

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	22	3

N° de la séance : 12

Objet de la délibération : Voirie et Réseaux
Divers - Bus Tram Sophia Antipolis -
Etudes et réalisations de déviations et de
protection des installations et réseaux
enterrés sur les secteurs 10 et 11 de
l'Opération avec COMPLETEL -
Convention

☒ Original
☐ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2020.110

Date de la convocation :
Le 22/09/2020

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **- 9 OCT. 2020**

de la réception s/Préfecture
en date du **- 8 OCT. 2020**

Pour le Président,
La Responsable de Service


Corinne SAINTE

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 28 septembre 2020

L'an deux mil vingt et le 28 septembre à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Kevin LUCIANO, Lionnel LUCA, Joseph CESARO, Jean-Pierre DERMIT, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Frédéric POMA, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Eric MELE, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Richard THIERY, Dominique TRABAUD, Jean-Paul ARNAUD, René TRASTOUR, Alexis ARGENTI

ABSENTS :

Gilbert HUGUES, Marc Malfatto, Georges TOSSAN

Monsieur OCCELLI,

La C.A.S.A. est Maître d'Ouvrage de l'opération de réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service sur les communes d'Antibes, de Biot, de Valbonne et de Vallauris.

Une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sera ainsi réalisée entre ces communes. Les aménagements réalisés permettront de garantir un service de transport en commun performant répondant à l'attente des usagers : fréquence élevée, rapidité, plages horaires étendues, temps de parcours optimisés.

Par délibération n° CC.2013.067 en date du 3 avril 2013, la C.A.S.A. a acté la déclaration de projet du Bus à Haut Niveau de Service entre Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris. Le projet a été déclaré d'utilité publique le 18 juin 2013.

Ce projet de BHNS n'est pas seulement un projet de transport. Il comporte la requalification complète des voies utilisées avec un retraitement des espaces urbains traversés.

Le Maître d'œuvre de l'opération retenu par la C.A.S.A. a procédé aux enquêtes réseaux et a rencontré les concessionnaires dont les ouvrages seront impactés par les travaux.

A cet effet, COMPLETEL a fourni les plans des réseaux de télécommunication des secteurs 7, 10, 11, 12, sous sa responsabilité, implantés dans le périmètre du projet de BHNS.

Après analyse des plans du secteur 10, 11, et validation par COMPLETEL, le Maître d'œuvre a constaté qu'une partie de son réseau était impactée par le projet de BHNS.

La réalisation du projet de BHNS nécessite qu'il soit procédé au déplacement d'une partie des installations et réseaux enterrés afin de les rendre compatibles avec :

- La réalisation de la plate-forme du BHNS,
- L'exploitation du réseau de transport en commun sur le domaine public,
- La réalisation ou le réaménagement des voiries dans le périmètre du projet.

Ainsi, la C.A.S.A. et COMPLETEL ont défini au travers du projet de convention joint en annexe à la présente, les modalités et conditions de réalisation et de financement des « Etudes » et des « Travaux » de dévoiement des réseaux de COMPLETEL nécessités par le « projet de BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris ».

COMPLETEL s'engage à financer les travaux pour un montant **maximal de 35 741,54 € HT**.

Il est proposé au Bureau Communautaire :

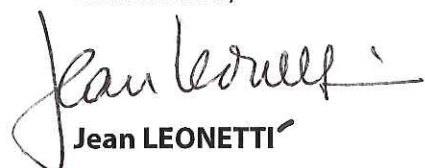
- d'approuver la convention cadre relative aux études et réalisation de déviations et protection des installations et réseaux enterrés sur les secteurs 10, 11 de l'opération ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ladite convention, dont le projet est joint en annexe, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'approuver la convention cadre relative aux études et réalisation de déviations et protection des installations et réseaux enterrés sur les secteurs 10, 11 de l'opération ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ladite convention, dont le projet est joint en annexe, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 28 septembre 2020
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,


Jean LEONETTI

**REALISATION D'UNE LIGNE DE BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE
SUR LES COMMUNES D'ANTIBES, BIOT, VALBONNE et VALLAURIS**

**CONVENTION-CADRE RELATIVE
AUX ETUDES ET REALISATIONS DE DEVIATIONS
ET PROTECTION DES INSTALLATIONS ET RESEAUX ENTERRES
SUR LES SECTEURS 10, 11 DE L'OPERATION**

Entre :

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, représentée par son président **Monsieur Jean LEONETTI**, en vertu de la délibération n°BC.2020. du Bureau Communautaire, en date du 28 septembre 2020.

Désignée ci-après C.A.S.A.,

D'une part,

Et :

COMPLETEL, société par action simplifiée, au capital social de 146 648 525,88 euros, dont le siège social est sis 16 rue du Général Alain de Boissieu 75015 Paris, inscrite au RCS de Paris sous le numéro 418 299 699, représentée par son Directeur Exécutif, Division Opérateurs, Monsieur Eric PRADEAU, dument habilité aux fins des présentes,
Désignée ci-après sous la dénomination « COMPLETEL »,

Et collectivement désignés sous la dénomination « *les parties* ».

D'autre part,

PREAMBULE

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis est Maître d'Ouvrage de l'opération de réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service sur les communes d'Antibes, de Biot, de Valbonne et de Vallauris.

Une ligne de Bus à haut Niveau de Service (BHNS) sera ainsi créée entre ces sites ; les aménagements réalisés permettront de garantir un service de transport en commun performant répondant à l'attente des usagers : fréquence élevée, rapidité, plages horaires étendues, temps de parcours optimisés.

Par délibération du 3 avril 2013, la C.A.S.A. a acté la déclaration de projet du Bus à Haut Niveau de Service entre Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris. Le projet a été déclaré d'utilité publique le 18 juin 2013.

Ce projet de BHNS n'est pas seulement un projet de transport, il comporte la requalification complète des voies utilisées avec un retraitement des espaces urbains traversés.

Le Maître d'œuvre de l'opération retenu par la C.A.S.A. a procédé aux enquêtes réseaux et a rencontré les concessionnaires dont les ouvrages seront impactés par les travaux.

A cet effet, COMPLETEL a fourni les plans des réseaux de télécommunication des secteurs 7, 10, 11, 12, sous sa responsabilité implantés dans le périmètre du projet de BHNS ; Les autres secteurs concernés seront fournis au fil de l'eau et feront l'objet d'avenant(s) à la présente convention.

Après analyse des plans du secteur 10, 11, et validation par COMPLETEL, le Maître d'œuvre a constaté qu'une partie de son réseau était impactée par le projet de BHNS.

Une proposition de principe de dévoiement a été présentée par le Maître d'œuvre de la C.A.S.A. à COMPLETEL, par envoi de courrier et CD le 4 novembre 2013, et évoquées lors de deux réunions tenues les 22 novembre 2013 et 6 juin 2014 sous Maitrise d'œuvre ARTELIA. De nouvelles propositions ont été faites lors des réunions du 29 novembre 2016, du 08 mars 2017 et 05 juillet 2017, par la nouvelle Maitrise d'œuvre EGIS.

La réalisation du « projet de BHNS nécessite qu'il soit procédé au déplacement d'une partie des installations et réseaux enterrés afin de les rendre compatibles avec :

- La réalisation de la plate-forme du BHNS,
- L'exploitation du réseau de transport en commun sur le domaine public,
- La réalisation ou le réaménagement des voiries dans le périmètre du projet.

Vu le code de la voirie routière

Il a été convenu ce qui suit.

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention entre la C.A.S.A. et COMPLETEL a pour objet de définir les modalités et conditions de réalisation et de financement des « Etudes » et des « Travaux » de dévoiement des réseaux de COMPLETEL nécessités par le « projet de BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris ».

La C.A.S.A. et COMPLETEL s'engagent par une concertation le plus en amont possible à faire tous leurs efforts pour réduire au strict nécessaire le coût des déplacements de réseaux, en adoptant les solutions techniques et financières les plus appropriées.

Le périmètre des travaux de dévoiement sur les secteurs, 10, 11 est décrit en **Annexe 3**.

1.1 Etudes

1.1.1. Moyens mis en œuvre :

En préalable à la réalisation des travaux, le Maître d'œuvre de la C.A.S.A. a réalisé un levé topographique et un fond de plan au 1/200ème au format DWG du périmètre du « projet de BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris ». Ce fond de plan a été mis à la disposition de COMPLETEL.

Sur le périmètre du projet, le Maître d'œuvre a réalisé un plan de synthèse des réseaux appartenant aux différents occupants sur la base des éléments transmis par chacun d'entre eux. Ce plan a été transmis à chaque occupant, les secteurs 10, 11, ont été validés par COMPLETEL.

La C.A.S.A. réalisera également la reconnaissance du positionnement des réseaux et communiquera les résultats à COMPLETEL.

1.1.2. Résultats attendus :

Les « Etudes » permettront de définir avec précision :

- La liste exhaustive et la nature des travaux de dévoiement des réseaux de COMPLETEL qui s'avèrent nécessaires sur l'emprise du « projet de BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris ».
- Les délais et coûts prévisionnels nécessaires à leur réalisation si lesdits coûts ne sont pas à la charge de COMPLETEL ;

Et ce, en tenant compte des contraintes techniques et calendaires du projet :

- Contraintes techniques : implantation de la plate-forme et des équipements du BHNS ; conditions d'exploitation des réseaux imposées aux réseaux restant sous la plate-forme ; aménagements des voiries dans le périmètre du projet y compris plantations d'arbres (protocole).
- Contraintes calendaires : respect du planning de l'opération, intégrant obtention des arrêtés de circulation.

1.1.3. Chronologie et coordination :

Sur la base de la superposition du plan des installations et du projet de BHNS, et consécutivement aux rencontres de travail avec le Maître d'œuvre de la C.A.S.A., COMPLETEL établira le projet de déviation et de protection de ses installations et réseaux.

Une fois que les projets de déviation et protection des installations des différents occupants auront été coordonnés, et leur principe approuvé par le Maître d'œuvre, ce dernier établira, en concertation avec COMPLETEL pour les réseaux la concernant, les projets des occupants et les adressera, par notification sous forme infographiée à COMPLETEL.

COMPLETEL validera cette version définitive.

COMPLETEL réalisera alors le projet d'exécution de déplacement des réseaux du secteur 10,11 dans le cadre du projet coordonné des installations, validé et du planning général de l'opération BHNS. La C.A.S.A. et COMPLETEL s'engagent à réaliser alors les travaux sur la base du projet arrêté conjointement selon les dispositions suivantes.

1.2 Travaux

Dans le cadre des travaux de dévoiement et par transfert de maîtrise d'ouvrage, la C.A.S.A. réalisera les tranchées et la pose des fourreaux nécessaires aux projets de dévoiement.

COMPLETEL réalisera le câblage, et les opérations de raccordements.

COMPLETEL est informé qu'il doit se mettre en capacité de terminer ses travaux de câblage sur l'emprise considérée, conformément au planning général de l'opération du secteur 10,11 figurant en Annexe 2, sous réserve de la disponibilité des emprises utiles à ses travaux, de l'obtention de toutes autorisations (notamment administratives, légales et réglementaires) ou servitudes et sauf force majeure ou intervention d'un tiers.

COMPLETEL se chargera à ce titre des formalités pour obtenir les autorisations administratives nécessaires et la libération des emprises nécessaires à ses opérations, étant toutefois précisé que la responsabilité de COMPLETEL ne pourra être engagée en cas de retard dans l'octroi des éventuelles autorisations dès lors que les demandes en cause auront été conformément effectuées auprès des gestionnaires des domaines concernés, ou de retard imputable à des tiers, notamment ceux résultants de l'intervention des autres concessionnaires. La C.A.S.A. s'engage par ailleurs à faciliter l'obtention desdites autorisations auprès des gestionnaires publics ou privés concernés.

ARTICLE 2 - MAITRISE D'OUVRAGE ET MAITRISE D'OEUVRE DES TRAVAUX DE DEVIATION DES RESEAUX

COMPLETEL est maître d'ouvrage des travaux de dévoiement de ses réseaux.

Il exercera la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre des travaux de dévoiement de ses réseaux sur les emprises des installations et réseaux liés au projet de BHNS et notamment :

- Aux déplacements pour libérer l'emprise reconnue nécessaire à la plate-forme BHNS, tels que validés lors des études d'impacts (annexe1) du secteur 10,11
- Aux déplacements éventuels liés aux aménagements de la voirie et de la sécurité,
- À l'anticipation des extensions à court, moyen et long terme de ses installations et réseaux dans le périmètre du projet.

Néanmoins, pour les phases de réalisation de tranchée et de pose de fourreaux, COMPLETEL confiera la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre à la C.A.S.A.

La fourniture du matériel nécessaire aux opérations de génie-civil sera assurée par l'entreprise qui réalise la tranchée et exécute la pose des équipements.

La C.A.S.A., en exécution de la mission confiée par COMPLETEL, assure la pose en souterrain des installations de communications électroniques en domaine public routier (missions décrites ci-dessous).

L'entreprise chargée des travaux devra posséder l'ensemble des qualifications nécessaires à la construction des installations de communications électroniques dans le respect de la réglementation applicable et des règles de l'art. La pose est réalisée conformément aux spécifications techniques de COMPLETEL, contenues dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières CCTP1593 (cahier des clauses techniques particulières) édition en vigueur.

Les matériels utilisés doivent être conformes aux spécifications visées au CCTP1593 précité ; document à disposition, sur demande, auprès de COMPLETEL.

Un procès-verbal de réception des installations sera établi à l'issue des travaux.

COMPLETEL assure directement la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de tous les travaux de câblage (tirage et raccordement en souterrain des câbles et dépose du réseau aérien correspondant).

2.2 - Maitrise d'ouvrage de la tranchée

La Collectivité assure la maitrise d'ouvrage de la tranchée, elle réalise ou fait réaliser la tranchée, ou la partie nécessaire de tranchée aux installations de communications électroniques.

2.3 - Réalisation des installations sur le domaine public routier

La date de début des travaux est communiquée à COMPLETEL au moins dix jours à l'avance.

La C.A.S.A. s'assure du bon déroulement des travaux conformément au projet et aux règles de l'art.

COMPLETEL peut participer aux réunions de coordination des travaux ainsi qu'aux réunions de chantier. Elle sera à ce titre systématiquement invitée aux dites réunions par la C.A.S.A.

La fourniture du petit matériel nécessaire sera assurée par l'entreprise qui réalise la tranchée et exécute la pose des équipements.

ARTICLE 3 - COORDINATION EN MATIERE DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE

L'opération est soumise aux dispositions légales et réglementaires relatives aux obligations de désignation et de rémunération d'un coordonnateur général en matière de sécurité et de protection de la santé (articles L.4531-4 et suivants et R.4532-1 et suivants du code du travail).

La C.A.S.A. Maitre d'ouvrage fera son affaire de prendre toutes les mesures nécessaires au respect de la réglementation ci-dessus.

Les entreprises travaillant pour le compte de COMPLETEL qui interviennent en Co activité avec celles du bus-tram devront respecter les prescriptions du CSPA du bus-tram.

Ce dispositif n'exonère en rien les différents maîtres d'ouvrage et les entreprises du respect des obligations réglementaires en matière de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution, notamment des décrets n° 2010-1600 du 20 décembre 2010 relatif au Guichet Unique et n°2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif aux procédures de déclaration de projet de travaux (DT) et de déclaration d'intention de commencement des travaux (DICT), obligations codifiées dans le Code de l'Environnement.

ARTICLE 4 - CONSISTANCE DES TRAVAUX

La C.A.S.A. et COMPLETEL s'engagent à se rencontrer pour rechercher les meilleures solutions techniques et économiques, à l'occasion de revues de projets des déplacements ou de modifications des réseaux dont COMPLETEL est tenue informé à l'avance par le Maître d'œuvre de la C.A.S.A.

4.1 Travaux de déplacement et planning

Les travaux de déplacement ou de protection des réseaux ont fait l'objet d'une analyse (**Annexe 1**) des zones de rencontre des réseaux COMPLETEL et de l'emprise du projet BHNS qui sert de plan de référence à l'établissement de cette convention.

Ces travaux de déplacement ou de protection des réseaux établis en cohérence avec les autres occupants ont été validés par la C.A.S.A. dûment représentée.

Le déplacement des réseaux du secteur 10,11 est étudié pour satisfaire aux obligations réglementaires d'établissement des réseaux de COMPLETEL.

Si des distances différentes devaient être demandées (sur profondeur, sous profondeur), par rapport au plan de synthèse des réseaux annexé à la présente convention (annexe 1), elles seront étudiées par COMPLETEL qui statuera, dans le respect desdites obligations, sur la mise en œuvre de techniques particulières à la charge du demandeur

Si le demandeur est tiers à la présente convention, la C.A.S.A. s'engage à faire connaître d'une part la demande à COMPLETEL d'autre part au demandeur qu'il assumera la prise en charge financière de cette modification. Dans cette hypothèse, la C.A.S.A. s'engage à obtenir l'accord dudit tiers quant à la prise en charge financière desdits travaux préalablement à la mise en œuvre de ces derniers.

Les plans comprenant l'emplacement des réseaux des Occupants, validés par la C.A.S.A. représenté par son Maître d'œuvre, sont joints en **Annexe n°4**. Il s'agit de plans de principe.

Les plans définitifs devront être validés par les Parties suffisamment en amont avant le début des travaux de dévoiement.

COMPLETEL réalisera ses travaux conformément aux plans définitifs qui seront validés par les Parties.

Sans préjudice des dispositions de l'article 1.2 des présentes, COMPLETEL fait son affaire et reste responsable du respect de toute procédure légale ou réglementaire qui lui est applicable et de l'obtention de toute autorisation nécessaire aux travaux de déplacement de réseaux.

La C.A.S.A. représentée par son Maître d'œuvre apporte son concours pour faciliter l'obtention des titres et autorisations nécessaires à la réalisation des travaux de dévoiement, ainsi que l'installation et les accès aux chantiers.

Sur la base du planning validé d'un commun accord des Parties, toute modification ultérieure générée par une cause indépendante de COMPLETEL, quelle qu'elle soit, devra faire l'objet, d'un avenant à la présente convention.

La C.A.S.A. assumera la prise en charge financière des éventuels surcoûts liés à de telles modifications. Il en sera de même pour les nouveaux déplacements de réseaux déjà déplacés au titre de la convention, pour les déplacements entrepris dans l'intérêt d'un autre concessionnaire, et les travaux de dévoiement qui se sont avérés inutile in fine.

Les délais fixés par le planning directeur tiennent compte :

- De la durée des négociations que COMPLETEL peut avoir, le cas échéant, à engager avec des tiers pour obtenir de leur part les autorisations nécessaires à la réalisation des travaux ;
- Des différentes autorisations et contraintes administratives ;
- Des délais nécessaires à COMPLETEL pour la passation de ses marchés

Le non-respect de la planification du secteur 10,11 résultant d'une des causes ci-dessous ne pourra pas être imputé à COMPLETEL, en cas de :

- Modification du planning étrangère à COMPLETEL,
- Dérive des procédures administratives dont COMPLETEL ne maîtrise pas l'évolution
- Dérive dans la réalisation des travaux propres à d'autres intervenants, à la CASA, conduisant à un retard dans la réalisation de ceux conduits par COMPLETEL.

Le non-respect de la planification (date de fin de travaux ou durée des travaux) par COMPLETEL conduisant à un retard dans l'opération du BHNS sera directement imputé à COMPLETEL.

Il est toutefois précisé que la responsabilité de COMPLETEL est limitée aux négligences, omissions et seuls dommages directs – à l'exclusion de tous dommages indirects ou immatériels en ce compris les éventuels préjudices commerciaux – qui seraient imputables à ses travaux, ou à ses préposés et survenant dans l'exécution des travaux réalisés dans le cadre de la présente convention.

En tout état de cause, la responsabilité de COMPLETEL est plafonnée, par année contractuelle, à dix (10) pour-cent des sommes engagées par elle au titre du dévoiement de ses réseaux dans le cadre de la présente Convention pour l'année contractuelle considérée.

4.2 Travaux supplémentaires ou modificatifs

Toutes autres déviations, modifications ou protections de réseaux demandées en sus de celles prévues au projet validé par COMPLETEL et la C.A.S.A. (**Annexe n°4**) ou en dehors du planning directeur de l'opération (**Annexe n°2**) feront l'objet d'un accord écrit avant l'engagement des travaux supplémentaires et d'un avenant signé par les parties, dans le cadre duquel la C.A.S.A. supportera les surcoûts induits.

Si le demandeur est tiers à la présente convention, la C.A.S.A. s'engage à faire connaître d'une part la demande à COMPLETEL d'autre part au demandeur qu'il assumera la prise en charge financière de cette modification du projet. Dans cette hypothèse, la C.A.S.A. s'engage à obtenir l'accord dudit tiers quant à la prise en charge financière desdits travaux préalablement à la mise en œuvre de ces derniers.

4.3 Protection des ouvrages de COMPLETEL

Chaque Maître d'ouvrage intervenant au titre de la réalisation de la ligne du BHNS fera son affaire des obligations légales et réglementaires requises au titre de la conservation des domaines publics routiers occupés dans le respect du règlement de voirie communautaire.

Les dispositions du Code de la voirie routière s'appliqueront pour les dispositions qui n'auraient pas été prévues dans le règlement communautaire.

Les Maîtres d'ouvrage, les entreprises mandatées pour l'exécution des travaux de chaque maître d'ouvrage sont tenues de respecter l'ensemble des dispositions réglementaires relatives à la réalisation des travaux à proximité de certaines catégories d'ouvrages aériens et souterrains ou subaquatiques de transport ou de distribution, notamment le décret du Guichet Unique n°2010-1600 du 20 décembre 2010 et le décret DT-DICT n°2011-1241 du 5 octobre 2011, en ce qui concerne les

procédures de déclaration de projet de travaux (DT) et de déclaration d'intention de commencement des travaux (DICT), obligations codifiées dans le Code de l'Environnement.

4.4 Autres travaux de COMPLETEL

COMPLETEL pourra réaliser des travaux de renforcement ou de renouvellement des réseaux afin de limiter les interventions envisagées postérieurement à la réalisation du BHNS et ainsi participer à préserver le nouvel environnement.

Dans ce cas, ces adaptations ne devront pas engendrer de dérives du planning de l'opération et COMPLETEL devra mobiliser les moyens suffisants, pour ce faire.

ARTICLE 5 – ROLE DES PARTIES

Pour faciliter l'exécution du présent contrat, les parties identifient, par échange de courriers, un interlocuteur unique, chargé d'une relation de coordination permanente.

Chaque partie mobilise les ressources internes et met en œuvre les procédures internes propres à sa maîtrise d'ouvrage pour l'exécution de la présente convention. Le changement d'interlocuteur éventuel sera immédiatement signalé par écrit par chacune des parties.

5.1 — Rôle de la C.A.S.A.

Dans le cadre des études du BHNS, la C.A.S.A. avec son maître d'œuvre EGIS a effectué les opérations suivantes :

- la synthèse des plans d'implantation des réseaux existants,
- la synthèse des projets de déplacement des réseaux des différents occupants,
- le planning directeur de l'opération.

Dans le cadre des travaux, la C.A.S.A. effectue avec son maître d'œuvre les prestations suivantes :

- les travaux relatifs à la réalisation de la plateforme, des stations, des VRD,
- les terrassements en tranchées
- la pose des fourreaux
- le remblaiement de la fouille et la remise en état provisoire ou définitive des chaussées et trottoirs, conformément aux prescriptions techniques édictées par le gestionnaire du domaine public routier
- la synthèse des plans de récolement des travaux
- la fourniture des plans de récolement par report de canalisations et des ouvrages exécutés sur des plans au 1/200 et sous forme informatique au format dwg.

5.2 — Rôle de COMPLETEL

COMPLETEL, en tant que maître d'ouvrage du déplacement de ses réseaux assure la réalisation des interventions le concernant ou les fait exécuter par les entreprises de son choix.

Il effectue notamment les opérations suivantes :

- la participation éventuelle aux réunions de coordination pilotées par la C.A.S.A. ou ses représentants après qu'il ait été convoqué,
- Le câblage et les raccordements

5.3 — Validation des études d'exécution

Les études d'exécution seront validées par COMPLETEL avant le début des travaux.

ARTICLE 6- PRESTATIONS CONCERNEES PAR LA PRESENTE CONVENTION

Les prestations concernées par la présente convention sont :

- Les demandes d'autorisation

- Les travaux de génie civil
- La surveillance des travaux et la vérification technique des ouvrages
- Le plan de récolement après travaux, sur support informatique, précisant la position des réseaux.

ARTICLE 7- ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OUVRAGE

7.1- Organisation de la C.A.S.A.

La C.A.S.A. assure la maîtrise d'ouvrage déléguée des prestations énumérées ci-après

- Les prestations d'études et d'ingénierie
- La coordination des travaux
- Le Maître d'œuvre valide le projet de COMPLETEL retenu
- L'ordonnancement du chantier
- La désignation d'un coordonnateur de sécurité.
- L'installation des équipements annexes (barriérage, signalisation, balisage...)
- Pose des fourreaux de communications électroniques
- Etablissement plan de récolement après travaux, remis à COMPLETEL support informatique, précisant la position des réseaux.

Les ouvrages déplacés le sont à capacité équivalente ou à capacité arrêtée entre les deux parties selon le projet technique annexé.

7.2 – Organisation de COMPLETEL

COMPLETEL assure la maîtrise d'ouvrage des prestations de câblage qui ne peuvent intervenir qu'après la réception des ouvrages réalisés par la C.A.S.A.

L'opérateur entreprend les travaux de câblage lorsque la conformité des installations de communications électroniques est acquise conformément aux dispositions de l'article 9.

ARTICLE 8 – REALISATION DES TRAVAUX

Le projet de déplacement et/ou de modification des réseaux de télécommunication de COMPLETEL, est réalisé conformément aux règles d'ingénieries en vigueur.

Le projet ne pourra être réalisé qu'après obtention des autorisations délivrées par le gestionnaire de la voirie (permissions de voiries et prescriptions techniques)

ARTICLE 9 – RECEPTION DES INSTALLATIONS DE COMMUNICATIONS ELECTRONIQUES

COMPLETEL est invité aux réunions de chantier et dispose d'un droit d'accès permanent sur les chantiers d'implantation des installations de communications électroniques réalisées au nom de l'opérateur sous maîtrise d'ouvrage de la C.A.S.A.

Leur vérification technique est effectuée comme suit :

- Sur demande du maître d'œuvre de la C.A.S.A. adressée à COMPLETEL par courrier ou courriel, celui-ci procède à la vérification des installations de communications électroniques sous réserve de la réalisation préalable par le maître d'œuvre des essais d'alvéoles et de la remise des plans de récolement après chantier. COMPLETEL remet, à la suite de cette vérification, un certificat de conformité des installations de communications électroniques au maître d'œuvre.

- Lors de la vérification des réserves peuvent être formulées par l'opérateur. Elles devront être levées préalablement à une seconde vérification technique organisée dans un nouveau délai spécifié ne pouvant excéder 30 jours.

- Un Procès- Verbal de réception des ouvrages est établi après levée de toutes les réserves concomitamment à la délivrance du certificat de conformité.

-COMPLETEL déposera une permission de voirie correspondant aux installations (génie civil) auprès du gestionnaire de voirie.

ARTICLE 10 - PRINCIPE DE FINANCEMENT DES ETUDES ET DES TRAVAUX DE DEPLACEMENT DES OUVRAGES

Les principes énoncés ci-après permettent de déterminer la partie qui supporte la charge financière des « Etudes » et « Travaux ».

La C.A.S.A. supporte la charge financière de la mission de mise en cohérence des « Etudes » des différents occupants évoqués à l'article 1-1.

En cas de modification du projet de déviation après sa validation par la C.A.S.A., comme défini à l'article 1-1-3, les coûts d'« Etudes » supplémentaires seront pris en charge par la C.A.S.A..

Selon l'emplacement et la destination des travaux d'aménagement du domaine public emprunté par le tracé du BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris, le déplacement, la modification et la protection des réseaux et la charge financière sont régis par des obligations différentes.

10.1 Déplacement et modification des réseaux sous la plate-forme BHNS et ses dépendances

Le déplacement reconnu nécessaire (Annexe 1) des réseaux longitudinaux et le redéploiement à profondeur et en situation adaptée des réseaux transversaux situés en domaine public routier sous la plate-forme BHNS et ses dépendances techniques, sous les stations d'accès des voyageurs, ou induits par la construction des ouvrages d'art, supports de plate-forme, sont financés par COMPLETEL.

A l'exception :

- Des déviations de réseaux qui seraient demandées pour des raisons purement esthétiques ;
- Des interruptions de chantier du fait de la CASA ayant un coût économique pour les occupants ;
- Des dépenses supplémentaires ou surcoûts qui seraient la conséquence de modifications imposées par la C.A.S.A. après validation de l'étude de réalisation ou modification du planning général de l'opération (Annexe n°2). Celles-ci incluront notamment les dépenses liées au travail de nuit ou les jours chômés et tous les moyens matériels et humains supplémentaires qui s'avéreraient nécessaires pour respecter le calendrier des travaux tel que fixé par le Maître d'ouvrage de l'opération ;
- Des éventuelles mesures de protection mécanique des ouvrages pendant la durée du chantier du fait de la présence d'autres intervenants, diligentés par la C.A.S.A. et de la circulation d'engins lourds nécessaires au déroulement du chantier ;
- Des suppressions des réseaux abandonnés que le gestionnaire n'a pas identifiés et dont le maintien ne serait pas compatible avec la réalisation des opérations. Les investigations préalables nécessaires à la suppression sont de la seule responsabilité de la C.A.S.A., qui seront intégralement pris en charge par la C.A.S.A.
- Des déplacements provisoires.

10.2 Double déplacement (à l'exclusion du provisoire)

Lorsqu'après exécution d'un premier déplacement de réseau, il sera exigé un nouveau déplacement en raison d'une modification du projet et ce pour quelque raison ou motivation que ce soit, le second déplacement sera intégralement pris en charge par la C.A.S.A.

10.3 Déplacements ou modification de réseaux à la demande d'autres occupants

Référence faite à l'article 4, dans le cas où des travaux de déplacement d'ouvrages relevant de tiers occupants sur le domaine public routier obligeraient COMPLETEL à déplacer ou à modifier ses ouvrages, COMPLETEL s'engagerait à procéder aux travaux nécessaires dans le respect des obligations réglementaires administratives, techniques et, dans la mesure du possible, de planifications établies.

En cas d'oubli d'un réseau par COMPLETEL nécessitant un dévoiement au bénéfice d'autres Occupants, les coûts afférents seront à la charge de cet autre Occupant.

ARTICLE 11 - RESPONSABILITE - RECEPTION DES TRAVAUX

11.1 — Responsabilité

La C.A.S.A. et COMPLETEL demeureront chacun responsables, s'agissant des travaux réalisés sous leur maîtrise d'ouvrage, du respect de la réglementation, des règles de l'art et des mesures de sécurité applicables, notamment celles de la réglementation relative aux travaux exécutés à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution. Ils demeureront également responsables de la mise en œuvre des garanties contractuelles afférentes à ces mêmes travaux, quelle que soit la participation financière de chacun.

11.2 – Réception des travaux

A l'achèvement des travaux relevant de sa responsabilité, COMPLETEL effectuera les opérations préalables à la réception de ses ouvrages.

La réception des travaux sera assurée par COMPLETEL.

11.3 - Documents de récolement

Aucune remise de plans par la C.A.S.A. à COMPLETEL ne dispense les maîtres d'ouvrages, les entreprises intervenantes du respect des obligations réglementaires afférentes aux travaux à proximité des ouvrages de distribution publique de gaz naturel, notamment en application du décret n°2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif aux procédures de déclaration de projet de travaux (DT) et de déclaration d'intention de commencement des travaux (DICT) obligations codifiées dans le Code de l'Environnement.

COMPLETEL s'interdit de les communiquer à tous tiers pour un objet autre que la réalisation du projet BHNS sans l'accord formel de la C.A.S.A., sauf à ses préposés et prestataires dont la mission est l'exécution de la présente convention.

En cas de non-respect de cette stipulation, la C.A.S.A. se réserve la faculté de rechercher la responsabilité de COMPLETEL.

11.4 – Assurances

COMPLETEL et la C.A.S.A. déclarent être couverts en matière de dommages pouvant être causés aux tiers par une assurance de responsabilité civile et professionnelle aussi bien pendant les travaux de déviation des réseaux qu'après intervention.

ARTICLE 12 - REFECTIONS DE VOIRIES

Le planning des travaux doit permettre de viser à une gestion optimale des temps et délais d'intervention - simultanée ou successive - des occupants sur une même voie.

COMPLETEL effectuera la totalité des réfections définitives de chaussées afférentes aux travaux sur les ouvrages de COMPLETEL-en dehors du périmètre d'intervention du maître d'ouvrage BHNS.

Si COMPLETEL devait intervenir à nouveau, après réfection définitive, il aurait à sa charge la remise en état.

ARTICLE 13 - ABANDON OU MODIFICATION DU PROJET

Dans l'hypothèse où la C.A.S.A. déciderait pour quelque raison que ce soit de ne pas poursuivre le projet de création du BHNS, les frais engagés par COMPLETEL comprenant les frais d'études et de travaux de modification des réseaux de communications électroniques et de leurs accessoires engagés par COMPLETEL lui seront intégralement remboursés par la C.A.S.A., sur la base d'un relevé justifié des dépenses.

En cas de modification du projet ou d'aléas nécessitant des études supplémentaires, celles-ci seront prises en compte par voie d'avenant conformément aux dispositions de l'article 4 aux frais de la C.A.S.A.

En tout état de cause, la C.A.S.A. et COMPLETEL s'engagent à minimiser les coûts autant que possible et à respecter l'enveloppe financière prévisionnelle.

ARTICLE 14 - CONDITIONS DE FACTURATION - PAIEMENT

COMPLETEL s'engage à financer les travaux prévus à l'Annexe n° 1 pour un montant maximum de **35 741.54 € HT**.

Les éventuels dépassements, s'ils émanent de besoins nouveaux à la demande de COMPLETEL seront à sa charge.

Les factures présentées à l'attention de la COMPLETEL devront être adressées (1 exemplaire original) à l'adresse suivante :

**SFR DRET Méditerranée
Madame CAMBON Karine
389, Avenue du Club Hippique – Bâtiment Le Sulky
13097 AIX EN PROVENCE Cedex 2**

Si la C.A.S.A. doit prendre en charge tout ou partie des « Etudes » et « Travaux » réalisés par COMPLETEL, le montant de cette prise en charge lui sera transmis sous forme de factures faisant référence à la présente convention.

Le cas échéant, la refacturation à la CASA des prestations effectuées, pour le compte de COMPLETEL par un tiers sera faite sur la seule base du montant HT facturé à COMPLETEL par ce tiers majoré des frais de gestion de COMPLETEL forfaitairement fixés à 5%.

Les factures présentées à l'attention de la C.A.S.A. devront être adressée (1 exemplaire original) à l'adresse suivante :

**C.A.S.A.
Direction Voirie Grands Projets
449, route des Crêtes Les Genets BP 43
06901 Sophia Antipolis Cedex**

Les factures seront établies à l'achèvement des Travaux dont elles font l'objet. Elles devront être accompagnées d'une pièce justifiant si nécessaire le surcoût occasionné à COMPLETEL. Les justificatifs des dépenses réellement acquittées seront joints à la facture.

Le paiement devra intervenir dans les 30 jours après réception de la facture.

En cas de retard de paiement, il sera fait application des intérêts moratoires dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur.

Les remboursements correspondants aux mémoires de dépenses ne sont pas assujettis à la TVA.

ARTICLE 15 - DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention prend effet à compter de sa notification par la C.A.S.A. à COMPLETEL et jusqu'au traitement des dispositions techniques et financières qui y sont prévues.
Elle sera prolongée dans les mêmes conditions en cas de modification par voie d'avenant, justifiant cette prolongation.

ARTICLE 16 - LITIGES - REGLEMENTS DES DIFFERENDS

Les parties s'accordent à ce que tout litige ou différend sur l'interprétation ou la mise en œuvre de la présente convention devra faire l'objet préalable d'une tentative de conciliation.

Cette conciliation devra être engagée par la partie la plus diligente dans le mois qui suit la connaissance du litige ou du différend confirmé par LRAR à l'autre partie.

A l'issue d'un délai de trois mois à compter de la mise en œuvre de la conciliation et constatant son échec, chacune des parties pourra saisir le juge administratif.

En cas d'action contentieuse, le tribunal compétent est le tribunal administratif de Marseille.

ARTICLE 17 - ELECTION DE DOMICILE

Pour la bonne application de la présente convention, chacune des parties fait élection de domicile à :

- Pour la C.A.S.A. :

C.A.S.A.,
Les Genêts
449 route des Crêtes
06901 Sophia Antipolis Cedex

-Pour COMPLETEL :

SFR DRET Méditerranée
389, Avenue du Club Hippique – Bâtiment Le Sulky
13097 AIX EN PROVENCE Cedex 2

ARTICLE 18— DOCUMENTS ANNEXES A LA CONVENTION

- Annexe 1 : Synthèse suite à analyse des impacts identifiés de l'opération BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris du secteur 10, 11
- Annexe 2 : Planning de l'opération BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris du secteur 10, 11
- Annexe 3 : Périmètre du projet BHNS Antibes, Biot, Valbonne et Vallauris du secteur 10, 11
- Annexe 4 : Plan de principe de dévoiement des réseaux impactés du secteur 10, 11

Fait à,

le,

en trois exemplaires originaux.

**Pour la Communauté d'Agglomération
Sophia Antipolis
Le Président,
Jean LEONETTI**

Pour COMPLETEL,

ANNEXE 1 : SYNTHÈSE SUITE A ANALYSE DES IMPACTS IDENTIFIÉS DE L'OPÉRATEUR BUS TRAM DES SECTEURS S10 S11 et S12

Maitre d'Ouvrage	Date d'échéance Travaux	Financement	Type de Marché	Désignation	Dimension	type de travaux	longueur en ml	Prix unitaire €/ml	Coût estimé en € (H.T.)
Completel (Altice)	Génie civil à faire entre le 13 et 24 novembre 2017	Completel	Marché CASA lot 4 TX prioritaire	section S11 (S11.1) Dégagement d'emprise de la voie Bustram et dégagement d'emprise pour la réalisation d'un OA situé entre Cistes/début S11 jusqu'à	5 Ø 42/45	Dévoisement avec Bouygues Télécom et SFR SA	280,00	71,73	20 849,23
Completel (Altice)	Génie civil à faire entre mi- avril à fin mai 2018	Completel	Marché CASA lot 6 - TX VRD /Cistes	Section 10.1 : Dégagement d'emprise de la voie Bustram entre rue Laugier et Cistes raccordement nouvelle voie Alisiers	5 Ø 42/45	Dévoisement avec Bouygues Télécom et SFR SA	200,00	74,46	14 892,31

Total 35 741,54

La réalisation du BUS TRAM ANTIBES SOPHIA ANTIPOLIS se déroulera selon la phasage suivant :

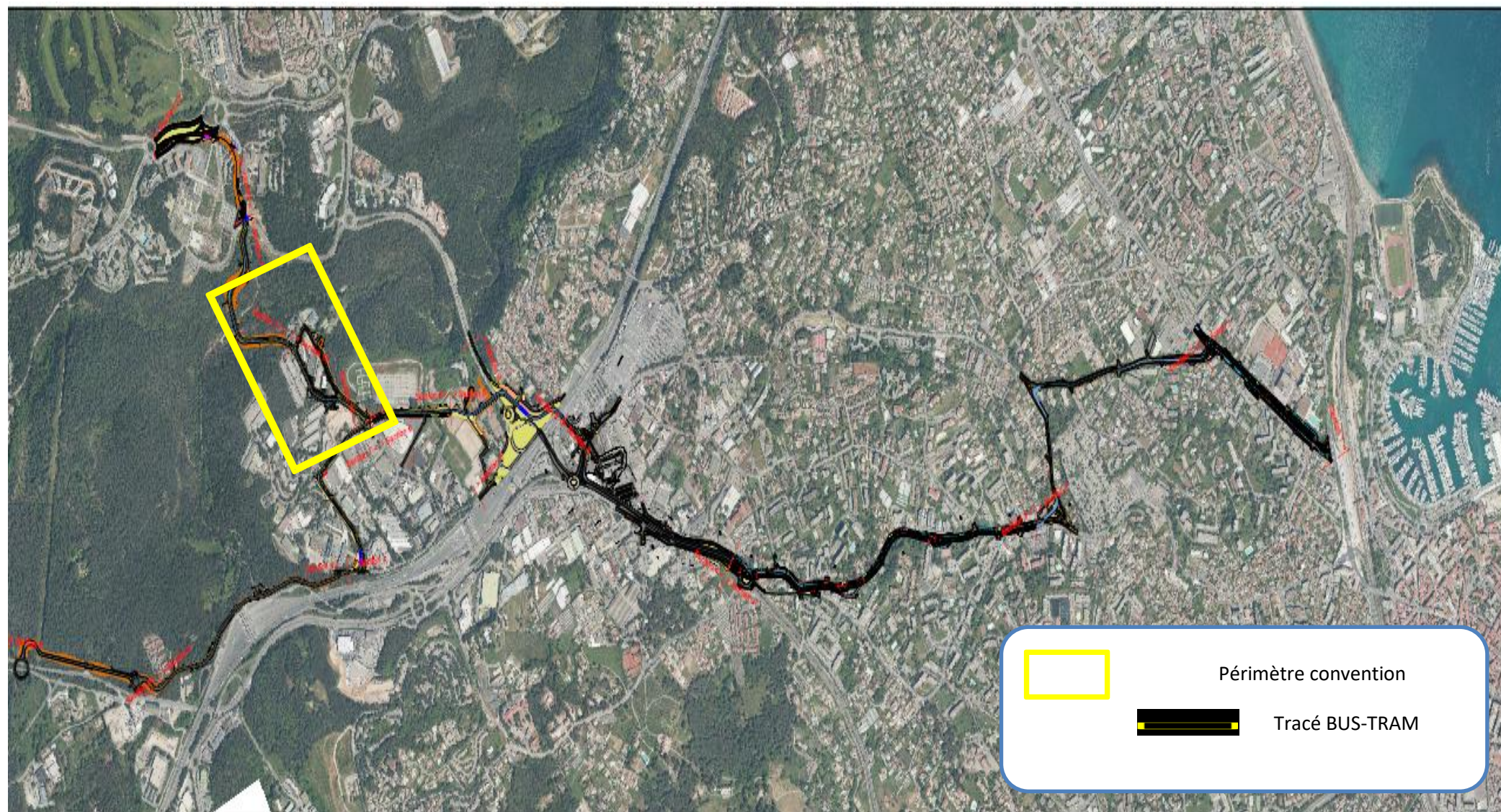
Pour la CASA : (travaux de génie civil)

- ✚ Dévoisement des réseaux COMPLETEL, à partir **d'avril et mai 2018** au niveau de la partie haute de la S10-1, dans le cadre de sa maitrise d'Ouvrage Déléguée,
- ✚ Dévoisement des réseaux COMPLETEL, à partir **du 27 novembre 2017 jusqu'au 8 janvier 2018** au niveau de la S11, dans le cadre de sa maitrise d'Ouvrage Déléguée,

Pour COMPLETEL : (Travaux de raccordements et de câblages).

- ✚ Libération des emprises du secteur 10 par COMPLETEL et Travaux de câblage à prévoir par COMPLETEL à compter de **mai 2018** au niveau de la partie haute de la S10-1,
- ✚ Libération des emprises du secteur 11 par COMPLETEL et Travaux de câblage à prévoir par COMPLETEL **à compter du 09 jusqu'au 24 janvier 2018.**

ANNEXE 3 : PERIMETRE DE L'OPERATION SECTEUR 10 ET 11



Liste des plans :

MOEG_OPC_PLA_TEL_S10_107_V2_A_S10-1 Plan FT CABLE Cistes

MOEG_OPC_PLA_TEL_S10_207_V1_A_S10-2 Plan FT CABLE Cistes

MOEG_OPC_PLA_REX_S11_102_V2_A_S11-1 Plan tous réseaux

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 28/09/2020
Numéro : BC_2020_110
Nature : DE - Deliberations
Objet : Bus Tram Sophia Antipolis - Etudes et réalisations de déviations et de protection des installations et réseaux enterrés sur les secteurs 10 et 11 de l'Opération avec COMPLETEL - Convention
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : VINCENT Laurence

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : yBf10dJ

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 08/10/2020
Identifiant : 006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE

Acte reçu

Date : 28/09/2020
Numéro interne : BC_2020_110
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Bus Tram Sophia Antipolis - Etudes et réalisations de déviations et de protection des installations et réseaux enterrés sur les secteurs 10 et 11 de l'Opération avec COMPLETEL - Convention
Classification utilisée : 29/08/2019
Document : 99_DE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 5
99_SE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_2.PDF
99_SE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_3.PDF
99_SE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_4.PDF
99_SE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_5.PDF
99_SE-006-240600585-20200928-BC_2020_110-DE-1-1_6.PDF

N