

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
Cours Massena - CS 82205  
06605 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
<b>80</b>	<b>57</b>	<b>23</b>

N° de la séance : 88

Objet de la délibération : Direction  
Envibus et Régie - Mise en place d'une  
tarification multimodale sur le périmètre  
des Alpes-Maritimes et de Monaco -  
Convention - Avenant n°2

- ☒ Original  
☐ Expédition certifiée conforme à  
l'original  
Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : CC.2021.159

Date de la convocation :  
**Le 29/06/2021**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **- 9 JUIL. 2021**

de la réception s/Préfecture  
en date du **- 9 JUIL. 2021**

Pour le Président,  
La Responsable de Service

  
Corinne SAINTE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 05 juillet 2021**

L'an deux mil vingt et un et le 05 juillet à 14h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, aux espaces du fort carré, avenue du 11 novembre à Antibes, en session ordinaire du mois de juillet, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Joseph CESARO, Jean-Pierre DERMIT, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Richard THIERY, Marc MALFATTO, Dominique TRABAUD, Jean-Paul ARNAUD, Georges TOSSAN, René TRASTOUR, Alexis ARGENTI, Michèle MURATORE, Eric CHALVIN, Marguerite BLAZY, Marie-Rose BENASSAYAG, Anne-Marie BOUSQUET, Christian LATY, Thérèse DARTOIS, Henriette VENTRE, Albert CALAMUSO, Sylvie MARCHAND, Denis FERRER, Serge JOVER, Bernard GARNIER, Yves DAHAN, Audouin RAMBAUD, Geneviève PIERRAT, Eric DUPLAY, Michel MANAGO, Marinette LANGLAIS, Christophe FONCK, Marika ROMAN, Martine SAVALLI, Françoise THOMEL, Carole BONAUT, Nathalie DEPETRIS, Claire BAES, Elisabeth DEBORDE, Laurence HARTMANN, David SIMPLOT, Isabelle GARCIA, Aline ABRAVANEL, Khéra BADAoui HUGUENIN VUILLEMIN, Cédric BOURGON, Céline LAMBIN, Xavier WIIK, Delphine CAROSI, Alexia MISSANA

**PROCURATIONS :**

Lionnel LUCA à Marie-Rose BENASSAYAG, Jean-Bernard MION à Jean-Pierre DERMIT, Georges VAZIA à Eric CHALVIN, François ZEMA à Aline ABRAVANEL, Marie ANASSE à Christophe FONCK, Simone TORRES-FORET DODELIN à Alexia MISSANA, Serge AMAR à Eric DUPLAY, Catherine LANZA à Eric CHALVIN, Marc BORIOSI à Jean LEONETTI, Hassan EL JAZOULI à Eric DUPLAY, Marion MUSSO à Christophe FONCK, Alain BERNARD à Marika ROMAN

**ABSENTS :**

Kevin LUCIANO, Frédéric POMA, Jean-Pierre MASCARELLI, Jacques GENTE, Monique GAGEAN, Tanguy CORNEC, Christophe ETORE, Olivia LEVINGSTON, Eric PAUGET, Valérie ROLLAND, Marie OZENDA

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

**Madame Alexia MISSANA**, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

**Monsieur OCCELLI,**

**Vu** la délibération n°CC.2019.062 en date du 1<sup>er</sup> avril 2019, par laquelle le Conseil Communautaire a approuvé la convention relative à la mise en place d'une tarification multimodale sur le périmètre des Alpes-Maritimes et de Monaco ;

**Vu** la délibération n°CC.2020.283 en date du 21 décembre 2020, par laquelle le Conseil Communautaire a approuvé un avenant n°1 à la convention susvisée, et ayant pour objet l'intégration de la Principauté de Monaco à la tarification multimodale « Pass Sud Azur » ;

**Considérant** que par cette convention, les Autorités Organisatrices de la Mobilité Durable présentes sur le territoire des Alpes-Maritimes et de Monaco ont lancé, dès le 1<sup>er</sup> janvier 2020, le Pass Sud Azur, abonnement multimodal qui a pour objectif de :

- Faciliter l'usage des transports en commun et le passage d'un réseau à l'autre ;
- Diminuer la part modale de l'automobile dans les déplacements ;
- S'adapter aux pratiques existantes des usagers des transports collectifs.

**Considérant** que la formule actuelle de répartition des recettes entre les différentes Autorités Organisatrices de mobilité et/ou leurs exploitants repose sur l'usage réel, mesuré par la validation des titres de transport ;

**Considérant** toutefois qu'afin de préciser les modalités nécessaires aux calculs des reversements entre les différentes Autorités Organisatrices de la Mobilité, il convient aujourd'hui d'intégrer la notion de coefficient de redressement des validations qui consiste, sur le fondement d'études et de croisements de données, à déterminer le taux de non-validation des titres d'usagers ayant payé leurs titres (détenteurs d'un titre, notamment abonnement, mais ne l'ayant pas validé) ;

Aussi, et afin d'être au plus près de cet usage réel, il convient d'intégrer, dans un avenant n°2 ayant pour objet de préciser les modalités de calcul des reversements de recettes, la notion de coefficient de redressement des validations par la création d'une annexe 3 et de modifier l'article III-2 relatif au « reversement des recettes des Pass entre les parties » dans la convention initiale.

En conséquence, il est proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver l'avenant n°2 à la convention relative à la mise en place d'une tarification multimodale sur le périmètre des Alpes-Maritimes et de la Principauté de Monaco, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ledit avenant ainsi que tous les actes afférents à l'exécution de celui-ci.

**LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,  
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver l'avenant n°2 à la convention relative à la mise en place d'une tarification multimodale sur le périmètre des Alpes-Maritimes et de la Principauté de Monaco, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ledit avenant ainsi que tous les actes afférents à l'exécution de celui-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 05 juillet 2021  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,  
  
Le Président,

  
**Jean LEONETTI**

AVENANT N°2  
A LA CONVENTION RELATIVE LA MISE EN PLACE D'UNE  
TARIFICATION MULTIMODALE SUR LE PERIMETRE DES  
ALPES MARITIMES ET DE MONACO

## ENTRE LES SOUSSIGNES

- Les autorités organisatrices de mobilité des Alpes Maritimes, ci-après désignées « **les autorités organisatrices françaises** » ;

**La Région Provence Alpes Côte d'Azur**, représentée par son Président Monsieur Renaud MUSELIER, agissant en vertu de la délibération n°.....

**La Métropole Nice Côte d'Azur**, représentée par son Président Monsieur Christian ESTROSI, agissant en vertu de la délibération n°.....

**La Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins**, représentée par son Président Monsieur David LISNARD, lui-même représenté par son Vice-Président délégué aux transports, Monsieur Richard GALY habilité à cet effet par délibération du Conseil Communautaire n°.....

**La Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse**, représentée par son Président Monsieur Jérôme VIAUD, agissant en vertu de la délibération n° .....

**La Communauté de la Riviera Française**, représentée par son Président Monsieur Jean-Claude GUIBAL, agissant en vertu de la délibération n°.....

**La Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis** représentée par son Président Monsieur Jean Léonetti, agissant en vertu de la délibération n°.....

- Les exploitants désignés par les autorités organisatrices compétentes ;

**SNCF Voyageurs** représentée par sa Directrice Régionale, Delphine COUZI,

**La Régie Régionale des transports**, représentée par son Directeur Vincent GUILLAUME,

**La Régie Ligne d'Azur**, représentée par son Directeur Général par intérim Christophe KAMINSKI,

**La Régie Palm Bus**, représentée par son directeur Frédéric MARANDON,

**Le GME Transdev, TCAVL, Musso**, représentée par son directeur Pôle Régional PACA, Sylvain JOANNON

**Le Réseau ZEST**, représenté par son Directeur Frédéric GILLI,

**La Régie Envibus**, représentée par son Président Monsieur Jean LEONETTI,

- **La Compagnie des Autobus de Monaco**, ci-après désignée « **la CAM** », société anonyme monégasque, inscrite au Répertoire du Commerce et de l'Industrie sous le numéro 56S00465, au capital social de 480.000,00 euros, et dont le siège social se situe 2a boulevard des Moulins à Monaco, représentée par Roland DE RECHNIEWSKI, Administrateur délégué, dument mandaté ;

Ci-après désignées ensemble « **Les Parties** ».

## Introduction

Chef de file de l'intermodalité, la Région a initié et conduit depuis 2017 des travaux avec les différentes Autorités Organisatrices de la Mobilité et leurs opérateurs concernés, en vue de proposer des titres de transport multimodaux zonaux sur le territoire régional. Ces titres permettent d'utiliser tous les transports publics sur un territoire donné indépendamment de l'Autorité Organisatrice avec un seul et même titre de transport et de manière illimitée.

Fruits de ces premiers travaux, les Pass Intégral et SUDAzur ont ainsi été commercialisés respectivement à compter de février 2018 sur le territoire de la Métropole d'Aix-Marseille Provence et janvier 2020 sur le territoire des Alpes Maritimes sous une forme d'abonnements tout public.

Pour ce dernier, les travaux conduits comprenaient l'intégration du territoire de la Principauté de Monaco comme le mentionne la convention partenariale adoptée à l'Assemblée Plénière du 15 mars 2019. Néanmoins, la Principauté de Monaco a finalement demandé le report de cette intégration pour qu'elle soit concomitante au renouvellement du système billettique de son réseau de transport. Parallèlement les travaux se sont poursuivis en vue de compléter la gamme d'abonnements mensuels par des abonnements annuels tel que proposé pour le Pass Intégral.

L'avenant 1 en date du 17 décembre 2020 a ainsi intégré la Principauté de Monaco et son réseau de transport urbain (CAM) dans le dispositif commercial. Aujourd'hui, il convient d'intégrer la notion de coefficient de redressement des validations dans le cadre de l'approbation d'un avenant 2.

En effet, la formule de répartition des recettes entre les différentes autorités organisatrices de mobilité et/ou leur exploitant repose sur l'usage réel, mesuré par la validation des titres de transport.

Pour être au plus près de cet usage réel, il convient donc d'intégrer la notion de coefficient de redressement des validations qui consiste sur le fondement d'études et de croisement de données à déterminer le taux de non-validation des titres d'usagers ayant payé leurs titres (soit détenteurs d'un titre notamment abonnement mais ne l'ayant pas validé). Ce taux est à distinguer du taux de fraude qui, quant à lui, implique l'usage des réseaux de transport en l'absence de titre ou de titre valable.

Le présent avenant introduit la notion de coefficient de redressement et précise celui de chaque réseau au jour du vote.

En conséquence, il a été arrêté et convenu ce qui suit :

## Article 1 : Objet de l'avenant

Le présent avenant a pour objet de préciser les modalités de calcul des reversements de recettes des Pass entre les parties.

## Article 2 : Création de l'annexe 3 « Coefficients de redressement des validations par réseau ».

Il est créé une annexe 3 qui détaille, les coefficients de redressement des validations de chaque réseau. Ces coefficients visent à prendre en compte notamment les oublis de validation des usagers.

L'annexe 3 présente l'état des coefficients de redressement pour l'année 2021. Ces coefficients pourront être modifiés dans l'hypothèse d'un accord de l'ensemble des partenaires convenus à l'occasion d'un comité technique.

La mise à jour pourra se faire dans le cadre des comités technique d'un commun accord en présence du prestataire évoqué à l'article III-4 « Modalités de reversement des recettes » quand celui-ci sera désigné, au plus tard un mois avant la prise d'effet de ce changement. Cette demande devra être accompagnée d'éléments tangibles (type enquêtes faites sur le réseau).

## Article 3 : Modification de l'Article III-2 - Reversement des recettes des Pass entre les parties

La clé de répartition proposée est une clé de répartition au réel, c'est à dire fondée sur l'utilisation réelle des titres dont le suivi se fait à la validation.

Les données de validations communiquées par chaque réseau sont redressées du coefficient de redressement, propre à chaque réseau, tels que détaillés dans l'annexe 3.

*Ces redressements effectués, la clé est calculée comme suit:*

Formule avec 7 réseaux (a, b, c, d, e, f, g)

$$da = \frac{Ra \times Va}{Ra \times Va + Rb \times Vb + Rc \times Vc + \dots + Rg \times Vg} \times P_{pass}$$

*Rd : Recettes redistribuées au réseau*

*V : Nb de validations réelles redressés au regard des coefficients prévus en annexe 3*

*R : recette moyenne constatée par voyage*

*a, b, c : Réseaux sur le périmètre du Pass considéré*

*P<sub>pass</sub> : Prix du pass considéré*

La formule varie en fonction du nombre de réseaux concernés.

La clé de répartition s'appuie sur les prix moyens présentés en annexe 2 (données de 2015)

Elle devra être mise à jour chaque année.

Afin d'illustrer au mieux cette formule, ci-dessous, un **exemple** d'application avec 7 réseaux pour un pass toutes zones vendu à 80€ :

	TER	SRT06	NCA	Envibus	Zest	Palmbus	Sillages	CAM	CP	Total
R=recette moyenne par voyage	2,271€	0,79€	0,44€	0,48€	0,66€	0,60€	0,52€	0,49€	1,3	N/A
V=Hypothèse de nombre de validations	100 000	15 000	50 000	2 000	40 000	40 000	2 000	4 500	500	254 000
RxV	227 093	11 876	21 852	951	26 358	23 940	1 050	2 208	651	315 327
RxV (en% pour chaque réseau sur le total)	72%	4%	7%	0%	8%	8%	0%	1%	0%	100%
Rd : recette du pass redistribué au réseau	57, 615€	3,013€	5,544€	0,241€	6,687€	6,074€	0,266	0,56	0,165	80€

#### Article 4 : Prise d'effet de cet avenant.

Le présent avenant prend effet à compter de sa notification pour les ventes effectuées depuis le 20 décembre 2020 pour les titres utilisés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2021, à l'ensemble des parties.

Fait en 14 exemplaires originaux, le

Pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Le Président de la Région  
**Renaud MUSELIER**

Pour la Métropole Nice Côte d'Azur  
Le Président de la Métropole  
**Christian ESTROSI**

Pour la Communauté d'Agglomération  
du Pays de Grasse,  
Le Président

Pour la Communauté d'Agglomération  
Cannes Pays de Lérins  
Le Vice-Président délégué aux Transports

**Jérôme VIAUD**

**Richard GALY**

Pour la Communauté  
de la Riviera Française,  
Le Président  
**Jean-Claude GUIBAL**

Pour la Communauté d'Agglomération  
Sophia Antipolis  
Le Président  
**Jean LEONETTI**

Pour SNCF Voyageurs,  
La Directrice régionale TER,  
**Delphine COUZI**

Pour le GME Transdev, TCAVL, Musso  
Le directeur Pôle Régional PACA,  
**Sylvain JOANNON**

Pour la Régie Régionale des transports,  
Le Directeur,  
**Vincent GUILLAUME**

Pour la Régie Ligne d'Azur,  
Le Directeur par intérim,  
**Christophe KAMINSKI**

Pour la Régie Palm Bus,  
Le Directeur  
**Frédéric MARANDON**

Pour le Réseau ZEST,  
Le Directeur  
**Christian LOUVEL**

Pour la Régie ENVIBUS,  
Le Président,  
**Jean LEONETTI**

Pour la Compagnie des Autobus de Monaco,  
L'Administrateur Délégué,  
**Roland DE RECHNIEWSKI**



### **ANNEXE 3 :**

#### **Coefficients de redressement des validations par réseau ».**

	TER	SRT06	NCA	Envibus	Zest	Palmbus	Sillages	CAM	CP
Coefficient de redressement	1/0,68	1/0,964	1/0,95	1/0,955	1/0,996	1/0,976	-	1/0,94	1/0,85

**AR receptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 05/07/2021  
Numéro : CC\_2021\_159  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Mise en place d'une tarification multimodale sur le périmètre des Alpes-Maritimes et de Monaco - Convention - Avenant n.2  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : LE GRATIET Véronique

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : fGMS7JM

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 09/07/2021  
Identifiant : 006-240600585-20210705-CC\_2021\_159-DE

**Acte reçu**

Date : 05/07/2021  
Numéro interne : CC\_2021\_159  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Mise en place d'une tarification multimodale sur le périmètre des Alpes-Maritimes et de Monaco - Convention - Avenant n.2  
Classification utilisée : 29/08/2019  
Document : 99\_DE-006-240600585-20210705-CC\_2021\_159-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 2  
99\_SE-006-240600585-20210705-CC\_2021\_159-DE-1-1\_2.PDF  
99\_SE-006-240600585-20210705-CC\_2021\_159-DE-1-1\_3.PDF

N