

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
75	53	22

N° de la séance : 38

Objet de la délibération: Direction
Mobilité Déplacements Transports -
Promotion de la pratique cyclable sur le
territoire de la CASA - Aménagements sur
le domaine public routier départemental -
Convention de participation financière
avec le Département des Alpes Maritimes

- Original
 - Expédition certifiée conforme à l'original
- Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : CC.2017.137

Date de la convocation :
Le 03/10/2017

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **20 OCT. 2017**

de la réception s/Préfecture
en date du **20 OCT. 2017**

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services


Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 09 octobre 2017

L'an deux mil dix-sept et le 09 octobre à 17h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations - 288, Chemin de Saint Claude à Antibes en session ordinaire du mois de octobre, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Thérèse ROUAZE, Robert CREPIN, Henri GANNARD, Christine SYLVESTRE, Michèle MURATORE, Marie-Claude MOITRY, Patrick DULBECCO, Jacques GENTE, Guy GIRAUD, Colette ZALMA, Marie BENASSAYAG, Elisabeth JANIN, Bernard MONIER, Claudine MAURY, Thérèse DARTOIS, Nadine GASTAUD, Albert CALAMUSO, Yves DAHAN, Marina LONVIS, Simone TORRES-FORET DODELIN, Jean-Pierre DERMIT, Eric DUPLAY, Serge AMAR, Martine BONNEAU, Christophe ETORE, Michel BERTRAND, Béatrice VIGNOLO, Françoise THOMEL, Nathalie DEPETRIS, Elisabeth PILLARD, Valérie TIERAN-GNONI, Laurent COLLIN, Barbara LANCE, Patrice COLOMB-PONTOIRE, Déborah MINEI, Matthieu GILLI

PROCURATIONS :

Marc DAUNIS à Christophe ETORE, Richard THIERY à Gérald LOMBARDO, René TRASTOUR à Jean-Paul ARNAUD, André-Luc SEITHER à Patrick DULBECCO, Michel VIANO à Henri GANNARD

ABSENTS :

Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Gilbert HUGUES, Claude BERENGER, Joseph VALETTE, Angèle MURATORI, Anne-Marie BOUSQUET, Cléa PUGNAIRE, Patrick CHAGNEAU, Anne-Marie DUMONT, Afrim KACA, Audouin RAMBAUD, Martine SAVALLI, Abderrazak SALOUH, Anne CHEVALIER, Khéra BADAOU, Lionel TIVOLI

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Matthieu GILLI, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désigné pour remplir ces fonctions qu'il a acceptées.

Monsieur OCCELLI,

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la C.A.S.A a initié un Plan Vélo Sophia en 2016, destiné à développer les déplacements domicile travail en vélo, et ainsi apporter des réponses aux problématiques de congestion routière, en particulier au niveau des accès à Sophia Antipolis.

Pour répondre à ses objectifs annoncés dans son Plan de Déplacements Urbains de réalisation d'aménagements cyclables et dans la volonté de densifier le maillage en modes actifs de son territoire, la C.A.S.A a réalisé une cartographie du réseau cyclable projeté de Sophia Antipolis à l'horizon 2020. Il s'agit de faciliter dans les 3 ans à venir les accès à la technopole depuis les communes limitrophes, mais aussi d'en renforcer la desserte interne par des aménagements confortables et sécurisés.

La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles (MAPTAM) a introduit la notion d'Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) dont les compétences sont élargies au-delà des transports collectifs urbains de personnes aux modes actifs, au covoiturage ou encore à l'auto partage (article 51 et 52).

Aussi, conformément à l'article L. 5216-5 2° du Code Général des Collectivités Territoriales (C.G.C.T), la C.A.S.A est compétente en matière « d'organisation de la mobilité au sens du titre III du livre II de la première partie du Code des transports » (article L. 1231-1 et suivants du code des transports), sous réserve de l'article L. 3421- 2 du même code.

Plus particulièrement, et conformément aux dispositions de l'article L. 1231-1 du Code des transports, les autorités compétentes pour organiser la mobilité « concourent au développement des modes de déplacement terrestre non motorisés et des usages partagés des véhicules terrestres à moteur ».

Dans ce contexte, l'un des volets d'actions du Plan Vélo Sophia est la réalisation d'infrastructures cyclables, pour garantir la sécurité des usagers en provenance ou à destination de Sophia Antipolis. Ces infrastructures ont également été identifiées dans le réseau structurant du schéma directeur cyclable du Département, voté en 2005.

Dans le cadre de cette volonté commune de la C.A.S.A et du Département, de développement rapide dans les 3 années à venir, des aménagements cyclables permettant la sécurisation des « points noirs » identifiés par les usagers et l'extension du réseau, la C.A.S.A se propose de participer financièrement à la réalisation d'infrastructures cyclables qui relève de la compétence du Département en tant que gestionnaire de voirie.

De plus, le Département souhaite confier à la C.A.S.A la conduite de certaines études avant travaux nécessaires à la réalisation de ces infrastructures cyclables.

Le planning prévisionnel des opérations de travaux, prévoit une réalisation de la première opération, à partir de la fin de l'année 2017. La réalisation de l'ensemble des opérations est fixée à échéance 2020.

L'estimation prévisionnelle des travaux de l'ensemble des opérations s'élève à 664 700 € H.T.

La participation financière de la C.A.S.A est de 50 % du montant total des travaux, soit pour un montant de 332 350 € H.T.

Cet accord financier, tout comme les modalités de conduite d'opération et le planning prévisionnel font l'objet d'une convention annexée à la présente.

Il est donc proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver la convention de participation financière relative à la réalisation d'aménagements cyclables sur le domaine public départemental, entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et le Département des Alpes Maritimes, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant, à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'approuver la convention de participation financière relative à la réalisation d'aménagements cyclables sur le domaine public départemental, entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et le Département des Alpes Maritimes, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant, à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 09 octobre 2017
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

**PROMOTION DE LA PRATIQUE CYCLABLE SUR LE
TERRITOIRE DE LA CASA
AMENAGEMENTS SUR LE DOMAINE PUBLIC ROUTIER
DEPARTEMENTAL**

**CONVENTION DE PARTICIPATION FINANCIERE
AVEC LE DEPARTEMENT DES ALPES MARITIMES**

Entre les soussignés :

Le Département des Alpes-Maritimes,

représenté par le 1^{er} vice- Président du Conseil départemental, Monsieur Charles –Ange GINESY, domicilié en cette qualité au Centre administratif départemental, 147 boulevard du Mercantour, B.P. 3007, 06201 Nice cedex 3, et agissant en vertu d'une délibération de la Commission permanente en date du

Ci-après désigné le Département,

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis,

représentée par Monsieur Jean LEONETTI, domicilié en cette qualité à la Mairie d'Antibes, B.P.2205, 06606 ANTIBES agissant au vertu d'une délibération du Conseil Communautaire du 9 octobre 2017

Ci-après désignée la CASA,

PREAMBULE

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la CASA a initié un Plan Vélo Sophia en 2016, destiné à développer les déplacements domicile travail en vélo, et ainsi apporter des réponses aux problématiques de congestion routière, en particulier au niveau des accès à Sophia Antipolis.

Pour répondre à ses objectifs annoncés dans son Plan de Déplacements Urbains de réalisation d'aménagements cyclables et dans la volonté de densifier le maillage en modes actifs de son territoire, la CASA a réalisé une cartographie du réseau cyclable projeté de Sophia Antipolis à l'horizon 2020 (cf annexe 1). Il s'agit de faciliter dans les 3 ans à venir les accès à la technopole depuis les communes limitrophes, mais aussi d'en renforcer la desserte interne par des aménagements confortables et sécurisés.

La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles (MAPTAM) a introduit la notion d'Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) dont les compétences sont élargies au-delà des transports collectifs urbains de personnes aux modes actifs, au covoiturage ou encore à l'auto partage (article 51 et 52).

Aussi, conformément à l'article L. 5216-5 2° du Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT), la CASA est compétente en matière « d'organisation de la mobilité au sens du titre III du livre II de la première partie du Code des transports » (article L. 1231-1 et suivants du code des transports), sous réserve de l'article L. 3421- 2 du même code.

Plus particulièrement, et conformément aux dispositions de l'article L. 1231-1 du Code des transports, les autorités compétentes pour organiser la mobilité « concourent au développement des modes de déplacement terrestre non motorisés et des usages partagés des véhicules terrestres à moteur ».

Dans ce contexte, l'un des volets d'actions du Plan Vélo Sophia est la réalisation d'infrastructures cyclables, pour garantir la sécurité des usagers en provenance ou à destination de Sophia Antipolis. Ces infrastructures ont également été identifiées dans le réseau structurant du schéma directeur cyclable du Département, voté en 2005.

Dans le cadre de cette volonté commune de la CASA et du Département de développement rapide dans les 3 années à venir, des aménagements cyclables permettant la sécurisation des « points noirs » identifiés par les usagers et l'extension du réseau, la CASA se propose par cette présente convention, de participer financièrement à la réalisation d'infrastructures cyclables qui relève de la compétence du Département en tant que gestionnaire de voirie.

De plus, le Département souhaite confier à la CASA la conduite de certaines études avant travaux nécessaires à la réalisation de ces infrastructures cyclables. C'est également l'objet de la présente convention.

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les conditions administratives et financières de réalisation des études et travaux relatifs aux opérations de réalisations d'infrastructures cyclables décrites dans l'article 2.

ARTICLE 2 : DESCRIPTION DES OPERATIONS

Les opérations, objets de la présente convention, consistent à réaliser sur la voirie départementale des aménagements cyclables,

Les opérations listées ci-dessous sont classées par ordre chronologique de réalisation prévisionnelle des études :

- **Opération n°1 : Réalisation de la traversée cyclable du carrefour RD103/RD504, Carrefour des Lucioles, commune de Valbonne (Linéaire: 190 ml)**

L'opération consiste à réaliser :

- la connexion entre la piste cyclable existante de la RD504 et la traversée de la RD103 dans le sens Antibes-Valbonne ;
- trois traversées cyclables au niveau du carrefour des Lucioles : une traversée cyclable au niveau de la RD103 dans le sens Antibes-Valbonne et deux traversées au niveau de la RD504, incluant la mise en place de signalisation lumineuse tricolore, horizontale et verticale ;
- L'aménagement de l'ilot central entre les deux traversées de la RD504 ;
- L'aménagement pour les cycles du parking situé sur le terre-plein central de la RD103 ;
- L'aménagement du passage souterrain sous les deux voies de circulation de la RD103 dans le sens Valbonne – Antibes, avec la création de rampes aménagées pour garantir la bonne circulation des cycles de part et d'autre de ce passage.

- **Opération n°2 : Aménagement cyclable de la RD198, entre le site des Genêts et le giratoire des Agasses, et de la RD298 entre le giratoire des Agasses et le giratoire des Messugues, commune de Valbonne (Linéaire : 415 ml)**

L'opération consiste à réaliser :

- Des travaux de terrassement pour l'aménagement d'une voie cyclable de 3,00m de largeur réalisé par le Département sur son Domaine Public Routier ;
- La pose de la couche de roulement et de la signalisation horizontale et verticale relative à l'aménagement d'une voie cyclable de 3,00m de largeur ;
- La traversée cyclable de la RD198 au niveau du site des Genêts ;

- La traversée cyclable de la RD298, entre le giratoire des Agasses et le giratoire des Messugues ;
- La connexion cyclable entre la nouvelle piste de la RD198 et la Gare Routière Valbonne Sophia Antipolis (30 m environ).

- **Opération n°3 : EV8, entre le Fort Carré et l'entrée du CREPS**

Sous l'impulsion d'un programme de financement européen, le projet global consiste à réaliser un cheminement cyclable depuis le Fort Carré, jusqu'au boulevard Général Maizière, via l'anse portuaire d'Antibes et les remparts.

L'opération, objet de la présente convention, consiste à réaliser au sein de ce projet global la section 1 du projet définie à l'annexe 2 entre le parking du Fort Carré le long de la RD6098, et l'entrée du CREPS (linéaire : 500 ml). Cette section sera traitée par la création d'une piste bidirectionnelle sur le domaine public départemental.

- **Opération n°4 : Aménagement cyclable de la RD98, commune de Valbonne (linéaire : 1,35 km)**
 - la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la section 2 du projet de la RD98, identifiée en annexe 2 ;
 - la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la section 3 du projet de la RD98, identifiée en annexe 2 ;
 - la création d'un ouvrage de franchissement de la Bouillide pour assurer la liaison entre la piste cyclable de la section 3 du projet de la RD98, et la piste cyclable existante le long de la RD103.
- **Opération n°5 : Aménagement cyclable de la RD504, Commune de Biot (linéaire : 250 ml)**
 - la création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur la RD504 entre le giratoire des Chappes et l'embranchement du chemin de Vallauris, et la réalisation des ouvrages associés éventuels (soutènements, etc...)

Les parties s'engagent à réaliser l'ensemble des opérations avant 2021.

ARTICLE 3 : DUREE

La convention entre en vigueur après passage au contrôle de la légalité et notification par le département. Elle prend fin après le règlement du dernier décompte général définitif de la dernière opération exécutée.

ARTICLE 4 : MAITRISE D'OUVRAGE ET FINANCEMENT DES ETUDES

4.1 Maitrise d'ouvrage

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives à l'ensemble des opérations décrites à l'article 2.

4.2 Rôle des parties

Le Département réalise les études des opérations 1, 2, définies à l'article 2, et les transmet à la CASA pour avis. La CASA conduit les études pour les opérations 3, 4, 5 définies à l'article 2.

La CASA transmettra les documents techniques de niveau PRO au Département en vue de leur validation et consultation des entreprises (dans le cadre du DCE) par celui-ci, conformément à la définition des rendus et livrables de l'article 4.2

4.3 Rendus et livrables

Pour les opérations 3,4 et 5, la CASA en charge de la conduite des études, devra remettre au Département, maître d'ouvrage pour la réalisation des travaux (voir article 5.1), les éléments suivants :

- Plans 1/200, profils en long, coupes type
- Notice technique (spécificité technique, caractéristiques géométriques, largeurs et longueurs des voies, volumes cubatures, surfaces...)

- Estimatifs des travaux, plannings...
- Plans rendus en DWG et PDF, dessins de détails (enrochements, murs de soutènements,...), implantation topographique des principaux ouvrages
- Études par rapport aux réseaux des concessionnaires

4.4 Financement des études

Pour chaque opération, toutes les prestations nécessaires aux études seront financées à 100% par le partenaire désigné à l'article 4.2.

ARTICLE 5 : MAITRISE D'OUVRAGE ET FINANCEMENT DES TRAVAUX

5.1 Maitrise d'ouvrage

Le Département assure la maitrise d'ouvrage des travaux relatifs à l'ensemble des opérations décrites à l'article 2.

5.2 Financement des travaux

Le financement des travaux s'établit selon une estimation prévisionnelle du coût des prestations de l'ordre de 664 700 €HT au taux de TVA de 20 %, soit 797 640€TTC (valeur janvier 2017).

Ce coût prévisionnel est révisable. Il sera ajusté en fonction du décompte général définitif des prestations dans la limite d'une variation de 10 % du coût total des opérations (sans que soit requis un avenant à la présente convention). Étant précisé que par opération, si l'augmentation du coût est supérieure à 10%, le Département sollicitera la CASA pour une validation préalable écrite auprès du Pôle Infrastructures et Mobilité.

Les montants prévisionnels des opérations sont décomposés comme suit :

	Département €HT	CASA €HT	Montant €HT	Montant €TTC	Calendrier prévisionnel
Opération 1 Carrefour RD103/RD504 Valbonne	31 250	31 250	62 500	75 000	2017
Opération 2 RD198/RD298 Valbonne	33 700	33 700	67 400	80 880	2018
Opération 3 EV8 Antibes	135 400	135 400	270 800	324 960	2018
Opération 4 RD98 Valbonne	98 000	98 000	196 000	235 200	2018-2019
Opération 5 RD504 Biot	34 000	34 000	68 000	81 600	2019
TOTAL	332 350	332 350	664 700	797 640	

ARTICLE 6 : MODALITES DE VERSEMENT DE LA PARTICIPATION FINANCIERE DE LA CASA

Le versement au Département de la participation financière de la CASA sera effectuée sous la forme d'un versement à l'issue des travaux de chaque opération par application au coût réel et définitif de l'opération de la clé de financement définie à l'article 5.2 et sur présentation par le Département du bilan comptable définitif déduction faite des subventions éventuelles.

ARTICLE 7 : RESILIATION DE LA CONVENTION

En cas de non-respect par l'une ou l'autre partie des engagements respectifs inscrits dans la présente convention, celle-ci pourra être résiliée de plein droit par l'une ou l'autre des parties à l'expiration d'un délai de deux mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure.

ARTICLE 8 : LITIGES

La CASA et le Département conviennent que les litiges qui résultent de l'application du présent accord font l'objet d'une tentative de conciliation par un expert désigné d'un commun accord.

A défaut de conciliation dans un délai de 2 mois de la constatation du litige et sauf prolongation admise par les parties, celles-ci conservent la faculté de soumettre leurs litiges à la compétence exclusive du Tribunal Administratif ; les frais d'expertise sont répartis entre les parties

ARTICLE 9 : ANNEXES

Annexe 1 : cartographie cyclable réseau projeté Sophia Antipolis horizon 2020

Annexe 2 : schémas de principe des opérations

Cette convention, qui ne donne pas lieu à des frais d'enregistrement, a été établie en deux exemplaires originaux.

Fait à Valbonne Sophia Antipolis, le

**Pour le Département
des Alpes Maritimes
(nom, titre, cachet)**

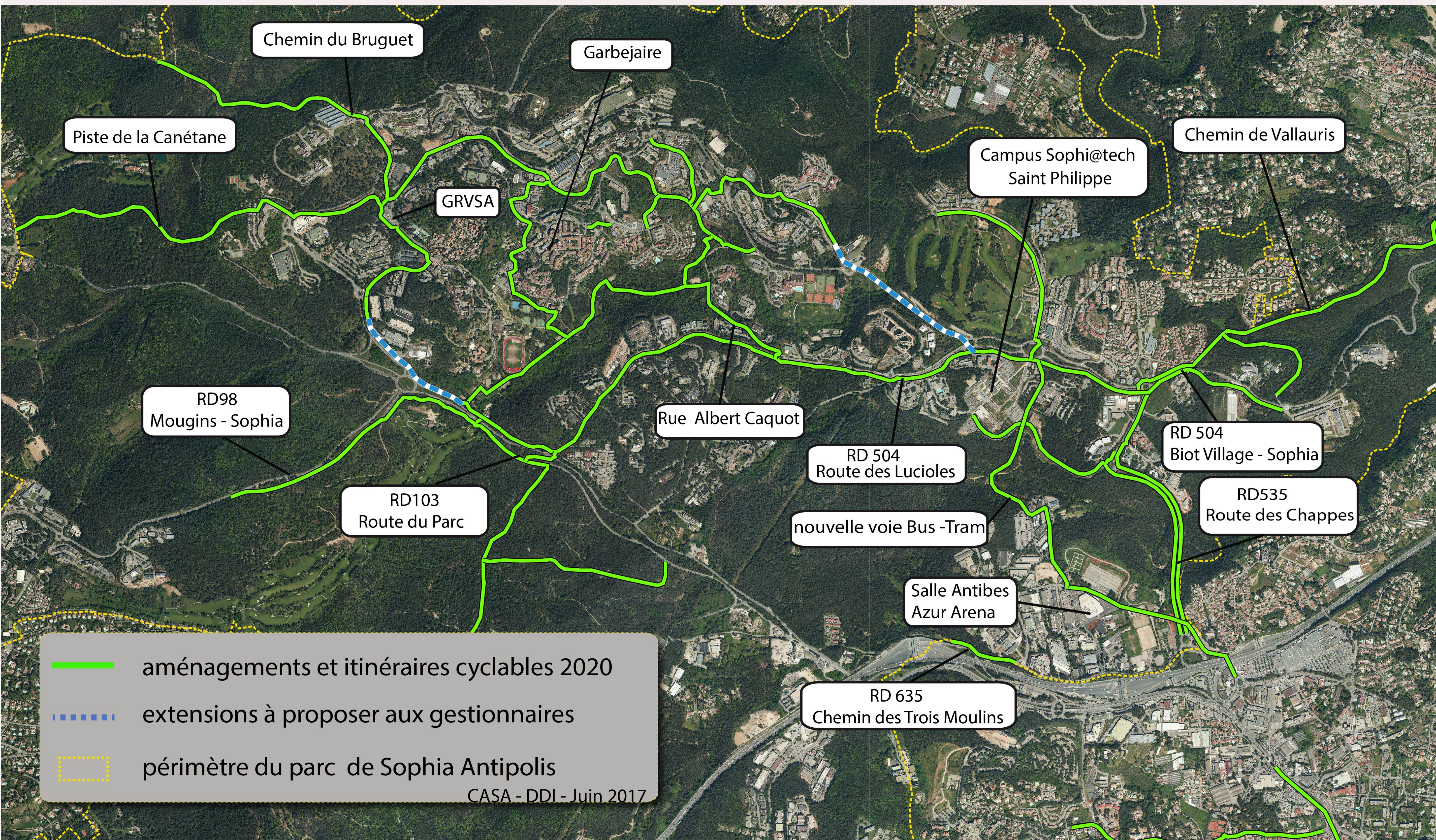
**Pour la Communauté d'Agglomération
Sophia Antipolis**

Charles-Ange GINESY

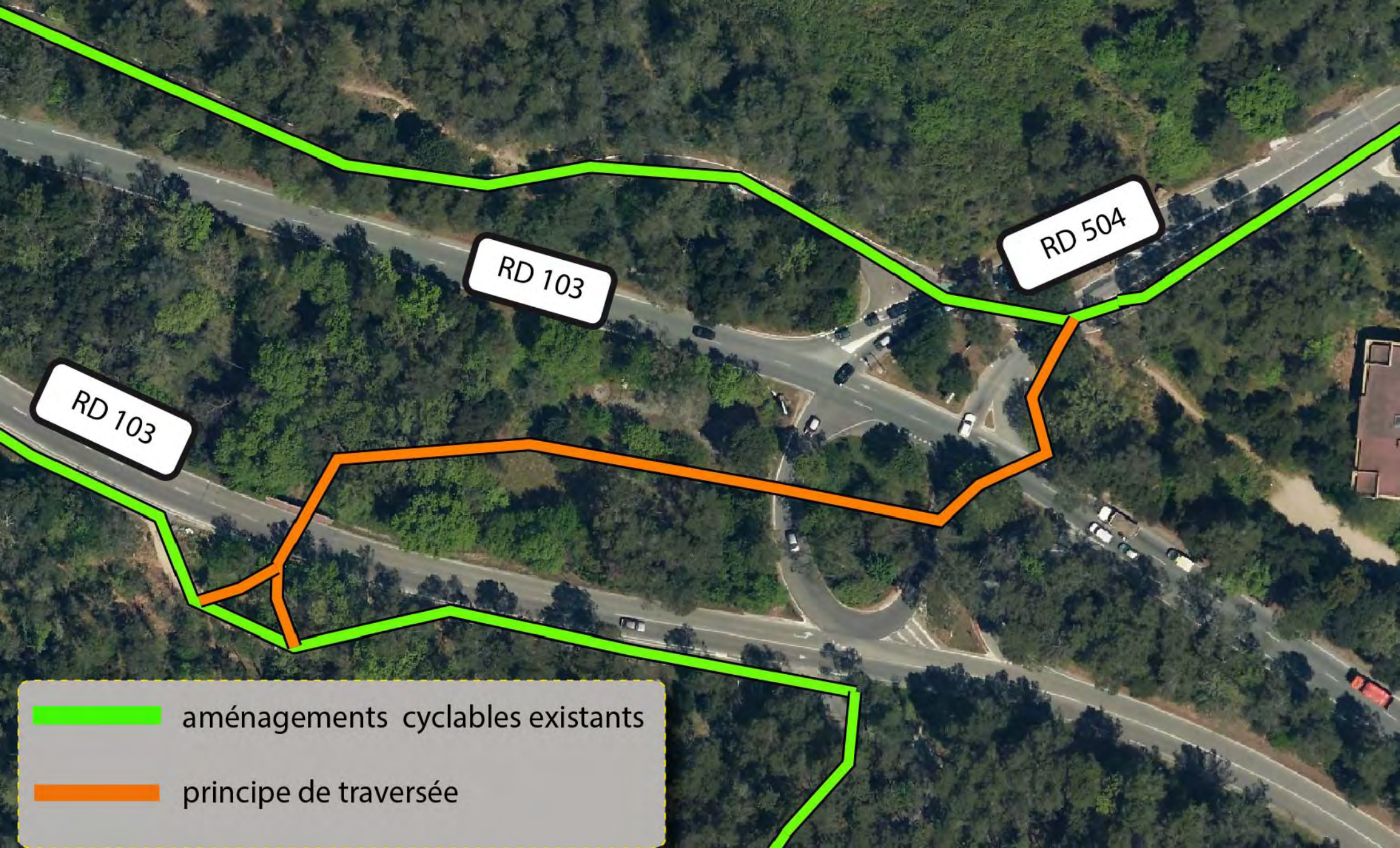
Jean LEONETTI

AMENAGEMENTS ET ITINERAIRES CYCLABLES

SOPHIA ANTIPOLIS 2020



Opération 1 - traversée des Lucioles



RD 103

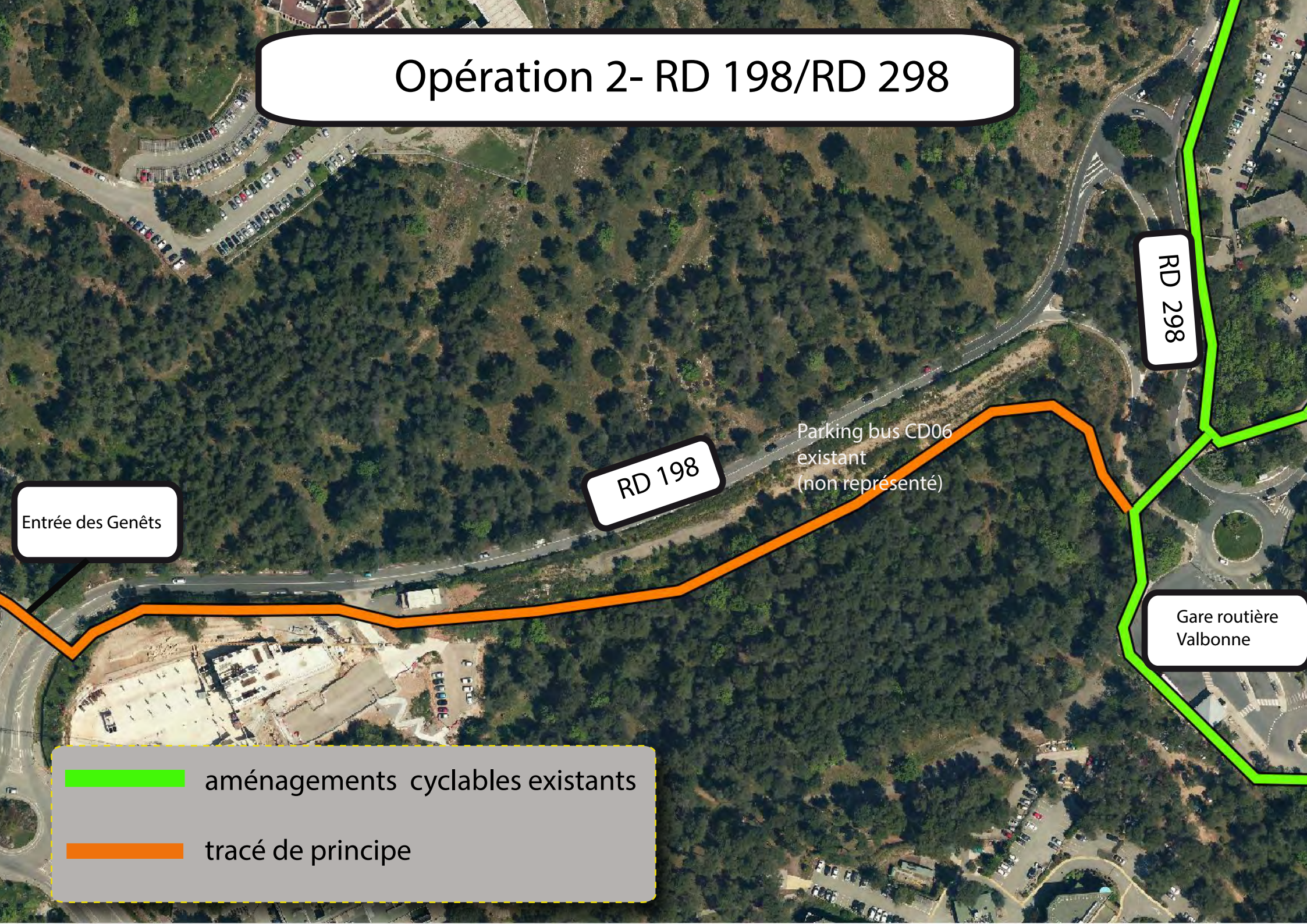
RD 103

RD 504

aménagements cyclables existants

principe de traversée

Opération 2- RD 198/RD 298



Entrée des Genêts

RD 198

Parking bus CD06
existant
(non représenté)

RD 298

Gare routière
Valbonne

aménagements cyclables existants

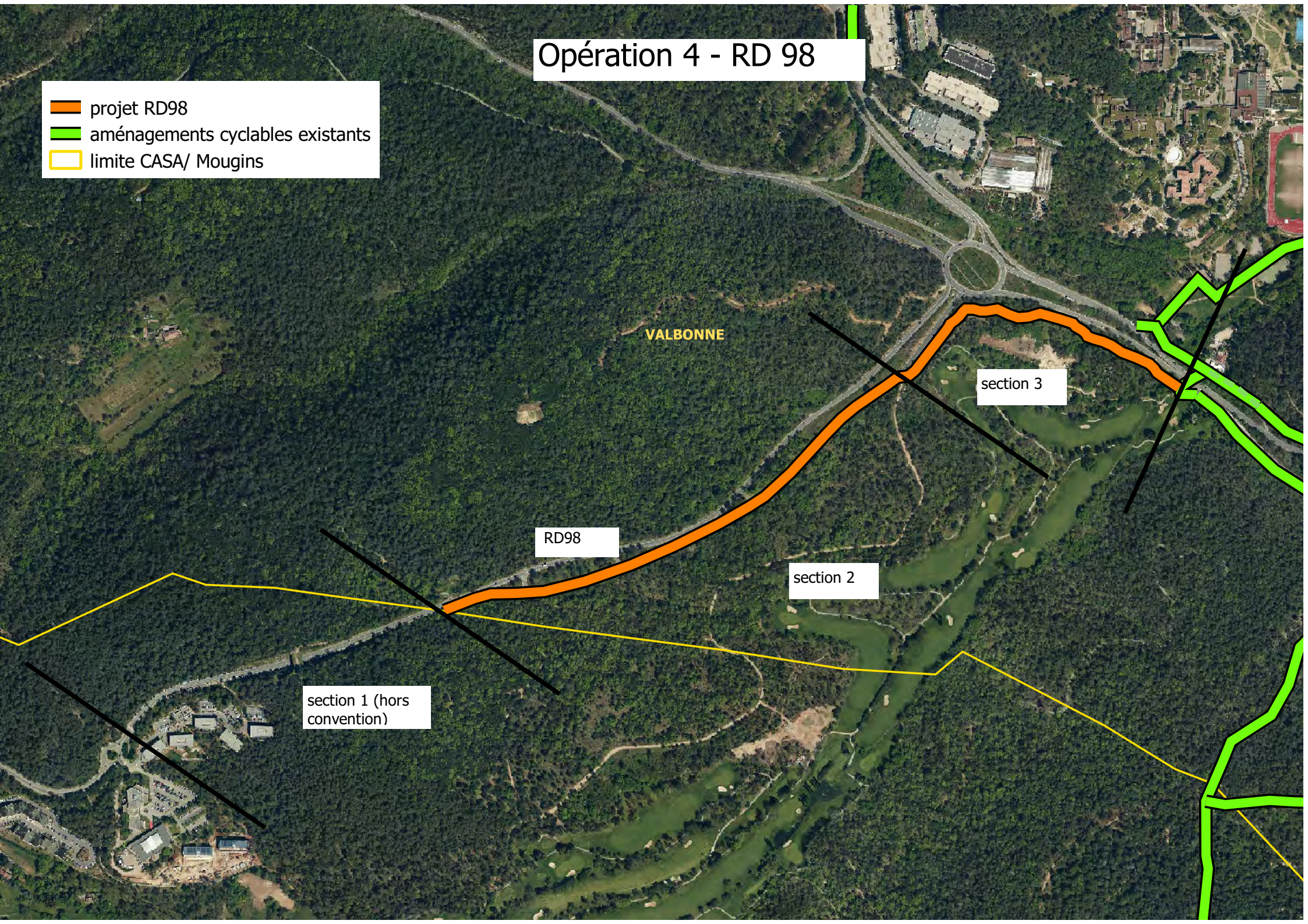
tracé de principe

Opération 3 - EV8 Antibes



Opération 4 - RD 98

- projet RD98
- aménagements cyclables existants
- limite CASA/ Mougins



VALBONNE

RD98

section 3

section 2

section 1 (hors convention)

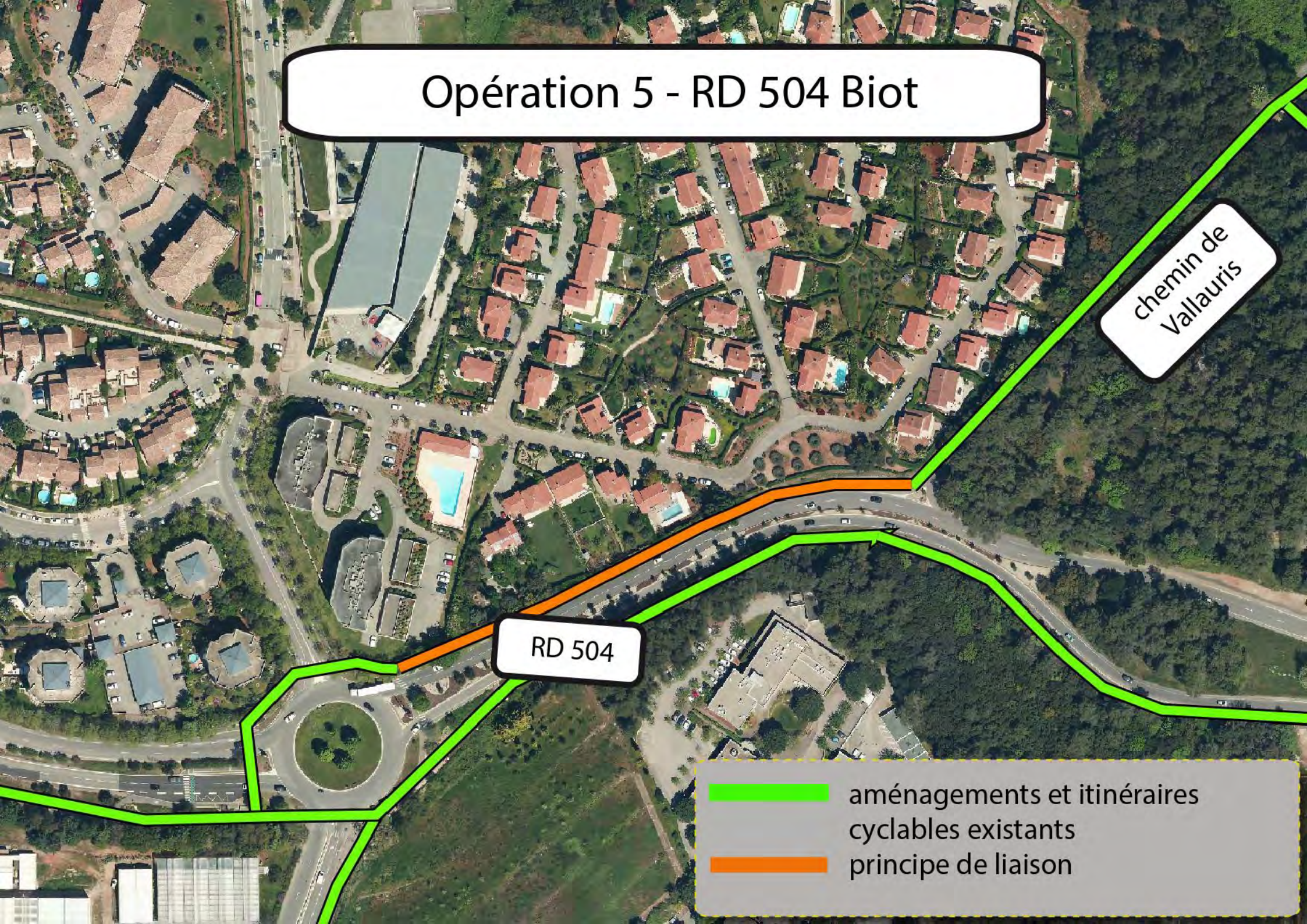
Opération 5 - RD 504 Biot

chemin de
Vallauris

RD 504

aménagements et itinéraires
cyclables existants

principe de liaison



AR receptionné - Imprimer

Date de l'acte : 09/10/2017
Numéro : CC_2017_137A
Nature : DE - Deliberations
Objet : Promotion de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Aménagements sur le domaine public routier départemental - Convention de participation financière avec le Département des Alpes Maritimes
Matière : 8.7 - Transports

Interlocuteur
Nom : LE GRATIET Véronique

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : XlnAFuV

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 20/10/2017
Identifiant : 006-240600585-20171009-CC_2017_137A-DE

Acte reçu

Date : 09/10/2017
Numéro interne : CC_2017_137A
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Promotion de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Aménagements sur le domaine public routier départemental - Convention de participation financière avec le Département des Alpes Maritimes
Classification utilisée : 19/04/2017
Document : 006-240600585-20171009-CC_2017_137A-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 1
006-240600585-20171009-CC_2017_137A-DE-1-1_2.PDF

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 09/10/2017
Numéro : CC_2017_137B
Nature : DE - Deliberations
Objet : Promotion de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Aménagements sur le domaine public routier départemental - Convention de participation financière avec le Département des Alpes Maritimes
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : LE GRATIET Véronique

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : EAoSzM3

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 20/10/2017
Identifiant : 006-240600585-20171009-CC_2017_137B-DE

Acte reçu

Date : 09/10/2017
Numéro interne : CC_2017_137B
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Promotion de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Aménagements sur le domaine public routier départemental - Convention de participation financière avec le Département des Alpes Maritimes
Classification utilisée : 19/04/2017
Document : 006-240600585-20171009-CC_2017_137B-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 1
006-240600585-20171009-CC_2017_137B-DE-1-1_2.PDF