

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
Cours Massena - CS 82205  
06605 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	19	6

N° de la séance : 17

Objet de la délibération : Voirie et Réseaux  
Divers - Mission de maîtrise d'oeuvre pour  
la requalification des voiries de la ZAE des  
Hauts d'Antibes - Marché n° 2019\_276 -  
Avenant n° 1

<input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à l'original Pour le Président, Le Directeur Général des Services  Stéphane PINTRE
--

N° Enregistrement : BC.2021.102

Date de la convocation : <b>Le 25/05/2021</b>  <b>Certifié exécutoire compte tenu</b>  de l'affichage en date du <b>- 8 JUIN 2021</b>  de la réception s/Préfecture en date du <b>- 9 JUIN 2021</b>  Pour le Président, La Responsable de Service  Corinne SANTAINÉ
--

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 31 mai 2021**

L'an deux mil vingt et un et le 31 mai à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L. 5211-1, L. 2121-10 et L. 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Espaces du Fort carré – avenue du 11 novembre à Antibes, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Joseph CESARO, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Eric MELE, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Richard THIERY, Dominique TRABAUD, Jean-Paul ARNAUD, Georges TOSSAN, René TRASTOUR

**PROCURATION :**

Jean-Pierre DERMIT à Jean LEONETTI

**ABSENTS :**

Kevin LUCIANO, Lionnel LUCA, Frédéric POMA, Marc Malfatto, Alexis ARGENTI

**Monsieur OCCELLI,**

Dans le cadre des travaux de réalisation du Bus à Haut Niveau de Services, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 20 février 2020, au groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, le marché n°2019\_276 « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », suite à une procédure avec négociation, lancée en application des articles R.2124-4, R.2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique.

Il s'agit d'un marché ordinaire constitué d'une tranche ferme et de deux tranches optionnelles, définies comme suit :

- **Tranche ferme :**

- o Missions lois MOP
- o Missions supplémentaires MS1 à MS17



- **Tranche optionnelle 1 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'autopont Weisweiller
- **Tranche optionnelle 2 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'aménagement du giratoire Coutelier et de l'avenue Coutelier.

Le montant global et forfaitaire initial de ce marché est de **1 696 372,5 € HT** ainsi décomposé :

- Tranche ferme : **1 393 857,50 € HT**
- Tranche optionnelle n° 1 : **236 350 € HT**
- Tranche optionnelle n° 2 : **66 165 € HT**

Le niveau d'études antérieures identifié au démarrage du marché était évalué de niveau AVP ; toutefois, des adaptations de projet ont été imposées par des partenaires (dont le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes) ou ont fait suite aux premières réunions de concertation (organisées avec des associations et/ou des riverains notamment).

Des études complémentaires ont donc été nécessaires et ont conduit le titulaire du marché à produire un dossier complet d'AVP sur les secteurs de la section n° 4 du Bus Tram, le giratoire de Provence et le carrefour des Terriers.

Concernant le carrefour Weisweiller, le schéma initialement identifié dans le marché était celui de la création d'un autopont, dont le coût des travaux était évalué à six (6) millions d'euros HT.

Le choix de la C.A.S.A s'est finalement porté sur la construction d'un giratoire, dont le coût des travaux était évalué à un million d'euros HT. Les prestations d'études s'en trouvent donc modifiées, avec modification de la tranche optionnelle n° 1.

Par ailleurs, dans le cadre de la mission supplémentaire n°17 (MS17), il avait été identifié la nécessité de réaliser des missions d'études complémentaires. Ces études concernent :

- Carrefour Weisweiller : la réalisation d'un dossier cas par cas, de vidéos de présentation des scénarii étudiés, de tests de sensibilité trafic ainsi que des reprises d'études ;
- Parking Sarrazine : réalisation d'études ;
- Etudes d'interfaces complémentaires liées à la modification de phasage des études de l'opération, en lien notamment avec l'extension du centre commercial Carrefour et des procédures administratives liées aux bretelles autoroutières.

Enfin, dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire liée à l'épidémie de SARS-COV 2, une réorganisation de la production, impliquant une réaffectation des moyens de production et des pertes de productivité, a dû être mise en œuvre.

Aussi, dans le cadre de l'exécution de ce marché, il est apparu une évolution des besoins initialement recensés, générant une incidence financière, sans pour autant modifier l'économie générale du projet ni le programme des travaux.

Compte-tenu de ce qui précède, il convient de conclure un avenant n° 1 au marché n° 2019\_276 qui a pour objet :

- D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes ainsi que des prestations supplémentaires pour la tranche ferme,
- De modifier la tranche optionnelle n° 1.

Ces modifications portent le montant du marché après avenant n° 1 à **1 713 860 € HT**, soit une plus-value de 17 487,5 € HT, et décomposé comme suit :

- Tranche ferme : **1 577 885 € soit une plus-value de 184 027,5 € HT**
- Tranche optionnelle n°1 : **69 810 € soit une moins-value de 166 540 € HT**
- Tranche optionnelle n°2 : **66 165 €**

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver l'avenant n° 1 au marché n° 2019\_276, « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », conclu entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et le groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, dont le projet est en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ledit avenant.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver l'avenant n° 1 au marché n° 2019\_276, « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », conclu entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et le groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, dont le projet est en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ledit avenant.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 31 mai 2021  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

---

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BEZAUDUN-LES-ALPES, BIOT, BOUYON, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, CIPIERES,  
LA COLLE-SUR-LOUP, CONSEGUDES, COURMES, COURSEGOULES, LES FERRES, GOURDON, GREOLIERES,  
OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, ROQUESTERON-GRASSE, LE ROURET, SAINT PAUL DE VENCE, TOURRETTES-  
SUR-LOUP, VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET

---

**Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des  
Hauts d'Antibes**

N° de marché :	2019_276
Date de notification :	20 février 2020
Titulaire :	<b>Groupement conjoint SAS SETEC International (mandataire) /SAS BECO 5 CHEMIN DES GORGES DE CABRIES 13127 VITROLLES</b>

**AVENANT N°1**

## **Avenant n°1**

**Entre,**

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire du 31 mai 2021,

Ci-après dénommée « la C.A.S.A »

**D'une part,**

**Et**

La **SAS SETEC International**, mandataire du **groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO**, dont le siège social est situé 5 chemin des gorges de Cabries à VITROLLES (13127), et représentée par son Directeur Général, Monsieur Thibault LEPINGLE, dûment habilité à signer le présent avenant,

Ci-après dénommée « la SAS SETEC International »,

**D'autre part,**

### **EXPOSE PREALABLE**

Dans le cadre des travaux de réalisation du Bus à Haut Niveau de Services, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 20 février 2020, au groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, le marché n°2019\_276 « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », suite à une procédure avec négociation, lancée en application des articles R.2124-4, R.2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique.

Il s'agit d'un marché ordinaire constitué d'une tranche ferme et de deux tranches optionnelles, définies comme suit :

- **Tranche ferme :**
  - o Missions lois MOP
  - o Missions supplémentaires MS1 à MS17
- **Tranche optionnelle 1 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'autopont Weisweiller
- **Tranche optionnelle 2 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'aménagement du giratoire Coutelier et de l'avenue Coutelier.

Le montant global et forfaitaire de ce marché est de **1.696.372,5 € HT** ainsi décomposé :

- Tranche ferme : **1.393.857,50 € HT**
- Tranche optionnelle n°1 : **236 350 € HT**
- Tranche optionnelle n°2 : **66 165 € HT**

Le niveau d'études antérieures identifié au démarrage du marché était évalué de niveau AVP ; toutefois, des adaptations de projet ont été imposées par des partenaires (dont le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes) ou ont fait suite aux premières réunions de concertation (organisées avec des associations et/ou des riverains notamment).

Des études complémentaires ont donc été nécessaires et ont conduit le titulaire du marché à produire un dossier complet d'AVP sur les secteurs de la section n°4 du Bus Tram, le giratoire de Provence et le carrefour des Terriers.

Concernant le carrefour Weisweiller, le schéma initialement identifié dans le marché était celui de la création d'un autopont, dont le coût des travaux était évalué à six (6) millions d'euros HT.

Le choix de la C.A.S.A s'est finalement porté sur la construction d'un giratoire, dont le coût des travaux était évalué à un million d'euros HT. Les prestations d'études s'en trouvent donc modifiées, avec modification de la tranche optionnelle n°1.

Par ailleurs, dans le cadre de la mission supplémentaire n°17 (MS17), il avait été identifié la nécessité de réaliser des missions d'études complémentaires. Ces études concernent :

- Carrefour Weisweiller : la réalisation d'un dossier cas par cas, de vidéos de présentation des scénarii étudiés, de tests de sensibilité trafic ainsi que des reprises d'études ;
- Parking Sarrazine : réalisation d'études ;
- Etudes d'interfaces complémentaires liées à la modification de phasage des études de l'opération, en lien notamment avec l'extension du centre commercial Carrefour et des procédures administratives liées aux bretelles autoroutières.

Enfin, dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire liée à l'épidémie de SARS-COV 2, une réorganisation de la production, impliquant une réaffectation des moyens de production et des pertes de productivité a dû être mise en œuvre.

Aussi, dans le cadre de l'exécution de ce marché, il est apparu une évolution des besoins initialement recensés, générant une incidence financière, sans pour autant modifier l'économie générale du projet ni le programme des travaux.

**IL A DONC ETE CONVENU CE QUI SUIV**



## **Article 1 : Objet de l'avenant n°1**

Le présent avenant a pour objet :

- D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes ainsi que des prestations supplémentaires pour la tranche ferme,
- De modifier la tranche optionnelle n°1,

## **Article 2 : Modification des prestations en phase Etudes**

### **Section n°4 du Bus Tram**

Le périmètre d'études de la section géographique n°4 du Bus Tram, du giratoire Croix Rouge au giratoire de Provence, est estimé à 4.500 000 d'euros HT.

Les études antérieures réalisées par les bureaux d'études Artélia, Egis et Sitétudes étaient évaluées de niveau AVP.

Le présent marché prévoyait l'analyse critique et la reprise de ces études, dénommée « MS2 Mission Supplémentaire n°2 »

Toutefois, des adaptations de projet ont été imposées par des partenaires (dont le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes) ou ont fait suite aux premières réunions de concertation (organisées avec des associations et/ou des riverains notamment).

La modification du projet a impliqué la rédaction d'un AVP complet.

**Aussi, la prestation du marché « MS2 Mission Supplémentaire n°2 » est supprimée :**

**4 500 000 € à 0,48%, soit - 21 417,50 euros**

Elle est **remplacée par des études de niveau AVP** rémunérées comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :

**4 500 000 € à 1,44%, soit 64 800,00 euros**

**Soit une rémunération complémentaire de :**

**+ 43 382,50 euros**

### **Secteur Provence et Terriers**

Le périmètre d'études comprenant le giratoire de Provence, y compris l'autopont, et le carrefour des Terriers, est estimé à 6.500 000 d'euros HT.

Les études réalisées en amont par les bureaux d'études Artélia, Egis et Sitétudes étaient évaluées de niveau AVP.

Le présent marché prévoyait l'analyse critique et la reprise de ces études, dénommée « MS1 Mission Supplémentaire n°1 »

Toutefois, des adaptations de projet ont été imposées par des partenaires (dont le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes) ou ont fait suite aux premières réunions de concertation (organisées avec des associations et/ou des riverains notamment).

La modification du projet a impliqué la rédaction d'un AVP complet.

**Aussi, la prestation du marché « MS1 Mission Supplémentaire n°1 » est partiellement supprimée :  
6 500 000 € à 0,39%, soit - 25 350,00 euros**

Elle est **remplacée par des études de niveau AVP** rémunérées comme suit rémunérées comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :  
**6 500 000 € à 1,44%, soit 93 600,00 euros**

**Soit une rémunération complémentaire de :**  
**+ 68 250,00 euros**

### **Article 3 : Réalisation d'études supplémentaires**

MS17 - Réalisation d'un dossier cas par cas en vue de l'aménagement d'un viaduc sur le carrefour Weisweiller  
Cette étude est relative à la production d'un dossier cas par cas en vue de l'aménagement d'un viaduc sur le carrefour Weisweiller.

La rémunération de la MOE pour cette mission est de **3 512,50 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,35	350,00 €
Chef de projet	850,00 €	1,25	1 062,50 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	3,5	2 100,00 €
<b>Total HT</b>			<b>3 512,50 €</b>

La durée de la mission est d'une (1) semaine à compter de la notification de l'ordre de service n°3.

### MS17 - Réalisation d'une vidéo 3D de présentation des deux scénarii sur le carrefour Weisweiller

Cette étude est relative à la production d'une vidéo 3D de présentation des deux scénarii sur le carrefour Weisweiller.

La rémunération de la MOE pour cette mission est de **6 610,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,5	500,00 €
Chef de projet	850,00 €	1	850,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	4	2 400,00 €
Projeteur	520,00 €	5,5	2 860,00 €
<b>Total HT</b>			<b>6 610,00 €</b>

La durée de la mission est de deux (2) mois à compter de la notification de l'ordre de service n°4.



#### MS17 - Réalisation d'un plan d'aménagement d'un parking avenue Sarrazine à Antibes

Cette étude est relative à la réalisation d'un plan d'aménagement d'un parking avenue Sarrazine à Antibes.

La rémunération de la MOE pour cette mission est de **4 285 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,3	300,00 €
Chef de projet	850,00 €	1	850,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	1,1	660,00 €
Technicien	550,00 €	4,5	2 475,00 €
<b>Total HT</b>			<b>4 285,00 €</b>

La durée de la mission est de six (6) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°5.

#### MS17 - Complément d'études Carrefour de Provence

Cette étude complémentaire est relative à la modification de phasage dans le cadre du projet Carrefour® et des bretelles autoroutières, dont les procédures administratives sont en cours (sous maîtrise d'ouvrage ESCOTA).

La rémunération de la MOE pour cette mission est de **4 625 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,5	500,00 €
Chef de projet	850,00 €	2,5	2 125,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	1,5	900,00 €
Technicien	550,00 €	2	1 100,00 €
<b>Total HT</b>			<b>4 625,00 €</b>

La durée de la mission est de deux mois et demi (2.5) à compter de la notification de l'ordre de service n°6.

#### MS17 - Réalisation d'une vidéo 3D de présentation de la Route de Grasse entre le giratoire Croix Rouge et l'autopont Provence compris

En complément de la production de vidéo 3D de présentation des deux scénarii sur le carrefour Weisweiller (ordre de service n°4), les études suivantes seront à réaliser par le titulaire du présent marché :

- Extension du périmètre au carrefour de Provence
- Ajout des enseignes sur les commerces

Ces vidéos devront être représentatives de la géométrie 3D des ouvrages projetés (voirie et accessoires de voirie, OA, espaces verts, etc.), en cohérence avec le niveau de détail des missions MS2, MS3, MS4, MS5.

La rémunération de la MOE pour ce complément de mission est de **3 620,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Ingénieur d'étude	600,00 €	3	1 800,00 €
Projeteur	520,00 €	3,5	1 820,00 €
<b>Total HT</b>			<b>3 620,00 €</b>

Le délai de remise du livrable est fixé à deux (2) semaines à compter de l'ordre de service n°7.

**MS17 - Reprise d'études de niveau études préliminaires du carrefour Weisweiller.**

Cette mission porte sur l'étude de deux scénarii, l'un surfacique à feux, l'autre avec autopont.

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de 10.100 euros HT par scénario, soit un total de **20 200 euros HT pour les deux scénarii**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,5	500,00 €
Chef de projet	850,00 €	1	850,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	10	6 000,00 €
Projeteur	520,00 €	5	2 750,00 €
		<b>Total HT</b>	<b>10 100,00 €</b>

La durée de la mission est de deux (2) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°8.

Cette mission complète la mission MS3 d'analyse critique des études antérieures.

**MS17 - Réalisation d'une vidéo sur le périmètre de la section S4 complète, hors secteur Weisweiller**

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de **7 430,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,5	500,00 €
Chef de projet	850,00 €	1	850,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	4,5	2 700,00 €
Projeteur	520,00 €	6,5	3 380,00 €
		<b>Total HT</b>	<b>7 430,00 €</b>

La durée de la mission est de trois (3) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°8.

Cette mission vient en complément de celle déjà rémunérée au titre des ordres de service n°4 et n°7.  
En effet, les missions objet de l'ordre de service n°4 ne couvraient que le périmètre géographique du carrefour de Weisweiller - soit un linéaire de 400 m- tandis que la section n°4 complète est d'un linéaire de 850 m.

**MS17 - Réalisation d'un test de sensibilité de trafic en simulation dynamique avec 2 scénarii d'aménagement**

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de **5 012,50 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0	0,00 €
Chef de projet	850,00 €	0,25	212,50 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	8	4 800,00 €
Projeteur	520,00 €	0	0,00 €
		<b>Total HT</b>	<b>5 012,50 €</b>

La durée de la mission est de deux (2) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°8.

#### Mission MS17 – étude de faisabilité de plusieurs scénarios d'insertion cyclable

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de **4 900,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,6	600,00 €
Chef de projet	850,00 €	1	850,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	3	1 800,00 €
Projeteur	520,00 €	3	1 650,00 €
<b>Total HT</b>			<b>4 900,00 €</b>

La durée de la mission est de trois (3) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°12.

Cette mission fait suite aux concertations avec les riverains et l'association de cyclistes.

#### Mission MS17 – étude de faisabilité d'insertion d'une traversée piétonne entre le giratoire Croix Rouge et le carrefour Weisweiler

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de **4 425,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,3	300,00 €
Chef de projet	850,00 €	1,5	1 275,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	2	1 200,00 €
Projeteur	520,00 €	3	1 650,00 €
<b>Total HT</b>			<b>4 425,00 €</b>

La durée de la mission est de trois (3) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°12.

Cette mission fait suite aux concertations avec les riverains.

#### Mission MS17 – étude de faisabilité d'insertion d'une seconde voie en sortie Sud du giratoire de Provence

La rémunération de la maîtrise d'œuvre pour cette mission est de **2 775,00 euros HT**, décomposée comme suit :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,1	100,00 €
Chef de projet	850,00 €	0,5	425,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	1	600,00 €
Projeteur	520,00 €	3	1 650,00 €
<b>Total HT</b>			<b>2 775,00 €</b>

La durée de la mission est de deux (2) semaines à compter de la notification de l'ordre de service n°12.

Cette mission fait suite aux concertations avec le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes.

### Réorganisation de la production durant la période de crise sanitaire

Devant la propagation du virus SARS-COV-2, l'état d'urgence sanitaire a été déclaré par la loi n°2020-290 du 23 mars 2020 d'urgence pour faire face à l'épidémie de COVID-19, puis prorogé par les lois n°2020-1379 du 14 novembre 2020 et n°2021-160 du 15 février 2021 autorisant la prolongation de l'état d'urgence sanitaire et portant diverses mesures de gestion de la crise sanitaire.

Ces circonstances exceptionnelles ont conduit à une modification des conditions d'exécution du présent marché. En effet, compte-tenu des nouvelles normes sanitaires, le titulaire a dû réaffecter ses ressources humaines en continu, durant toute la période, afin de pouvoir tenir les délais. Cela a impliqué des sujétions de passage de relais sur affaires, entraînant une perte d'efficacité globale.

Par ailleurs, le titulaire a dû faire face à des surcoût d'exploitation, avec la création d'une cellule de crise, la création de postes de référent COVID, la mise en œuvre d'un plan de charge hebdomadaire des équipes pour gérer la situation des collaborateurs (alternance entre arrêt et reprise...), ainsi que la fourniture en équipements sanitaires.

Le coût associé à cette réorganisation de la production pouvant être pris en charge dans le cadre du présent marché est évalué à **5 000 euros HT**.

### Article 4 : Modification de la tranche optionnelle n°1

Le périmètre d'études concerne le carrefour Weisweiller.

En phase AVP, le scénario identifié dans le présent marché était celui de la création d'un autopont, dont le coût des travaux était évalué à six (6) millions d'euros HT.

Le choix de la C.A.S.A s'est finalement porté sur la construction d'un giratoire, dont le coût des travaux est évalué à un (1) million d'euros HT.

Le montant des travaux estimé est donc réduit de cinq (5) millions d'euros HT, soit une rémunération de la maîtrise d'œuvre (MOE) pour la phase AVP réduite de :

**-5 000 000 € à 1,44%, soit - 72 000,00 euros**

En conséquence, il s'en suit une modification de la tranche optionnelle n°1, dont l'estimation du coût des travaux est réduite de deux (2) millions d'euros HT, soit une rémunération de la maîtrise d'œuvre (MOE) pour les phases PRO-REA réduite de :

**-2 000 000 € à 4,73%, soit - 94 540,00 euros**

#### **Article 5 : Incidence financière sur le marché**

Le montant des prestations supplémentaires, dont le détail est présenté en Annexe, se décompose ainsi (en euros HT) :

#### **TRANCHE FERME :**

<b>Modification des prestations en phase Etudes dont :</b>	
« MS2 Mission Supplémentaire n°2 » supprimée	- 21 417,50 euros
Remplacée par Etudes AVP	+ 64 800 euros
<b>Soit rémunération complémentaire</b>	<b>+ 43 382,50 euros</b>
« MS1 Mission Supplémentaire n°1 » partiellement supprimée	- 25 350 euros
Remplacée par Etudes AVP	+ 93 600 euros
<b>Soit rémunération complémentaire</b>	<b>+ 68 250 euros</b>
<b>SOUS TOTAL</b>	<b>+ 111 632,50 euros</b>
<b>Prestations supplémentaires dont :</b>	
Réalisation d'un dossier cas par cas en vue de l'aménagement d'un viaduc sur le carrefour Weisweiller	+ 3 512,50 euros
Réalisation d'une vidéo 3D de présentation des 2 scenarii sur le carrefour Weisweiller	+ 6 610 euros
Réalisation d'un plan d'aménagement d'un parking avenue Sarrazine à Antibes	+ 4 285 euros
Complément d'études Carrefour de Provence	+ 4 625 euros
Réalisation d'une vidéo 3D de présentation de la Route de Grasse entre giratoire Croix Rouge et Autopont Provence compris	+ 3 620 euros
Reprise d'études de niveau études préliminaires du carrefour Weisweiller	+ 20 200 euros
Réalisation d'une vidéo sur le périmètre de la section S4 complète, hors secteur Weisweiller	+7 430 euros
Réalisation d'un test de sensibilité de trafic en simulation dynamique avec 2 scénarios d'aménagement	+ 5 012,50 euros
Étude de faisabilité de plusieurs scénarios d'insertion cyclable	+ 4 900 euros
Étude de faisabilité d'insertion d'une traversée piétonne entre le giratoire Croix Rouge et le carrefour Weisweiller	+ 4 425 euros
Étude de faisabilité d'insertion d'une 2ème voie en sortie Sud du giratoire de Provence	+ 2 775 euros
Réorganisation de la production en période de crise sanitaire	+ 5 000 euros
<b>SOUS TOTAL</b>	<b>+72 395 euros</b>



**TRANCHE OPTIONNELLE N°1 :**

<b>Modification de la tranche optionnelle n°1</b>	
Montant initial de la TO n°1	+ 236 350 euros
Phase AVP réduite	- 72 000 euros
Phases PRO-REA réduites	- 94 540 euros
<b>TOTAL DES REDUCTIONS</b>	<b>- 166 540 euros</b>

**RECAPITULATIF :**

<b>Montant du marché initial</b>	<b>1 696 372,50 €</b>
<b>Tranche ferme</b>	<b>1 393 857,50 €</b>
Modification des prestations en phase Etudes	+ 111 632.50 €
Réalisation de prestations supplémentaires, en ce compris la réorganisation de la production	+ 72 395 €
<b>Montant de la tranche ferme après avenant n°1</b>	<b>1 577 885 €</b>
<b>Tranche optionnelle n°1</b>	<b>+ 236 350 €</b>
Modification de la tranche optionnelle n°1	- 166 540 €
<b>Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°1</b>	<b>69 810 €</b>
<b>Montant du marché après avenant n°1 décomposé comme suit :</b>	<b>1 713 860 € <u>soit une plus-value de 17 487.50 € HT</u></b>
Tranche ferme	<b>1.577.885 € <u>soit une plus-value de 184 027.5 € HT</u></b>
Tranche optionnelle n°1	<b>69 810 € <u>soit une moins-value de 166 540 € HT</u></b>
Tranche optionnelle n°2	<b>66 165 €</b>

**Article 6 : Incidence sur le délai et la durée du marché**

Le présent avenant n°1 n'a ni incidence sur le délai d'exécution du marché, ni incidence sur la durée totale du marché.

**Article 7 : Pièces constitutives de l'avenant n°1**

Les pièces constitutives du marché n°2019\_276 sont complétées par :

- Le présent avenant n°1 ;
- L'annexe au présent avenant n°1, valant nouvelle Décomposition du Prix Global et Forfaitaire.

**Article 8 : Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

**Article 9 : Date d'effet du présent avenant**

Le présent avenant prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

**Le représentant du groupement conjoint,  
SAS SETEC International**

**Le Président de la Communauté  
D'Agglomération Sophia Antipolis,**

**Thibault LEPINGLE**

**Jean LEONETTI**

					Marché initial			Marché initial + avenant 1		
Tranche Ferme		montant des travaux	total HT	% sur travaux	montant des travaux	total HT	% sur travaux	montant des travaux	total HT	% sur travaux
Réf.	Missions Témoin									
AVP	AVP : Avant-Projet (RD35, yc Weisweiler)	6 000 000,00 €	86 400,00 €	1,44%	6 000 000,00 €	86 400,00 €	1,44%	6 000 000,00 €	86 400,00 €	1,44%
AVP	AVP : Avant-Projet (Ch de St Claude prioritaire et Terriers)				5 500 000,00 €	79 200,00 €	1,44%	5 500 000,00 €	79 200,00 €	1,44%
AVP	AVP : Avant-Projet (Rue des 3 Moulins)				500 000,00 €	7 200,00 €	1,44%	500 000,00 €	7 200,00 €	1,44%
AVP	AVP : Avant-Projet (Coutelier)	1 000 000,00 €	14 307,50 €	1,43%	1 000 000,00 €	14 307,50 €	1,44%	1 000 000,00 €	14 307,50 €	1,44%
PRO	PRO : Projet	16 500 000,00 €	231 322,50 €	1,40%	16 500 000,00 €	231 322,50 €	1,40%	16 500 000,00 €	231 322,50 €	1,40%
ACT	ACT : Assistance pour la passation de contrats de travaux	16 500 000,00 €	61 441,25 €	0,37%	16 500 000,00 €	61 441,25 €	0,37%	16 500 000,00 €	61 441,25 €	0,37%
VISA	VISA : Visa des études d'exécution	16 500 000,00 €	58 521,25 €	0,35%	16 500 000,00 €	58 521,25 €	0,35%	16 500 000,00 €	58 521,25 €	0,35%
DET	DET : Direction d'exécution des travaux	16 500 000,00 €	185 020,00 €	1,12%	16 500 000,00 €	185 020,00 €	1,12%	16 500 000,00 €	185 020,00 €	1,12%
AOR	AOR : Assistance aux opérations de réception	16 500 000,00 €	18 171,25 €	0,11%	16 500 000,00 €	18 171,25 €	0,11%	16 500 000,00 €	18 171,25 €	0,11%
	Sous-total mission Témoin		655 183,75 €						741 583,75 €	
Réf.	Autres missions lois MOP									
OPC	OPC : Ordonnancement Pilotage et Coordination	18 500 000,00 €	30 000,00 €		18 500 000,00 €	30 000,00 €		18 500 000,00 €	30 000,00 €	
OPCr	OPC Réseaux	18 500 000,00 €	18 000,00 €	0,10%	18 500 000,00 €	18 000,00 €	0,10%	18 500 000,00 €	18 000,00 €	0,10%
	Sous-total autres missions loi MOP		48 000,00 €						48 000,00 €	
Réf.	Missions complémentaires d'assistance									
MS1	Analyse critique et reprise d'études du giratoire Terriers, du giratoire Provence (y compris autopont), et du chemin de St Claude	11 000 000,00 €	43 278,75 €	0,39%	4 500 000,00 €	17 928,75 €	0,39%	4 500 000,00 €	17 928,75 €	0,39%
MS2	Analyse critique et reprise d'études de la section géographique 4 du bus-tram (entre le giratoire Croix Rouge et l'A8), hors carrefour Weisweiler	4 500 000,00 €	21 417,50 €	0,48%		- €				
MS3	Analyse critique des études préliminaires du carrefour Weisweiler (y compris autopont)	6 000 000,00 €	10 057,50 €	0,17%	6 000 000,00 €	10 057,50 €	0,17%	6 000 000,00 €	10 057,50 €	0,17%
MS4	Simulation dynamique		27 000,00 €			27 000,00 €			27 000,00 €	
MS5	Mission supplémentaire de prescriptions architecturales et paysagères en phase AVP		21 950,00 €			21 950,00 €			21 950,00 €	
MS6	Mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de dévoiemement de réseaux des concessionnaires	1 000 000,00 €	63 200,00 €	6,32%	1 000 000,00 €	63 200,00 €	6,32%	1 000 000,00 €	63 200,00 €	6,32%
MS7	Mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées	1 000 000,00 €	64 880,00 €	6,49%	1 000 000,00 €	64 880,00 €	6,49%	1 000 000,00 €	64 880,00 €	6,49%
MS8	Analyse des autorisations Procédures administratives et réglementaires à obtenir avant le démarrage des travaux		17 850,00 €			17 850,00 €			17 850,00 €	
MS9	Enquête publique unique		24 325,00 €			24 325,00 €			24 325,00 €	
MS10	Reprise d'étude au titre de l'environnement		5 452,50 €			5 452,50 €			5 452,50 €	
MS11	Ingénierie géotechnique G2 en phase Etudes		60 547,50 €			60 547,50 €			60 547,50 €	
MS12	Synthèse en phase Etudes (y compris synthèse réseaux et exploitation sous chantier)		66 015,00 €			66 015,00 €			66 015,00 €	
MS13	Mission géotechnique G4 en phase travaux		48 070,00 €			48 070,00 €			48 070,00 €	
MS14	Etude hydraulique EP de la RD35 et du chemin de Saint Claude		23 100,00 €			23 100,00 €			23 100,00 €	
MS15	Communication en phase travaux		45 550,00 €			45 550,00 €			45 550,00 €	
MS16	Modélisation 3D du projet		36 080,00 €			36 080,00 €			36 080,00 €	
MS17	OS3 - dossier cas par cas					3 512,50 €			3 512,50 €	
MS17	OS4 - video 3D weisweiler					6 610,00 €			6 610,00 €	
MS17	OS5 - parking Sarrazine					4 285,00 €			4 285,00 €	
MS17	OS6 - MS1 partiel					4 625,00 €			4 625,00 €	
MS17	OS7 - video 3D provence					3 620,00 €			3 620,00 €	
MS17	OS8 - video S4					7 430,00 €			7 430,00 €	
MS17	OS8 - test de sensibilité trafic					5 012,50 €			5 012,50 €	
MS17	OS8 - reprise études EP Weisweiler					20 200,00 €			20 200,00 €	
MS17	OS12 - étude de faisabilité de plusieurs scénarios d'insertion cyclable					4 900,00 €			4 900,00 €	
MS17	OS12 - étude de faisabilité d'insertion d'une traversée piétonne entre le giratoire Croix Rouge et le carrefour Weisweiler					4 425,00 €			4 425,00 €	
MS17	OS12 - étude de faisabilité d'insertion d'une 2ème voie en sortie Sud du giratoire de Provence					2 775,00 €			2 775,00 €	
MS17	Etudes diverses		111 900,00 €			111 900,00 €			111 900,00 €	
	Sous-total missions complémentaires		690 673,75 €						711 301,25 €	
Tranche Optionnelle 1										
Réf.	Missions Témoin	montant des travaux			montant des travaux			montant des travaux		
PRO	PRO : Projet	5 000 000,00 €	84 707,50 €	1,69%	3 000 000,00 €	50 824,50 €	1,69%	3 000 000,00 €	50 824,50 €	1,69%
ACT	ACT : Assistance pour la passation de contrats de travaux	5 000 000,00 €	21 648,75 €	0,43%	3 000 000,00 €	12 989,25 €	0,43%	3 000 000,00 €	12 989,25 €	0,43%
VISA	VISA : Visa des études d'exécution	5 000 000,00 €	27 843,75 €	0,56%	3 000 000,00 €	16 706,25 €	0,56%	3 000 000,00 €	16 706,25 €	0,56%
DET	DET : Direction d'exécution des travaux	5 000 000,00 €	75 825,00 €	1,52%	3 000 000,00 €	45 495,00 €	1,52%	3 000 000,00 €	45 495,00 €	1,52%
AOR	AOR : Assistance aux opérations de réception	5 000 000,00 €	9 825,00 €	0,20%	3 000 000,00 €	5 895,00 €	0,20%	3 000 000,00 €	5 895,00 €	0,20%
	Sous-total mission Témoin		219 850,00 €						131 910,00 €	
Réf.	Autres missions lois MOP									
OPC	OPC : Ordonnancement Pilotage et Coordination	5 000 000,00 €	4 500,00 €	0,09%	3 000 000,00 €	2 700,00 €	0,09%	3 000 000,00 €	2 700,00 €	0,09%
OPCr	OPC Réseaux	5 000 000,00 €	12 000,00 €	0,24%	3 000 000,00 €	7 200,00 €	0,24%	3 000 000,00 €	7 200,00 €	0,24%
	Sous-total autres missions loi MOP		16 500,00 €						9 900,00 €	
										4,73%
Tranche Optionnelle 2										
Réf.	Missions Témoin	montant des travaux			montant des travaux			montant des travaux		
PRO	PRO : Projet	1 000 000,00 €	28 985,00 €	2,90%	1 000 000,00 €	28 985,00 €	2,90%	1 000 000,00 €	28 985,00 €	2,90%
ACT	ACT : Assistance pour la passation de contrats de travaux	1 000 000,00 €	8 295,00 €	0,83%	1 000 000,00 €	8 295,00 €	0,83%	1 000 000,00 €	8 295,00 €	0,83%
VISA	VISA : Visa des études d'exécution	1 000 000,00 €	6 220,00 €	0,62%	1 000 000,00 €	6 220,00 €	0,62%	1 000 000,00 €	6 220,00 €	0,62%
DET	DET : Direction d'exécution des travaux	1 000 000,00 €	15 465,00 €	1,55%	1 000 000,00 €	15 465,00 €	1,55%	1 000 000,00 €	15 465,00 €	1,55%
AOR	AOR : Assistance aux opérations de réception	1 000 000,00 €	2 700,00 €	0,27%	1 000 000,00 €	2 700,00 €	0,27%	1 000 000,00 €	2 700,00 €	0,27%
	Sous-total mission Témoin		61 665,00 €						61 665,00 €	
Réf.	Autres missions lois MOP									
OPC	OPC : Ordonnancement Pilotage et Coordination	1 000 000,00 €	1 500,00 €	0,15%	1 000 000,00 €	1 500,00 €	0,15%	1 000 000,00 €	1 500,00 €	0,15%
OPCr	OPC Réseaux	1 000 000,00 €	3 000,00 €	0,30%	1 000 000,00 €	3 000,00 €	0,30%	1 000 000,00 €	3 000,00 €	0,30%
	Sous-total autres missions loi MOP		4 500,00 €						4 500,00 €	
	TOTAL HT TF + T01 + T02		1 696 372,50 €						1 708 860,00 €	
									12 487,50 €	0,74%
Sujétions Imprévisibles										
	impact COVID								5 000,00 €	
	TOTAL HT TF + T01 + T02 + sujétions imprévisibles		1 696 372,50 €						1 713 860,00 €	
									17 487,50 €	1,03%

écart avec marché notifié

17 487,50 €

1,03%

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 31/05/2021  
Numéro : BC\_2021\_102  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la requalification des voiries de la ZAE des Hauts d'Antibes - Marché n.2019\_276 - Avenant n.1  
Matière : 1.1 - Marchés publics

**Interlocuteur**

Nom : VINCENT Laurence

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : TSLGryr

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 09/06/2021  
Identifiant : 006-240600585-20210531-BC\_2021\_102-DE

**Acte reçu**

Date : 31/05/2021  
Numéro interne : BC\_2021\_102  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 1  
Code matière 2 : 1  
Objet : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la requalification des voiries de la ZAE des Hauts d'Antibes - Marché n.2019\_276 - Avenant n.1  
Classification utilisée : 29/08/2019  
Document : 99\_DE-006-240600585-20210531-BC\_2021\_102-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 2  
99\_SE-006-240600585-20210531-BC\_2021\_102-DE-1-1\_2.PDF  
99\_SE-006-240600585-20210531-BC\_2021\_102-DE-1-1\_3.PDF

N