

Arrondissement de Grasse


**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	4

N° de la séance : 15

Objet de la délibération : DGA / DEAD -
Appel à projet Vélo et Territoire -
Candidature et demande de financement
à l'ADEME

 Original
▪ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2019.015

Date de la convocation :
Le 22/01/2019

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **04 FEV. 2019**

de la réception s/Préfecture
en date du **04 FEV. 2019**

Pour le Président,
La Responsable de Service
Laurence MALHERBE
*Directrice des Affaires Générales,
du Juridique et du Contentieux*

Corinne PAVAN SANTAINÉ

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 28 janvier 2019

L'an deux mil dix-neuf et le 28 janvier à 10h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

ABSENTS :

Jean-Bernard MION, Jean Pierre MAURIN, Jean-Pierre MASCARELLI, Richard THIERY

Monsieur OCCELLI,

La part modale du vélo en France est de 2.7% de l'ensemble des déplacements et positionne la France au 25^{ème} rang des Pays de l'Union Européenne.

Lors de la présentation du Plan national vélo le 14 septembre 2018, l'Etat a fait part de son ambition de faire du vélo un mode de déplacement à part entière et montre ainsi sa volonté d'accélérer la réalisation du « système vélo » dans les territoires, à toutes les échelles et pour tous les publics. Un engagement dans une transition déjà à l'œuvre chez nos voisins européens, dont l'efficacité est démontrée.

Les travaux menés dans le cadre des Assises de la Mobilité ont mis en avant le potentiel du vélo et la nécessité de renforcer les efforts en faveur du développement de cette mobilité active.

Le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) propose la mise en place d'un fonds dédié pour accompagner financièrement les collectivités dans la mise œuvre de leur politique cyclable. Ce fonds doté de 350 millions d'euros sur 7 ans sera déployé à partir de 2019 avec pour objectif de soutenir, d'accélérer et d'amplifier les projets de création d'axes structurants vélo.

Au préalable, un appel à Projet intitulé « Vélo et Territoire » est proposé par l'ADEME, s'adressant aux territoires de moins de 250 000 habitants, afin de leur permettre d'anticiper la mise en œuvre du Plan vélo et de mobiliser ainsi au plus vite la dotation de soutien à l'investissement du COI sur des projets d'infrastructures cyclables.

Trois axes sont proposés au sein de cet AAP :

- Axe 1 : Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études ;
- Axe 2 : Soutenir le développement de l'usage du vélo dans les territoires en finançant l'émergence de service vélos et la mise en œuvre de services innovants ;
- Axe 3 : Soutenir l'ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire en finançant le recrutement de chargés de mission vélo/mobilités actives, la création de campagnes de communication grand public, particulièrement à destination des publics jeunes.

La CASA, dans le cadre de son Plan Vélo, présente des besoins éligibles dans l'axe 1 et l'axe 2.

En effet, la pratique cyclable a longtemps été limitative sur la CASA, réservée aux sportifs prêts à relever le défi d'une topographie accidentée. La démocratisation du vélo à assistance électrique vient remédier à ce frein et il est désormais nécessaire de casser cette image d'un territoire hostile à la pratique cyclable. La technopole de Sophia Antipolis notamment est cernée d'une couronne forestière, équipée de pistes forestières dont DFCL. C'est une opportunité majeure pour proposer des axes de déplacements domicile-travail cyclables offrant qualité de l'air, gain de temps, sécurité, santé et agrément, et permettant d'offrir une alternative au déplacement en véhicule personnel.

Dans un contexte si favorable, la part modale du vélo peut augmenter si la CASA agit sur deux axes en simultané : le développement des itinéraires cyclables sécurisés pour les déplacements du quotidien et une offre auprès des cyclistes de services adaptés avec une offre complète de matériel roulant, du stationnement intelligemment anticipé, une cartographie dynamique avec calculateur d'itinéraires et guidage...

Dans ce cadre, la CASA souhaite répondre à cet Appel à Projet « AAP Vélo et territoire » sur les deux premiers axes :

Concernant l'axe 1 : Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études, la CASA souhaite engager des études d'itinéraires cyclables sur le secteur de Sophia Antipolis, notamment.

Concernant l'axe 2 : Soutenir le développement de l'usage du vélo dans les territoires en finançant l'émergence de service vélos et la mise en œuvre de services innovants, la CASA souhaite s'équiper de matériel complémentaire :

- Une machine/graveuse bicycode permettant le marquage des cycles et constituant un frein efficace contre le vol, le recel et la revente illicite ;

- Des remorques VAE afin de permettre aux usagers de tester le trajet domicile-école et/ou école-travail avec leurs enfants ;
- Un transport collectif à vélo de type BCO de Tolkamp Metaalspeciales permettant d'expérimenter un autre mode de ramassage scolaire ;
- De stationnement vélo temporaire permettant aux communes de disposer de stationnement vélo à un moment et dans des endroits qui en sont dépourvus et en nécessitant notamment lors d'évènements ou de manifestations ;
- Un outil permettant le calcul d'itinéraire et guidant le cycliste (outil visuel et vocal) dans le meilleur itinéraire à prendre. Ceux-ci permettront d'alimenter et de compléter le compagnon de mobilité mis en place depuis décembre 2018.

Ces axes sont complétés par le plan de financement suivant :

AXES PROPOSES	Total dépenses éligibles (en euros)	Montant de l'aide sollicitée (en euros)
AXE 1 – Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études	100 000	70 000
AXE 2 - Soutenir le développement de l'usage du vélo en finançant l'émergence de service vélos et la mise en œuvre de services innovants	100 000	70 000
AXE 3 - Soutenir l'ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée en finançant l'ingénierie nécessaire	-	-
TOTAL	200 000	140 000

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'autoriser la CASA à déposer un dossier de candidature auprès de l'ADEME pour l'Appel à Projet intitulé « Vélo et Territoire - Accompagnement à la réalisation de travaux de définition et mise en œuvre de politiques cyclables » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter auprès de l'ADEME la demande de subvention au taux le plus élevé possible, dans l'hypothèse où la CASA serait lauréate de l'AAP ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer tous les documents relatifs au dossier de candidature et au dossier demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'autoriser la CASA à déposer un dossier de candidature auprès de l'ADEME pour l'Appel à Projet intitulé « Vélo et Territoire - Accompagnement à la réalisation de travaux de définition et mise en œuvre de politiques cyclables » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter auprès de l'ADEME la demande de subvention au taux le plus élevé possible, dans l'hypothèse où la CASA serait lauréate de l'AAP ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer tous les documents relatifs au dossier de candidature et au dossier demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 28 janvier 2019
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,


Jean LEONETTI

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 28/01/2019
Numéro : BC_2019_015
Nature : DE - Deliberations
Objet : Appel à projet Vélo et Territoire - Candidature et demande de financement à l'ADEME
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : CHALIER Vanessa

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : fmjOyv

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 04/02/2019
Identifiant : 006-240600585-20190128-BC_2019_015-DE

Acte reçu

Date : 28/01/2019
Numéro interne : BC_2019_015
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Appel Ã projet VÃ©lo et Territoire - Candidature et demande de financement Ã l'ADEME
Classification utilisée : 28/11/2018
Document : 99_DE-006-240600585-20190128-BC_2019_015-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 0

N