

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 20 mai 2019

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	23	2

N° de la séance : 20

Objet de la délibération : DGA / DEAD -
Mobilité innovante Road Lab Sophia
Antipolis - Demande de subvention à la
Région

<input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à l'original Pour le Président, Le Directeur Général des Services Stéphane PINTRE
--

N° Enregistrement : BC.2019.090

Date de la convocation :
Le 14/05/2019

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **- 5 JUIN 2019**

de la réception s/Préfecture
en date du **- 3 JUIN 2019**

Pour le Président,
La Responsable de Service



Corinne PAVAN SANTAINÉ

L'an deux mil dix-neuf et le 20 mai à 09h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaïne DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

ABSENTS :

Eric MELE, Roger CRESP

Monsieur OCCELLI,

La mobilité constitue l'un des enjeux majeurs de la politique de développement économique et d'aménagement d'un territoire.

Dans le cadre de l'exercice de ses compétences, la CASA soutient le développement et la mise en œuvre des initiatives en faveur d'une mobilité innovante.

A la suite d'une rencontre organisée le 13 décembre dernier entre la Région, le Département et la CASA, le positionnement de Sophia Antipolis comme laboratoire des mobilités innovantes à l'échelle régionale est apparu comme une opportunité à bâtir entre les trois acteurs afin d'améliorer concrètement la mobilité sur le territoire, grâce à des solutions de transports plus efficaces, plus propres et accessibles.

Afin de concrétiser cette volonté de collaboration institutionnelle et de démontrer la pertinence du projet « Road Lab Sophia Antipolis », il a été proposé les pistes d'expérimentation suivantes sur le territoire :

- **Action 1 : L'Expérimentation de la Navette Autonome (ENA) dans le cadre de l'appel à projet « EVRA » (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome)**

Dans la continuité de l'opération « Citymobile2 » en 2016, il s'agit de faire circuler deux navettes autonomes pendant six mois sur le secteur « Roumanille » à Biot. L'enjeu est de faire cohabiter les navettes avec la circulation générale et d'engranger ainsi un retour d'expérience nouveau sur le comportement des navettes autonomes au milieu de véhicules à conduite humaine. Le coût de cette action a été estimé à 1 154 000 €.

- **Action 2 : La réalisation d'un espace dédié à l'expérimentation de prototypes**

En vue de mettre au point, valider et optimiser les développements de logiciels qui constitueront l'intelligence des véhicules autonomes de demain, une zone de roulage sera mise à disposition des acteurs privés et des chercheurs sur le secteur des Trois Moulins à Antibes. La réalisation de cet espace nécessite des aménagements spécifiques répondant aux exigences des expérimentateurs (revêtement au sol, éclairage et clôture, notamment). Le coût de cette action a été évalué à 500 000 €.

- **Action 3 : L'expérimentation d'un transport à la demande dynamique**

La CASA souhaite expérimenter le transport à la demande dynamique en collaboration avec l'entreprise PADAM qui propose des solutions logicielles. L'objectif est de démontrer les gains en kilomètres pour un taux de remplissage largement accru, et donc un meilleur service à l'utilisateur par un service public plus efficient. Le coût de cette action est évalué à 90 000 €.

- **Action 4 : L'expérimentation de la méthode GD6D.**

La CASA souhaite tester le dispositif d'échanges citoyens GD6D proposée par l'entreprise E3D-Environnement, spécialisée dans l'accompagnement aux changements de comportements des citoyens. L'objectif est d'accompagner une partie de la technopole Sophia Antipolis (via un échantillon d'environ 1 000) pour favoriser le mieux-vivre et le mieux-circuler ensemble. Il part des besoins des citoyens pour permettre de transformer en douceur leurs habitudes grâce à des techniques de communication et des technologies innovantes (basées sur les principes de l'Intelligence Artificielle). Ce dispositif innovant est estimé à 150 000 €.

Le montant prévisionnel du projet « Road Lab Sophia Antipolis » est estimé au total à 1 894 000 €.

Dans ce cadre, la CASA souhaite déposer une demande de subvention auprès de la Région selon le plan de financement suivant :

Financiers	Montant sollicité	taux
REGION	368 000 €	19,4 %
ETAT/ADEME	627 000 €	33,1 %
CASA AUTOFINANCEMENT	899 000 €	47,5 %
TOTAL	1 894 000 €	100%

Vu la délibération n° CC.2014.005 du Conseil Communautaire du 14 avril 2014 par laquelle le Bureau Communautaire a reçu délégation du Conseil pour prendre toutes décisions en matières de subventions à recevoir ;

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à déposer un dossier de demande de subvention auprès du Conseil Régional au titre du projet « ROAD LAB SOPHIA ANTIPOLIS »,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à solliciter auprès du Conseil régional une demande de subvention au taux le plus élevé,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à signer tous les documents relatifs au dossier de demande de subvention,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président à solliciter le versement de la subvention,
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à déposer un dossier de demande de subvention auprès du Conseil Régional au titre du projet « ROAD LAB SOPHIA ANTIPOLIS »,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à solliciter auprès du Conseil régional une demande de subvention au taux le plus élevé,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président délégué à signer tous les documents relatifs au dossier de demande de subvention,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Vice-Président à solliciter le versement de la subvention,
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 20 mai 2019
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 20/05/2019
Numéro : BC_2019_090
Nature : DE - Deliberations
Objet : Mobilité innovante Road Lab Sophia Antipolis - Demande de subvention à la Région
Matière : 7.5 - Subventions

Interlocuteur

Nom : VINCENT Laurence

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : 5NTikMs

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 03/06/2019
Identifiant : 006-240600585-20190520-BC_2019_090-DE

Acte reçu

Date : 20/05/2019
Numéro interne : BC_2019_090
Code nature : 1
Code matière 1 : 7
Code matière 2 : 5
Objet : Mobilité innovante Road Lab Sophia Antipolis - Demande de subvention à la Région
Classification utilisée : 28/11/2018
Document : 99_DE-006-240600585-20190520-BC_2019_090-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 0

N