qui va de l'avenue Lamartine à l'avenue de la Sarrazine, se déroule en ce moment même, d'abord entre l'avenue Lamartine et le chemin du Puy, puis, début 2018, entre le chemin du Puy et l'avenue Sarrazine

À terme, le chemin de Saint-Claude sera équipé de trois voies de circulation, dont une dédiée au bus-tram, qui y circulera en direction de Sophia-Antipolis. Pour aller vers le centre-ville d'Antibes, il utilisera la voie de circulation générale.

Le bus-tram et vous

Si vous souhaitez être alerté par sms des éventuelles perturbations liées aux travaux du bus-tram, n'hésitez pas à vous inscrire à l'adresse :

www.bustramcasa.fr/recevoir_les_alertes_sms.html

LE BUS-TRAM ET LE FONCIER

Interview de Pascal BOUZANNE, de TPFI Foncier



Bus-Tram Infos : En quoi consiste votre travail ?

Pascal BOUZANNE : Sur le projet du bus-tram, j'assiste la CASA en ce qui concerne les procédures foncières. L'enjeu est de permettre à la CASA d'acquérir le foncier nécessaire au projet du bus-tram.

BTI : Concrètement, comment cela se passe-t-il ?

P. B. : Pour chaque cas dans lequel la réalisation du bus-tram nécessite l'acquisition ou l'occupation temporaire, durant les travaux par exemple, d'une propriété privée, j'élabore un protocole d'accord entre la CASA et les riverains en vue de rechercher une solution qui convienne aux deux parties. Ce protocole est composé de critères financiers et de conditions techniques dans lesquelles les travaux seront réalisés.

B.T.I : Y a-t-il des expropriations ou parvenez-vous à des règlements à l'amiable ?

P. B. : La volonté de la CASA est de comprendre et de respecter les contraintes de chaque riverain. Le maximum est donc d'abord fait au niveau des études de conception technique pour réduire les emprises nécessaires à la réalisation du projet et, par conséquent, pour empiéter le moins possible sur les propriétés privées. Malgré tout, il est parfois impossible de ne pas avoir d'impact foncier. Dans ce cas, nous entamons des négociations avec les propriétaires et jusqu'à présent, nous sommes toujours parvenus à des règlements à l'amiable. Cela dit, la procédure d'expropriation, que nous n'avons encore jamais mise en œuvre dans le cadre du bus-tram, est effectivement prévue par le marché. Il s'agit d'une solution de tout dernier recours.

LE BUS-TRAM ET LES RIVERAINS

Parole à Jacques Lorenzani, riverain du chemin de Saint-Claude



Bus-Tram Infos : En quoi votre propriété est-elle concernée par le bus-tram ?

Jacques LORENZANI : Ma propriété se situe au croisement de l'avenue Lamartine et du chemin de Saint-Claude. Pour assurer suffisamment de visibilité aux futurs véhicules, il est nécessaire d'utiliser un petit morceau de terrain, situé à l'angle de ma propriété, morceau acheté par la CASA.

B.T.I : Comment se sont passés vos échanges avec la CASA ?

J. L. : Je trouve que l'équipe actuelle en charge du bus-tram est particulièrement à l'écoute. Les membres dirigeants se sont déplacés sur le terrain et sont venus à ma rencontre. Ils ont recueilli mes remarques. Ils se sont montrés attentifs et nous sommes parvenus à faire coïncider mes contraintes avec celles du projet du bus-tram.

B.T.I : Quels ont été les résultats de ces échanges ?

J. L. : J'ai pu constater que mes diverses remarques avaient été prises en compte. Ces échanges ont favorisé une bonne entente et une bonne compréhension de chacun. C'est à travers ce dialogue que ma situation a trouvé une issue satisfaisante.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet

www.bustramcasa.fr

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse bus-tram@agglo-casa.fr

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
SOPHIA ANTIPOLIS