

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX


**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 28 juin 2018

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	14	10

N° de la séance : 01

Objet de la délibération: Direction
Mobilité Déplacements Transports -
Prestations de services de transports
publics urbains de voyageurs et
construction d'un Dépôt de bus - Marche
Global de Performance - Lancement de la
procédure concurrentielle avec
négociation

 Original
▪ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2018.130

Date de la convocation :

Le 22/06/2018

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **10 JUL. 2018**

de la réception s/Préfecture
en date du **06 JUL. 2018**

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services


Stéphane PINTRE

L'an deux mil dix-huit et le 28 juin à 15h, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations - 288, Chemin de Saint Claude à Antibes, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Christophe ETORE, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD

ABSENTS :

Lionnel LUCA, Guilaïne DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Roger CRESP, Gilbert TAULANE, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

Monsieur OCCELLI,

Contexte de l'opération

La C.A.S.A est autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire. Elle est composée de 24 communes. Ces communes sont fortement contrastées tant au niveau démographique qu'économique. Cette hétérogénéité du territoire a fait apparaître des pôles dynamiques de part et d'autre de son ressort territorial, qu'il convient de desservir en transports en commun, au sein d'un réseau techniquement optimisé.

La C.A.S.A définit la politique des transports à l'intérieur de son territoire et détermine les objectifs à atteindre notamment en termes de niveau et de qualité de service. Elle a mis en place au 1^{er} janvier 2006, le réseau de transport Envibus qui se compose actuellement de 29 lignes urbaines, de 61 lignes de transports scolaires et de transport à la demande « Ici là d'Envibus » sur certains secteurs géographiques.

Le marché de transports publics urbains de voyageurs n°15/039 arrive à échéance le 30 juin 2019. Ainsi, il convient de lancer la procédure afin d'assurer la continuité du service public de transport et ainsi de poursuivre la dynamique engagée concernant le développement du réseau et la qualité de service rendu aux usagers. Les prestations prévues devront débiter le 1^{er} juillet 2019.

Afin de développer toujours plus efficacement et durablement le réseau Envibus sur son territoire, la C.A.S.A est en train de réaliser un Bus à Haut Niveau de Service dit « Bus-Tram » dans le cadre d'un projet de Transport en Commun en Site Propre (T.C.S.P.). La mise en place du BHNS sur le réseau Envibus est une véritable innovation pour le transport public de la technopole de Sophia Antipolis. Mode capacitaire, circulant sur voies dédiées, il offrira un service plus rapide, plus fréquent, plus régulier, plus sûr et donc plus efficient qu'une ligne de bus ordinaire. Bénéficiant de voies en site propre dotées de stations offrant des technologies avancées d'information temps réel et de systèmes de traçabilité, le BHNS proposera un service de transport à haut niveau de service avec des gains de productivité due à une meilleure vitesse commerciale.

L'arrivée de la ligne BHNS en septembre 2019 est un changement majeur pour l'offre de service du réseau Envibus, tant pour son exploitation que pour l'acquisition et la maintenance de la flotte de véhicules mise à disposition par la C.A.S.A. Cette première ligne BHNS est une nouvelle offre très qualitative avec un mode d'exploitation totalement différent de celle réalisée jusqu'à présent, notamment avec un système de priorité bus aux carrefours à feux et une régulation par intervalle. La restructuration du réseau de transport générée par la mise en œuvre de la ligne BHNS impactera substantiellement les lignes Envibus.

Au sein de son marché de transports publics urbains de voyageurs, la C.A.S.A met à disposition des biens meubles (véhicules, systèmes embarqués, poteaux d'arrêt de bus, sanitaires et locaux conducteurs) et immeubles (dépôts de bus et terrains de remisage) nécessaires à l'exécution du transport.

Dans le cadre d'une exploitation multi-sites en termes de dépôt et de remisage, il y a lieu de reconstruire le dépôt de bus d'Antibes sur son site actuel. En effet, l'actuel ne permet pas de garantir des conditions d'exploitation et de maintenance au regard des enjeux de restructuration du réseau Envibus, de la mise en service de la ligne Bus-tram, et de l'évolution du parc compte tenu de l'arrivée de nouvelles technologies de véhicules à faible émission de polluants, dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique.

Le projet envisagé.

Au regard de ce contexte, la C.A.S.A. entend relancer l'attribution de son marché de transports publics urbains de voyageurs en intégrant les engagements contractuels chiffrés de performance suivants pour l'exploitation du service :

- **Offre de service** réalisation de gains de productivité en termes de moyens humains et matériels par la mise en place d'une exploitation optimisée de l'offre transport ;
- **Mise en œuvre d'une politique de qualité de service par rapport au service rendu à l'utilisateur** : accueil des usagers, propreté des véhicules, fiabilité des systèmes, ponctualité des bus en ligne ;
- **Exploitation du réseau et dispositions mises en œuvre pour assurer la continuité du service public ;**

- **Régulation du réseau optimisée et performante ;**
- **Politique de maintenance des biens** réduisant l'immobilisation des véhicules et un taux de panne maîtrisé ; des systèmes embarqués performants et fiables ; et garantissant un bon entretien et la sécurisation des sites.

Parallèlement, afin de garantir les conditions d'exploitabilité de la ligne BHNS et du réseau de transport, la C.A.S.A souhaite intégrer dans ce marché la construction d'un nouveau dépôt en lieu et place du dépôt de bus d'Antibes, en intégrant de la même manière les objectifs de performance suivants :

- Garantir avant la fin de la 3ème année d'exécution du marché la construction d'un dépôt de bus à Antibes sur le site des Trois Moulins sans dégrader l'exploitation du réseau durant la phase des travaux ;
- Construire un dépôt avec performances environnementales et énergétiques, le plus fonctionnel et organisationnel pour les activités de maintenance et d'exploitation qui y seront exercées.

Le choix du recours au marché public global de performance pour l'exploitation du réseau de transports publics urbains de voyageurs Envibus.

Pour la mise en œuvre de ce projet, la C.A.S.A. a fait le choix de recourir au marché public global de performance prévu par les dispositions des articles 34 et 35 bis de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015 et de l'article 92 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 modifié par le décret n° 2017-516 du 10 avril 2017 (art.10). S'agissant d'un contrat global, il obéit également aux dispositions du décret n°2017-842 du 5 mai 2017 pris en application de la loi n° 2016-925 du 7 juillet 2016 relative à la liberté de la création, à l'architecture et au patrimoine.

Ce marché a pour objet d'associer à l'exploitation et la maintenance du service, la conception et la réalisation du nouveau dépôt de bus d'Antibes, permettant de garantir les conditions d'exploitation et de maintenance au regard des nouveaux enjeux du réseau Envibus, en lieu et place du dépôt actuel.

Le choix de ce montage contractuel est justifié, conformément aux dispositions des articles 34 et 35 bis de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015, en raison des objectifs chiffrés de performances indiqués ci-avant et qui devront être définis dans le contrat compte tenu de ces nouveaux enjeux.

Ce marché prendra effet au 1^{er} juillet 2019 pour une durée de quatre (4) ans ferme. A l'issue des quatre (4) ans, il sera reconductible trois (3) fois, par période d'un (1) an, sans que la durée totale ne puisse excéder sept (7) ans. La reconduction est tacite et le titulaire ne peut s'y opposer. En cas de non reconduction, la collectivité informe le titulaire de sa décision de ne pas reconduire le marché par lettre recommandée avec accusé de réception, trois (3) mois avant le 1^{er} juillet de l'année non reconduite.

Le choix de la procédure de passation pour l'attribution du marché public global de performance

Compte tenu du fait que ce marché comporte des prestations de conception, et des difficultés à définir des spécifications techniques précises sans négociation préalable avec les candidats sur ces spécifications, il est proposé de lancer une procédure concurrentielle avec négociation en application des dispositions des articles 25-II-3°, 25-II-5° et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics.

Selon l'article 71 de ce décret, « la procédure concurrentielle avec négociation est la procédure par laquelle un pouvoir adjudicateur négocie les conditions du marché public avec un ou plusieurs opérateurs économiques autorisés à participer aux négociations. Le pouvoir adjudicateur indique dans les documents de la consultation les exigences minimales que doivent respecter les offres ».

En outre, conformément aux dispositions de l'article 92-III du décret, il y a lieu pour la C.A.S.A. de constituer un jury dans les conditions prévues par l'article 91-II qui dispose qu'un « jury est désigné par l'acheteur. Il est composé exclusivement de personnes indépendantes des candidats. Lorsqu'une qualification professionnelle particulière est exigée pour participer à la procédure, au moins un tiers des membres du jury doit posséder cette qualification ou une qualification équivalente ».

L'article 92-II du décret prévoit que « lorsque le marché public global de performance comporte des prestations de conception et lorsque les documents de la consultation ont prévu la remise de prestations, les documents de la consultation indiquent le montant des primes et les modalités de réduction ou de suppression des primes des soumissionnaires dont les offres sont irrégulières. Le montant de la prime attribuée à chaque soumissionnaire est égal au prix estimé des études de conception à effectuer telles que définies par les documents de la consultation, affecté d'un abattement au plus égal à 20 % ».

Il est envisagé de fixer le montant de la prime à verser aux candidats à la somme de 20 000 €.

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'abroger la délibération n°BC.2018.115 en date du 28 mai 2018 du Bureau Communautaire ;
- d'approuver le principe du choix de recours au marché public global de performance pour la mise en œuvre du projet ;
- de décider du lancement de la procédure sous la forme d'une procédure concurrentielle avec négociation en application des articles 25-II-3°, 25-II-5° et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics ;
- d'autoriser Monsieur le Président de la C.A.S.A à constituer un jury en application de l'article 92-III renvoyant aux dispositions de l'article 91-II ;
- d'approuver le principe du versement d'une prime de 20 000 € aux candidats à l'attribution du marché ;
- d'autoriser le Pouvoir Adjudicateur à négocier avec le(s) soumissionnaire(s) ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer les pièces qui constituent le marché à intervenir avec l'entreprise déclarée attributaire par le jury ;
- d'imputer les dépenses correspondantes au Budget Annexe Régie Transports à simple autonomie Financière de l'exercice de l'année en cours et suivants – section exploitation et section investissement.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'abroger la délibération n°BC.2018.115 en date du 28 mai 2018 du Bureau Communautaire ;
- d'approuver le principe du choix de recours au marché public global de performance pour la mise en œuvre du projet ;
- du lancement de la procédure sous la forme d'une procédure concurrentielle avec négociation en application des articles 25-II-3°, 25-II-5° et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics ;
- d'autoriser Monsieur le Président de la C.A.S.A à constituer un jury en application de l'article 92-III renvoyant aux dispositions de l'article 91-II ;
- d'approuver le principe du versement d'une prime de 20 000 € aux candidats à l'attribution du marché ;
- d'autoriser le Pouvoir Adjudicateur à négocier avec le(s) soumissionnaire(s) ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer les pièces qui constituent le marché à intervenir avec l'entreprise déclarée attributaire par le jury ;
- d'imputer les dépenses correspondantes au Budget Annexe Régie Transports à simple autonomie Financière de l'exercice de l'année en cours et suivants – section exploitation et section investissement.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 28 juin 2018
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

AR receptionné - Imprimer

Date de l'acte : 28/06/2018
Numéro : BC_2018_130
Nature : DE - Deliberations
Objet : Prestations de services de transports publics urbains de voyageurs et construction d'un Dépôt de bus - Marche Global de Performance - Lancement de la procédure concurrentielle avec négociation
Matière : 8.7 - Transports

Interlocuteur
Nom : LE GRATIET Véronique

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : VPvyFf9

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 06/07/2018
Identifiant : 006-240600585-20180628-BC_2018_130-DE

Acte reçu

Date : 28/06/2018
Numéro interne : BC_2018_130
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Prestations de services de transports publics urbains de voyageurs et construction d'un Dépôt de bus - Marche Global de Performance - Lancement de la procédure concurrentielle avec négociation
Classification utilisée : 19/04/2017
Document : 99_DE-006-240600585-20180628-BC_2018_130-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 0

N