

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 20 mai 2019**

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
<b>25</b>	<b>23</b>	<b>2</b>

N° de la séance : 19

Objet de la délibération : DGA / DEAD -  
Expérimentation E3D Environnement -  
Demande de subvention auprès de  
l'ADEME

- ☒ Original  
▪ Expédition certifiée conforme à  
l'original  
Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2019.089

Date de la convocation :

**Le 14/05/2019**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **- 5 JUIN 2019**

de la réception s/Préfecture  
en date du **- 3 JUIN 2019**

Pour le Président,  
La Responsable de Service



Corinne PAVAN SAINTE

L'an deux mil dix-neuf et le 20 mai à 09h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

**ABSENTS :**

Eric MELE, Roger CRESP

**Monsieur OCCELLI,**

La mobilité constitue l'un des enjeux majeurs de la politique de développement économique et d'aménagement d'un territoire.

Dans le cadre de l'exercice de ses compétences, la CASA soutient le développement et la mise en œuvre des initiatives en faveur d'une mobilité innovante.

A la suite d'une rencontre organisée le 13 décembre dernier entre la Région, le Département et la CASA, le positionnement de Sophia Antipolis comme laboratoire des mobilités innovantes à l'échelle régionale est apparu comme une opportunité à bâtir entre les trois acteurs afin d'améliorer concrètement la mobilité sur le territoire, grâce à des solutions de transports plus efficaces, plus propres et accessibles.

Afin de démontrer la pertinence du projet « Road Lab Sophia Antipolis », il a été proposé plusieurs pistes d'expérimentation sur le territoire.

Au titre de l'action 4 du « Road Lab Sophia Antipolis », la CASA, en partenariat avec l'entreprise E3D, souhaite expérimenter un dispositif d'accompagnement aux changements de pratiques en matière de mobilité.

La société E3D intervient dans le cadre de projets nécessitant des modifications de comportement des usagers et propose des solutions adaptées aux collectivités, notamment la méthode GD6D.

L'objectif est d'accompagner une partie de la technopole Sophia Antipolis (via un échantillon d'environ 1 000) pour favoriser le mieux-vivre et le mieux-circuler ensemble. Ce projet part des besoins des citoyens pour permettre de transformer en douceur leurs habitudes grâce à des techniques de communication et des technologies innovantes, basées sur les principes de l'Intelligence Artificielle.

Ce processus se décompose en 3 phases :

- Phase 1 (phase de préparation) : elle permet à l'équipe d'experts en communication d'imaginer une stratégie d'accompagnement des salariés, en collaboration avec la Collectivité et les entreprises,
- Phase 2 (phase de sensibilisation) : il s'agit d'inviter les salariés à l'adoption de comportements en faveur d'une mobilité active durable, et à s'engager de façon personnalisée dans le dispositif GD6D™,
- Phase 3 (phase d'accompagnement) : elle consiste en un coaching individualisé par mail, téléphone, ou directement par la plateforme numérique de GD6D™ afin d'ancrer durablement, de nouveaux comportements dans les pratiques quotidiennes.

Le coût prévisionnel de cette action est estimé à 150 000 € et s'articule selon le plan de financement suivant :

Financeurs	Montant sollicité	taux
REGION	50 000 €	33.3%
ETAT/ADEME	50 000 €	33.3%
CASA AUTOFINANCEMENT	50 000 €	33.3%
TOTAL	150 000 €	100%

Dans cette perspective, la CASA souhaite déposer un dossier de demande de subvention auprès de l'ADEME.



**Vu** la délibération n° CC.2014.005 du Conseil Communautaire du 14 avril 2014 par laquelle le Bureau Communautaire a reçu délégation du Conseil pour prendre toutes décisions en matières de subventions à recevoir ;

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à déposer un dossier de demande de subvention auprès de l'ADEME au titre de du projet « ROAD LAB SOPHIA ANTIPOLIS » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à solliciter auprès de l'ADEME une demande de subvention au taux le plus élevé ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à signer tous les documents relatifs au dossier de demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante du Chapitre « 74 » de la Section d'Exploitation du Budget Annexe de la Régie à autonomie financière des Transports.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à déposer un dossier de demande de subvention auprès de l'ADEME au titre de du projet « ROAD LAB SOPHIA ANTIPOLIS » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à solliciter auprès de l'ADEME une demande de subvention au taux le plus élevé ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à signer tous les documents relatifs au dossier de demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante du Chapitre « 74 » de la Section d'Exploitation du Budget Annexe de la Régie à autonomie financière des Transports.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 20 mai 2019  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,

  
**Jean LEONETTI**

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 20/05/2019  
Numéro : BC\_2019\_089  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Expérimentation E3D Environnement - Demande de subvention auprès de l'ADEME  
Matière : 7.5 - Subventions

**Interlocuteur**

Nom : VINCENT Laurence

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : GLr6iZ8

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 03/06/2019  
Identifiant : 006-240600585-20190520-BC\_2019\_089-DE

**Acte reçu**

Date : 20/05/2019  
Numéro interne : BC\_2019\_089  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 7  
Code matière 2 : 5  
Objet : Expérimentation E3D Environnement - Demande de subvention auprès de l'ADEME  
Classification utilisée : 28/11/2018  
Document : 99\_DE-006-240600585-20190520-BC\_2019\_089-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 0

N