

BUS-TRAM INFOS

LE JOURNAL DU BUS-TRAM ANTIBES-SOPHIA
N° 05 - MAI 2017

BUS // // TRAM

Antibes < > Sophia

ACTU Le projet avance : démarrage
des travaux pour rejoindre
Saint-Philippe à Biot



COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
SOPHIA ANTIPOLIS

Une nouvelle phase de travaux depuis la salle Azurarena (Antibes) à Saint-Philippe (Biot)

Cap vers Saint-Philippe

Chaque année, notre agglomération est de mieux en mieux équipée pour faciliter la circulation. Consécutivement, nous nous sommes dotés, en 2014, d'un pôle d'échanges multimodal à Antibes, en 2015 et 2016, de deux nouvelles bretelles autoroutières qui améliorent la desserte de Sophia, et cette année, le premier tronçon du bus-tram a été ouvert à la circulation des bus des lignes 1 et 9 du réseau Envibus, ainsi qu'aux piétons et cyclistes.

Ainsi, depuis début 2017, les usagers bénéficient tous les jours de cette première section aménagée pour le bus-tram, qui emprunte notamment la rue des Trois Moulins et le nouveau pont qui surplombe la route départementale des Chappes. Ce nouvel axe apporte plus de sécurité à l'ensemble des usagers avec le cheminement piétonnier et cycles, assure un service plus régulier, avec une fiabilité garantie de 2 minutes, soit 15 minutes gagnées aux heures de pointe sur ce passage.

L'objectif est maintenant de réaliser la voie in situ propre jusqu'à Saint-Philippe à Biot. Aussi, dès ce printemps, de nouveaux travaux ont repris, dans le secteur des Cistes et sur la RD 504. Comme durant les phases précédentes, l'accent sera mis sur la limitation des nuisances pour les riverains, sur la circulation et sur l'environnement. Les pages de ce dossier détaillent l'avancement du projet et vous donnent un aperçu détaillé des étapes à venir.

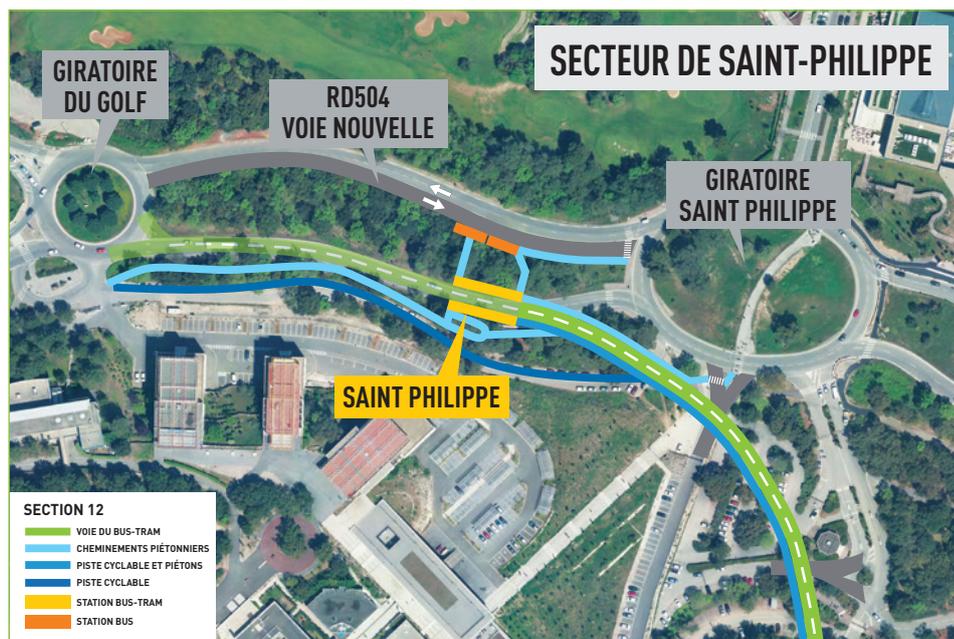
Jean Leonetti,
Président de la CASA



Afin de desservir le campus universitaire Sophi@Tech, le secteur de Saint-Philippe, ainsi que celui des Cistes, les travaux préparatoires à la réalisation de la voie du bus-tram ont commencé en mai 2017 avec l'objectif d'une mise en service du bus-tram entre le sud de l'autoroute et l'IUT en 2019.

Le phasage des travaux établi a pour objectif de limiter les nuisances, de permettre le maintien des activités locales pendant la période d'intervention et de réduire celle-ci en optimisant les plannings.

Ainsi, **sur le secteur de Saint-Philippe**, entre le giratoire du golf et celui de Saint-Philippe, il est prévu à terme que le bus-tram circule sur l'actuelle RD504 réaménagée, dans le sens Sophia vers Biot/Antibes. Afin de conserver le même nombre de voies routières et ne pas impacter les circulations, il a été décidé de commencer par réaliser, dans le terre-plein central, le long de l'actuelle RD504, une nouvelle voie routière sur laquelle la circulation automobile sera basculée avant de démarrer les travaux d'aménagement du site propre du bus-tram.



Ce chantier s'accompagnera de la réalisation d'un trottoir accessible aux personnes à mobilité réduite, d'un cheminement cyclable permettant la liaison entre la route des Lucioles et la route des Colles et de l'installation d'une station du bus-tram en face du campus Sophi@Tech.

De la même manière, **sur le secteur des Cistes**, le premier aménagement réalisé sera celui du prolongement de la rue des Alisiers. Créant une boucle sur la zone, celui-ci permettra de maintenir les accès riverains durant toute la phase de chantier, de limiter les gênes occasionnées par la réalisation du site propre sur l'actuelle route des Cistes, mais également d'éviter aux voitures et camions de devoir faire demi-tour pour sortir de la zone, comme c'est le cas aujourd'hui.



Une station réservée au bus-tram, accessible aux usagers à mobilité réduite, sera aménagée afin d'assurer la desserte de ce secteur et une voie verte, dédiée aux modes doux, sera créée le long de la rue des Alisiers.

Dans le même temps, seront créées, dans le parc naturel départemental de la Brague, les pistes donnant accès au futur pont, qui permettra de franchir le cours d'eau de la **Valmasque**. Afin de limiter l'impact écologique du chantier, les pistes d'accès seront situées en lieu et place de la future voie du bus-tram.



Sur ce site à l'environnement naturel sensible, le chantier devra respecter des prescriptions environnementales très strictes. Une attention toute particulière sera portée au respect des limites d'emprises du projet afin de ne pas dégrader un environnement naturel « non nécessaire » au projet, ainsi qu'au traitement des eaux issues du chantier.

Ouverture de la voie du bus-tram aux bus du réseau Envibus et aux modes actifs

Dans le secteur des Trois Moulins, la voie du futur bus-tram est désormais en service. L'aménagement de ce premier tronçon est effectivement finalisé et, depuis le début de l'année, les bus des lignes 1 et 9, ainsi que les usagers se déplaçant à pied, à vélo ou en trottinette, bénéficient quotidiennement de cette nouvelle infrastructure. Sur leur voie dédiée, les bus traversent en 2 minutes le nœud routier des Trois Moulins, et ce quelle que soit l'intensité de la congestion, et de leur côté, les vélos, piétons et trottinettes cheminent en toute sécurité. De quoi encourager l'usage des transports en commun et les modes de déplacement actifs !

Avec l'ouverture de ce premier tronçon, l'opportunité a également été saisie de densifier les connexions avec l'ensemble du réseau de bus départemental. Ainsi, l'itinéraire de la ligne départementale 230 qui relie la gare de Valbonne Sophia Antipolis à Nice a été repensé pour desservir le giratoire des Trois Moulins, avec des cheminements piétons facilitant les correspondances avec les lignes 1 et 9 du réseau Envibus.

Le bus-tram et vous

LE BUS-TRAM ET LES RIVERAINS

Parole à Valérie MAZZARESE, restaurant Le Sophocle



Bus-Tram Infos : Êtes-vous bien informée sur le projet du bus-tram ?

Valérie MAZZARESE : Oui. Notre établissement est situé dans la zone de travaux et nous sommes tenus informés, à la fois des avancées du chantier et des interventions à venir. Je connais donc bien le projet.

BTI : Vous êtes donc directement concernée par ces travaux. Est-ce que la CASA se montre à votre écoute sur ce sujet ?

V.M. : Effectivement, les représentants de la CASA échangent régulièrement avec nous et sont attentifs à nos remarques.

BTI : Les travaux vont débuter dans le secteur de votre restaurant. De votre point de vue, quels sont les éléments à prendre en considération ?

V.M. : Notre remarque principale concerne le stationnement. Nous sommes favorables à ce que des panneaux d'information orientent les usagers vers le parking de l'Azurarena, et ce dès le début des travaux. Ainsi, à l'image des employés du Sophocle, les actifs qui travaillent dans cette zone, disposeraient d'une zone de parking adaptée et sur laquelle ils pourraient stationner toute la journée sans occasionner de gêne pour les activités commerciales locales. Les quelques emplacements restants sur la rue des Cistes pourraient ainsi être laissés à disposition des clients des activités économiques.

LE BUS-TRAM ET L'ENVIRONNEMENT

Parole à Nadège SIDHOUM, contrôle environnement SEGED



Bus-Tram Infos : D'un point de vue environnemental, quel est votre avis sur les chantiers de la CASA ?

Nadège SIDHOUM : En tant que contrôleur environnemental, je trouve que la maîtrise d'ouvrage de la CASA est attentive à la question de l'environnement sur l'ensemble de ses marchés travaux, et j'ai le sentiment que c'est une maîtrise d'ouvrage engagée. La démarche de la CASA en ce sens est particulièrement exemplaire.

BTI : Et sur le chantier du bus-tram en particulier ?

N.S. : Dans sa globalité, le projet du bus-tram bénéficie d'une bonne prise en compte de l'environnement. C'est une démarche qui a reçu un avis favorable de l'autorité environnementale et qui a été reconnue d'utilité publique. C'est un gage de qualité !

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet

www.bustramcasa.fr

Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse bus-tram@agglo-casa.fr

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram
Les Genêts - 449, route des Crêtes - 06901 Sophia Antipolis Cedex
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01

