

Arrondissement de Grasse


**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
75	49	26

N° de la séance : 39

Objet de la délibération : Direction Réseau
Envibus - Convention de partenariat entre
la Communauté d'Agglomération Sophia
Antipolis et GRDF

 Original
▪ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : CC.2016.198

Date de la convocation :
Le 13/12/2016

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **23 DEC. 2016**

de la réception s/Préfecture
en date du **28 DEC. 2016**

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services


Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 19 décembre 2016

L'an deux mil seize et le 19 décembre à 17h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations - 288, Chemin de Saint Claude à Antibes en session ordinaire du mois de décembre, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, René TRASTOUR, Thérèse ROUAZE, Robert CREPIN, Christine SYLVESTRE, Michèle MURATORE, Marie-Claude MOITRY, Patrick DULBECCO, Jacques GENTE, Guy GIRAUD, Colette ZALMA, Elisabeth JANIN, Anne-Marie BOUSQUET, Bernard MONIER, Cléa PUGNAIRE, Albert CALAMUSO, Yves DAHAN, Afrim KACA, Audouin RAMBAUD, Simone TORRES-FORET DODELIN, Jean-Pierre DERMIT, Michel VIANO, Christophe ETORE, Abderrazak SALOUH, Françoise THOMEL, Nathalie DEPETRIS, Elisabeth PILLARD, Laurent COLLIN, Eric PAUGET, Khéra BADAoui, Déborah MINEI

PROCURATIONS :

Roger CRESP à Gilbert TAULANE, André-Luc SEITHER à Patrick DULBECCO, Marie BENASSAYAG à Albert CALAMUSO, Eric DUPLAY à Nathalie DEPETRIS, Serge AMAR à Simone TORRES-FORET DODELIN, Martine BONNEAU à Christophe ETORE, Michel BERTRAND à Michelle SALUCKI, Valérie TIERAN-GNONI à Damien BAGARIA

ABSENTS :

Marc DAUNIS, Gilbert HUGUES, Claude BERENGER, Joseph VALETTE, Henri GANNARD, Michel MAZUET, Angèle MURATORI, Claudine MAURY, Thérèse DARTOIS, Nadine GASTAUD, Marina LONVIS, Anne-Marie DUMONT, Béatrice VIGNOLO, Martine SAVALLI, Barbara LANCE, Patrice COLOMB-PONTOIRE, Anne CHEVALIER, Lionel TIVOLI

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Madame Khéra BADAoui, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

Monsieur OCCELLI,

La loi de transition énergétique prévoit toute une série de mesures favorisant le déploiement, l'acquisition, l'usage de véhicules électriques ou à faible émission. Les collectivités sont sollicitées pour participer à cet effort. A partir du 1^{er} janvier 2020 et en totalité à partir du 1^{er} janvier 2025 lors d'acquisitions, les collectivités territoriales gérant directement ou indirectement un parc de plus de vingt autobus et autocars doivent le renouveler avec 50% de véhicules à faibles émissions.

Compte tenu des échéances futures, la C.A.S.A souhaite acquérir de l'expérience et tester sur son réseau de transport public Envibus les différents types de véhicules dotés de nouvelles énergies sur le marché, véhicule électrique, hybride ou au Gaz.

Le Gaz Naturel Véhicule (GNV) constitue l'une de ces solutions, c'est un carburant alternatif complémentaire à l'électricité, adapté pour des déplacements intra et interurbain. Cette technologie mature et respectueuse de l'environnement est une réponse qui peut se révéler pertinente face aux défis auxquels doivent faire face les acteurs du transport en commun : réduction des émissions de polluants locaux et de gaz à effet de serre, réduction de la pollution sonore, compétitivité de la solution.

Aussi, GRDF s'implique dans le développement de la filière GNV et Bio-GNV afin de permettre le développement d'un carburant d'avenir en zones urbaines et périurbaines.

Il s'agit aujourd'hui d'établir une convention de partenariat dont les principaux engagements sont détaillés ci-après :

- **En ce qui concerne GRDF :**

- Mettre à disposition de la C.A.S.A des interlocuteurs ainsi que son expertise dans le domaine du GNV et du BioGNV (Informations techniques, économiques, environnementales ...);
- Organiser des visites de site opérationnel et rencontre avec les collectivités et leurs exploitants;
- Mettre à disposition de la C.A.S.A une liste de fabricants commercialisant des véhicules GNV - BioGNV ;
- Apporter à C.A.S.A une la solution d'avitaillement provisoire pour le test avec un compresseur ;
- Réaliser des études de préféabilité d'approvisionnement GNV-BioGNV d'un site. (capacité du réseau de gaz existant, si nécessaire les renforcements, estimer le coût d'une station...).

- **En ce qui concerne la C.A.S.A :**

- Mettre à disposition de GRDF des interlocuteurs, des informations techniques ;
- Réceptionner le compresseur sur le site Envibus de la C.A.S.A ;
- Prendre un contrat de fourniture d'énergie gaz pour la réalisation de test ;
- Valider l'offre de prêt d'un bus avec le ou les fabricants de bus GNV - BioGNV ;
- Prendre en charge l'habillage et l'équipement du bus GNV - BioGNV en test ;
- Valoriser la signature de la convention ainsi que le lancement du test ;

En conséquence, il est proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver le projet de convention de partenariats entre la C.A.S.A et GRDF joint en annexe à la présente;
- d'autoriser le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports de la C.A.S.A à signer ladite convention.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'approuver le projet de convention de partenariats entre la C.A.S.A et GRDF joint en annexe à la présente;
- d'autoriser le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports de la C.A.S.A à signer ladite convention.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 19 décembre 2016
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI



Convention de partenariat entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et GRDF

La présente convention est établie entre

GRDF, Société Anonyme au capital de 1 800 000 000 € - 444 786 511 RCS Paris, dont le siège social est situé au 6 rue Condorcet 75009 Paris, représentée par Grégory BERTRAND, Directeur Territorial de GRDF Alpes-Maritimes Dûment habilité aux fins des présentes,

Ci-après dénommée « GRDF »

Et

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, dont le siège social est à la Mairie d'ANTIBES, cours Masséna 06600 ANTIBES, représentée par Monsieur Thierry OCCELLI agissant au lieu et place de la C.A.S.A en sa qualité de Vice-président délégué à la Mobilité et aux Transports conformément à la délibération du Conseil Communautaire du 19 décembre 2016,

Ci-après dénommée « C.A.S.A »

Ci-après, collectivement désignés les « Parties » ou individuellement la « Partie ».

Préambule

En sa qualité de distributeur de gaz et dans le cadre de sa mission de service public, GRDF se mobilise pour accompagner les collectivités dans la transition énergétique.

Dans le secteur de la mobilité durable, le Gaz Naturel Véhicule (GNV) est un carburant écologique, mature et disponible, favorisant le développement du biométhane en France.

Les deux dernières années ont été marquées par plusieurs pics de pollution atmosphérique particulièrement intenses, obligeant les pouvoirs publics à mettre en place des dispositifs de circulation alternée. La nouvelle norme EURO 6 est également entrée en application en 2014. Autant d'exemples qui montrent l'importance de mettre en place rapidement des solutions de mobilités durables.

Le Gaz Naturel Véhicule (GNV) constitue l'une de ces solutions, c'est un carburant alternatif complémentaire à l'électricité, particulièrement adapté pour des déplacements intra et inter-urbain.

Cette technologie mature et respectueuse de l'environnement est une réponse pertinente face aux défis auxquels doivent faire face les acteurs du transport en commun : réduction des émissions de polluants locaux et de gaz à effet de serre, réduction de la pollution sonore, compétitivité du la solution.

Aussi, GRDF s'implique dans le développement de la filière GNV et Bio-GNV afin de permettre le développement d'un carburant d'avenir en zones urbaines et périurbaines.

Les parties se sont donc rapprochées et ont abouti aux termes de la présente convention de partenariat (ci-après la « *convention* »).

Ceci étant exposé, et le préambule faisant corps avec les présentes, il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 – Objet du partenariat

La présente convention a pour objet de définir les conditions dans lesquelles les parties s'engagent à coopérer pour réaliser un test de bus GNV - BioGNV en condition réelle d'exploitation.

ARTICLE 2 – Engagement des parties

2.1 Engagements de GRDF :

- Mettre à disposition de la C.A.S.A des interlocuteurs ainsi que son expertise dans le domaine du GNV et du BioGNV (Informations techniques, économiques, environnementales ...)

Interlocuteur GRDF	Niveau de traitement des dossiers	Mail	Portable
Grégory BERTRAND Directeur Territorial Alpes-Maritimes	Institutionnel et Stratégique	gregory.bertrand@grdf.fr	06 70 99 70 34
Erick MASCARO Directeur Territorial VAR	Référent GNV PACA	Erick.mascaro@grdf.fr	06 82 80 17 28
Sébastien LEBRUN Conseiller Collectivités Territoriales	Opérationnel Coordinateur de l'opération	sebastien.lebrun@grdf.fr	06 82 82 64 65
Edwige CAZALS Responsable Communication PACA Ouest	Communication	edwige.cazals@grdf.fr	06 71 05 06 53

- Organiser des visites de site opérationnel et rencontre avec les collectivités et leurs exploitants.
- Mettre à disposition de la C.A.S.A une liste de fabricants commercialisant des véhicules GNV - BioGNV
- Apporter à C.A.S.A une la solution d'avitaillement provisoire pour le test avec un compressoriste.
- Réaliser des études de préfaisabilité d'approvisionnement GNV-BioGNV d'un site. (capacité du réseau de gaz existant, si nécessaire les renforcements, estimer le coût d'une station...)

2.2 Engagements de la C.A.S.A

- Mettre à disposition de GRDF des interlocuteurs, des informations techniques...

Interlocuteur CASA	Niveau de traitement des dossiers	Mail	Portable
SIMON Martine Directrice Envibus	Institutionnel et Stratégique	m.simon@agglo-casa.fr	06 75 40 82 54
BOUTRY Sandrine Responsable d'exploitation	Opérationnel Coordinateur de l'opération	s.boutry@agglo-casa.fr	06 81 59 21 65
Hélène ROY Responsable Service Marketing et Commercial	Communication	h.roy@agglo-casa.fr	06 59 84 06 14

- Réceptionner le compresseur sur le site retenu : Annexe 1
 - Raccorder le compresseur au :
 - Réseau d'électricité du site Envibus en 400V triphasé 50Hz avec neutre, puissance 5.5kW, avec disjoncteur courbe D
 - Au réseau de gaz 300 mbar du site Envibus avec un flexible
- Prendre un contrat de fourniture d'énergie gaz pour le test PCE 25905209787628
- Valider l'offre de prêt d'un bus avec le ou les fabricants de bus GNV - BioGNV
- Prendre en charge l'habillage et l'équipement du bus GNV - BioGNV en test
- Valoriser la signature de la convention ainsi que le lancement du test

ARTICLE 3 – Suivi

Un comité de pilotage est mis en place dès signature de la convention.

Ce comité se réunit deux fois par an pour assurer le suivi de la convention et est représenté :

- pour GRDF, Grégory BERTRAND Directeur Territorial Alpes-Maritimes
- pour la C.A.S.A, Martine SIMON Directrice Envibus

ARTICLE 4 – Durée

La convention prend effet à la date de sa signature par parties. Elle est conclue pour une durée d'un an ferme.

ARTICLE 5 – Résiliation

En cas de non respect par l'une des parties des engagements susvisés, la présente convention sera résiliée de plein droit quinze (15) jours après une mise en demeure adressée par l'autre Partie par lettre recommandée avec accusé de réception et demeurée infructueuse.

ARTICLE 6 – Bilan du Partenariat

Les parties s'engagent à se rencontrer au plus tard un mois avant la fin de la convention aux fins de réaliser un bilan des actions réalisées dans le cadre de la présente convention.

A cette occasion, les parties s'engagent notamment à:

- faire le bilan médiatique du partenariat ;
- étudier la possibilité de poursuivre un partenariat.

Les convocations se font par mail, à l'initiative de la Partie la plus diligente.

ARTICLE 7 – Communication

7.1 Principes d'utilisation des marques, logos

Les marques et logos des parties, régulièrement déposés auprès de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI), sont la propriété exclusive de chacune des parties, qui sont donc les seules détentrices du droit de les céder ou de les exploiter.

Cependant, dans le cadre de la stricte exécution de leurs engagements prévus par la présente convention et dans les seules limites que cette exécution implique, les partenaires pourront utiliser les marques et logos de chacune d'elles après autorisation écrite de celle-ci. Chacune des parties s'engage en effet à soumettre à l'autre Partie tout projet de communication faisant apparaître la marque de cette dernière pour un agrément exprès préalablement à sa mise en œuvre.

Chacune des parties pourra par ailleurs citer l'autre Partie en tant que « partenaire » dans le strict cadre de l'objet de la convention, tel que défini à l'article 1 de la présente.

Chacune des parties s'engage à reproduire la ou les marque(s) de l'autre Partie de façon claire et visible et sans altération, c'est-à-dire dans un strict respect de la charte graphique préalablement communiquée par la Partie propriétaire de la marque concernée.

En cas de cessation de la convention, pour quelque cause que ce soit, les Partenaires cesseront immédiatement tout usage des marques et logos de l'une ou de l'autre.

Chaque partie s'engage à soumettre à l'autre partie tout projet de communication.

7.2 Actions de communication

Les parties s'engagent à mener des actions de communication ciblées : signature de convention, lancement du test, bilan... et communiquer autour d'expériences réussies à ce sujet.

7.3 Respect de la réputation et de l'image de marque des parties

Chacune des parties s'engage à préserver, à tout moment, et réciproquement la réputation et l'image de marque de l'autre Partie.

ARTICLE 8 – Confidentialité

Les parties conviennent que les indications, informations, propositions, renseignements, etc... de toute nature échangés à l'occasion, notamment, de la négociation, de la conclusion ou de l'exécution de la convention, présentent un caractère confidentiel, sauf accord des parties.

Pendant toute la période d'exécution de la convention, les parties peuvent, à condition d'avoir obtenu au préalable l'accord de l'autre Partie, faire mention explicite de leur collaboration et publier des articles dans les revues professionnelles.

ARTICLE 9 : Assurance et sécurité

La C.A.S.A devra s'assurer, selon les principes de droit commun :

- pour les risques locatifs liés à la mise à disposition des biens désignés dans la présente convention ;
- ses propres responsabilités, pour les dommages causés aux tiers ;
- ses propres biens.

ARTICLE 9 – Annexe

L'annexe à la présente convention fait partie intégrante de celle-ci.

- Annexe : Site retenu pour le test

Fait à Sophia Antipolis, en deux (2) exemplaires originaux, le

**Pour la C.A.S.A, le Vice-Président délégué à la
Mobilité et aux Transports**

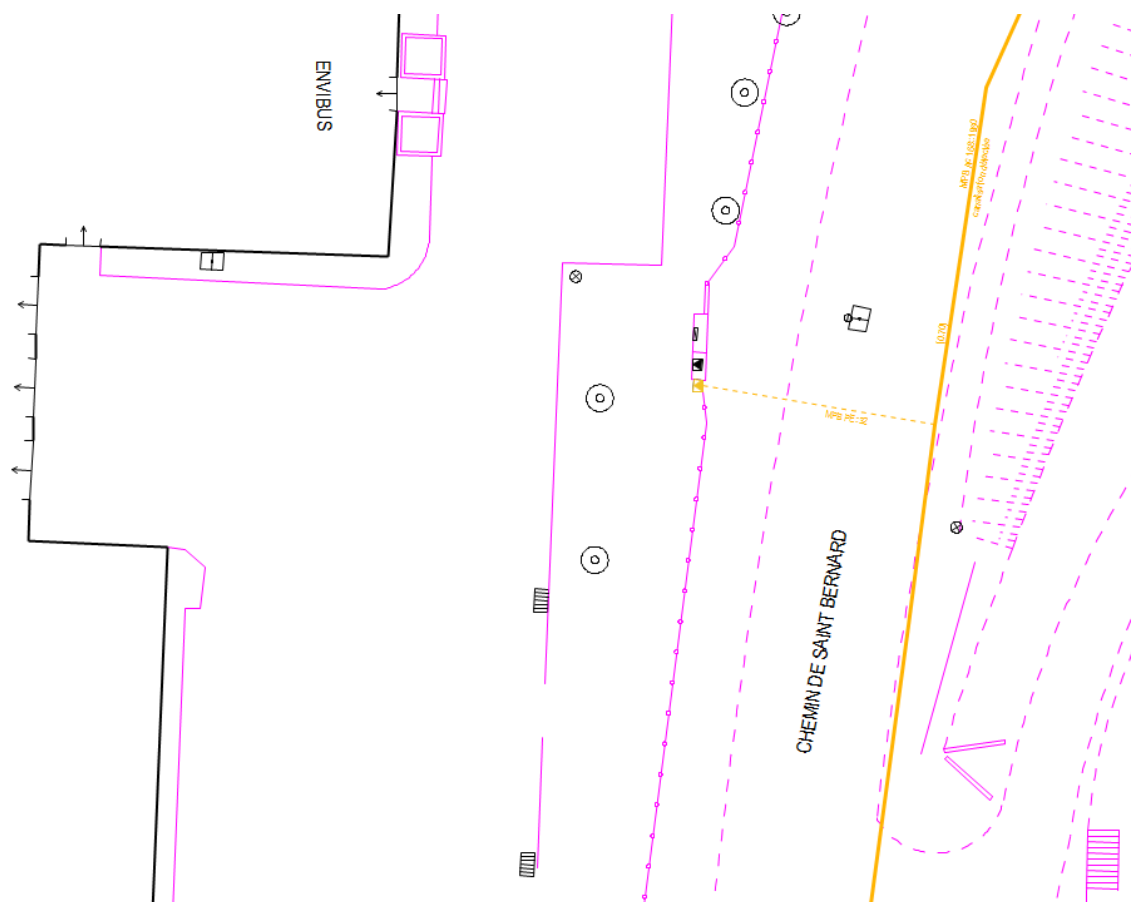
Pour GRDF, Directeur Territorial de GRDF

Thierry OCCELLI

Grégory BERTRAND

Annexe

Centre technique Envibus - 1737 Chemin de St Bernard Porte n°5 06220 Vallauris



AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 19/12/2016
Numéro : CC_2016_198
Nature : DE - Deliberations
Objet : Convention de partenariat entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et GRDF
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : LE GRATIET Véronique

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : pD99UJy

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 28/12/2016
Identifiant : 006-240600585-20161219-CC_2016_198-DE

Acte reçu

Date : 19/12/2016
Numéro interne : CC_2016_198
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Convention de partenariat entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et GRDF
Classification utilisée : 01/04/2004
Document : 006-240600585-20161219-CC_2016_198-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 1
006-240600585-20161219-CC_2016_198-DE-1-1_2.PDF