

Arrondissement de Grasse

COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS

Siège social :
Hôtel de Ville
Cours Massena - CS 82205
06605 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 12 décembre 2022

Membres en exercice	Présents ou Représentés	Procurations
25	17	0

N° de séance : 14

Objet de la délibération : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la requalification des voiries de la ZAE des hauts d'Antibes - Marché n°2019_276 - Avenant n°2

N° d'enregistrement : BC.2022.204

Date de convocation :
06 décembre 2022

Date de publication
du **19 DEC. 2022** au **19 FEV. 2023**

Date de réception en Préfecture
16 DEC. 2022

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte.

La présente décision peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Nice dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication, soit par voie postale 18 avenue des Fleurs CS 61039 06050 Nice Cedex 1, soit par voie électronique à partir de l'application « Télérecours citoyens » accessible sur le site <http://www.telerecours.fr/>

L'an deux mil vingt-deux et le 12 décembre à 09H30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des associations, 288 chemin de Saint Claude à Antibes, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Lionnel LUCA, Joseph CESARO, Jean-Pierre DERMIT, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Richard THIERY, Marc MALFATTO, Dominique TRABAUD, Jean-Paul ARNAUD, Georges TOSSAN, René TRASTOUR, Alexis ARGENTI

ABSENTS :

Kevin LUCIANO, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Frédéric POMA, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre MASCARELLI, Gilbert HUGUES

Monsieur OCCELLI,

Dans le cadre des travaux de réalisation du Bus à Haut Niveau de Services, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 20 février 2020, au groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, le marché n°2019_276 « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », suite à une procédure avec négociation, lancée en application des articles R.2124-4, R.2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique.

Il s'agit d'un marché ordinaire constitué d'une tranche ferme et de deux tranches optionnelles, définies comme suit :

- **Tranche ferme :**
 - Missions lois MOP
 - Missions supplémentaires MS1 à MS17
- **Tranche optionnelle 1 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'autopont Weisweiller

- **Tranche optionnelle 2 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'aménagement du giratoire Coutelier et de l'avenue Coutelier.

Le montant global et forfaitaire initial de ce marché était de **1 696 372,5 € HT** ainsi décomposé :

- Tranche ferme : **1 393 857,50 € HT**
- Tranche optionnelle n°1 : **236 350 € HT**
- Tranche optionnelle n°2 : **66 165 € HT**

Le marché initial a été modifié par l'avenant n°1, approuvé par délibération en date du 31 mai 2021, qui a eu pour objet de :

- D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes ainsi que des prestations supplémentaires pour la tranche ferme,
- De modifier la tranche optionnelle n°1.

Ces modifications ont porté le montant du marché après avenant n°1 à **1 713 860 € HT**, soit une plus-value de 17 487.5 € HT, et décomposé comme suit :

- Tranche ferme : **1 577 885 € soit une plus-value de 184 027,5 € HT**
- Tranche optionnelle n°1 : **69 810 € soit une moins-value de 166 540 € HT**
- Tranche optionnelle n°2 : **66 165 €**

L'avenant n° 2 a pour objectif :

- **De changer le mandataire :** D'un commun accord entre le Maître d'Ouvrage, le Mandataire actuel du groupement (Setec International) et le co-traitant Beco, il est prévu une permutation entre le mandataire et le co-traitant à compter du 1^{er} janvier 2023. Ainsi, le mandataire du groupement sera Beco, la société Setec International devenant alors co-traitant du groupement.
- **De rectifier une erreur matérielle constatée dans la rédaction de l'avenant n°1**, qui concerne la répartition financière des prestations modifiées entre la tranche ferme et la tranche optionnelle, afin de la rendre conforme à la DPGF annexée à l'avenant n°1.
- **D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes pour la tranche ferme :**
 - Suppression de la mission MS10 de reprise d'études environnementales réglementaires, qui ne sont plus justifiées au regard de l'évolution du projet.
 - Modification de la mission MS14 d'étude hydraulique EP : le périmètre de la mission est réduit à la RD35 et concerne la gestion de l'inondabilité du secteur Weisweiler.
 - Suppression de la mission MS15 de communication en phase travaux, qui sera désormais assurée par la maîtrise d'ouvrage en interne.
 - Suppression de la mission MS16 de modélisation 3D du projet, qui sera remplacée par des photomontages.
 - Ajout de la mission MS17 relative à l'établissement d'une note d'analyse au regard du Dossier de Demande de Principe et de la Décision Ministérielle sur le secteur des Terriers.
 - Intégration à la mission MS17 de la reprise d'études de niveau PRO pour la reconstitution riveraine DARTY.
 - Intégration à la mission MS17 du commencement des missions OPC et OPC Réseaux en phase ACT de manière à renforcer le niveau de précision des DCE.
 - Intégration à la mission MS17 des ajustements des réseaux en lien avec le phasage des travaux et l'allotissement retenu.
 - Définition de la mission MS17 relative à l'analyse géométrique du giratoire de Provence afin de justifier le référentiel utilisé pour l'ajout d'un giratoire situé hors agglomération, élément demandé par Escota pour avis sur un giratoire desservant un accès autoroutier.

- D'intégrer des modifications de prestations en phase Réalisation pour la tranche ferme : la planification des travaux du projet du Bus tram ayant évolué entre la signature du marché de maîtrise d'œuvre et le début des travaux, cela induit la nécessité d'un renforcement d'équipe pour faire face aux nouvelles contraintes de cette opération qui s'avère plus complexe qu'initialement prévu.
- **D'intégrer des modifications de de coût objectif ayant une incidence sur la maitrise d'œuvre Etude et Réalisation pour la tranche ferme.**
- **De supprimer la tranche optionnelle n° 1 :** Le marché initial envisageait la création d'un autopont concernant le carrefour Weisweiller. Le scénario finalement retenu par la CASA est un giratoire, dont le coût des travaux est valorisé dans la tranche ferme.
- **De supprimer la tranche optionnelle n° 2 :** Cette tranche optionnelle concerne l'avenue Coutelier. Suite à l'évolution du projet Carrefour, le périmètre de l'avenue Coutelier est supprimé du présent marché.

En conséquence de ces modifications, le montant à l'issue de l'avenant n° 2 du marché s'élève à 1 843 981,04 € HT, décomposé comme suit :

Montant du marché initial	1 696 372,50 €
Montant initial de la tranche ferme	1 393 857,50 €
Montant de la tranche ferme après avenant n°1	1 500 885,00 €
Modification des prestations en phase Etudes	- 23 173,75 €
Modification des prestations en phase Réalisation	+ 211 200,00 €
Modification du coût d'objectif	+ 150 069,79 €
Montant de la tranche ferme après avenant n°2	1 838 981,04 €
Montant initial de la tranche optionnelle n°1	236 350,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°1	141 810,00 €
Suppression de la tranche optionnelle n°1	- 141 810,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°2	0 €
Montant initial de la tranche optionnelle n°2	66 165,00 €
Suppression de la tranche optionnelle n°2	- 66 165,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°2 après avenant n°2	0 €
Montant du marché après avenant n°2 décomposé comme suit :	1 843 981,04 €
Tranche ferme	1 838 981,04 €
Tranche optionnelle n°1	0 €
Tranche optionnelle n°2	0 €
Sujétions imprévisibles (avenant n°1)	5 000,00 €

Soit une augmentation de 147 608,54 € HT par rapport au marché initial (+8,7 %), et une augmentation de 130 121,04 € HT par rapport au marché initial et l'avenant 1 additionnés (+7,67 %).

L'avenant n°2 n'a aucune incidence sur la durée globale du marché.

Vu l'avis favorable de la Commission d'Appel d'Offres en date du 5 décembre 2022,

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OÙ L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver l'avenant n° 2 au marché n° 2019_276 « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », conclu entre la CASA, Setec Internationale et Beco, dont le projet est en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ledit avenant ainsi que les actes afférents à son exécution.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 12 DECEMBRE 2022
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

Accusé de réception préfecture

Objet de l'acte :

Mission de maîtrise d'oeuvre pour la requalification des voiries de la ZAE des hauts d'Antibes - Marché n°2019_276 - Avenant n°2

Date de transmission de l'acte : 16/12/2022

Date de réception de l'accusé de réception : 16/12/2022

Numéro de l'acte : BC_2022_204 (voir l'acte associé)

Identifiant unique de l'acte : 006-240600585-20221212-BC_2022_204-DE

Date de décision : 12/12/2022

Acte transmis par : Corinne PAVAN-SANTAINÉ

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 8. Domaines de compétences par thèmes
8.7. Transports

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BEZAUDUN-LES-ALPES, BIOT, BOUYON, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, CIPIERES,
LA COLLE-SUR-LOUP, CONSEGUDES, COURMES, COURSEGOULES, LES FERRES, GOURDON, GREOLIERES,
OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, ROQUESTERON-GRASSE, LE ROURET, SAINT PAUL DE VENCE, TOURRETTES-
SUR-LOUP, VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET

**Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des
Hauts d'Antibes**

N° de marché :	2019_276
Date de notification :	20 février 2020
Titulaire :	Groupement conjoint SAS SETEC International (mandataire) /SAS BECO 5 CHEMIN DES GORGES DE CABRIES 13 127 VITROLLES

AVENANT N°2

Avenant n°2

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération n° du Bureau Communautaire du 12 décembre 2022

Ci-après dénommée « *la C.A.S.A* »

D'une part,

Et

La **SAS SETEC International**, mandataire du **Groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL/SAS BECO**, dont le siège social est situé 5 chemin des gorges de Cabries à VITROLLES (13127), et représentée par son Directeur Général, Monsieur Thibault LEPINGLE, dûment habilité à signer le présent avenant,

Ci-après dénommée « *la SAS SETEC International* »,

D'autre part,

EXPOSE PREALABLE

Dans le cadre des travaux de réalisation du Bus à Haut Niveau de Services, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 20 février 2020, au groupement conjoint SAS SETEC INTERNATIONAL / SAS BECO, le marché n°2019_276 « Mission de maîtrise d'œuvre pour la requalification des voiries de la Zone d'Activités Economiques des Hauts d'Antibes », suite à une procédure avec négociation, lancée en application des articles R.2124-4, R.2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique.

Il s'agit d'un marché ordinaire constitué d'une tranche ferme et de deux tranches optionnelles, définies comme suit :

- **Tranche ferme :**
 - Missions lois MOP
 - Missions supplémentaires MS1 à MS17
- **Tranche optionnelle 1 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'autopont Weisweiler
- **Tranche optionnelle 2 :** Missions lois MOP (PRO/ACT/VISA/DET/AOR/OPC/OPCr) sur le périmètre de l'aménagement du giratoire Coutelier et de l'avenue Coutelier.

Le montant global et forfaitaire de ce marché est de **1 696 372,5 € HT** ainsi décomposé :

- Tranche ferme : **1 393 857,50 € HT**
- Tranche optionnelle n°1 : **236 350 € HT**
- Tranche optionnelle n°2 : **66 165 € HT**

Ce marché initial a été modifié par délibération en date du 31 mai 2021 une première fois par l'avenant n° 1. Le montant du marché après avenant 1 est de 1 713 860,00 € HT, soit une plus-value de 17 487,50 € HT, réparti comme suit

- 1 500 885,00 € HT en tranche ferme,

- 141 810,00 € HT en tranche optionnelle 1,
- 66 165,00 € HT en tranche optionnelle 2,
- 5 000,00 € HT en Sujétions imprévisibles.

Cet avenant n° 2 a pour objet :

- De changer le mandataire : D'un commun accord entre le Maître d'Ouvrage, le Mandataire actuel du groupement (setec International) et le co-traitant Beco, il est prévu une permutation entre le mandataire et le co-traitant à compter du 1^{er} janvier 2023. Ainsi, le mandataire du groupement sera Beco, la Société Setec International devenant alors co-traitant du groupement.
- D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes pour la tranche ferme :
 - Les évolutions du projet ne justifient plus de reprendre les études environnementales réglementaires (MS10),
 - Le périmètre de la présente mission (MS14) est réduit à la RD35 et concerne la gestion de l'inondabilité du secteur Weisweiller,
 - Compte tenu des modifications d'organisation mises en œuvre, la Communication (MS15) sera assurée par la Maitrise d'ouvrage en interne et non plus par la Maitrise d'œuvre,
 - Cette mission (MS16) est abandonnée car remplacée par des photomontages.
 - La mission relative à l'établissement d'une note d'analyse au regard du Dossier de Demande de Principe et de la Décision Ministérielle sur le secteur des Terriers (MS17) est ajoutée,
 - Cette prestation (MS17) intègre la reprise d'études de niveau PRO pour la reconstitution riveraine DARTY,
 - Cette prestation (MS17) intègre le commencement des missions OPC et OPC Réseaux en phase ACT de manière à renforcer le niveau de précision des DCE
 - Cette mission (MS17) intègre également les ajustements des réseaux en lien avec le phasage des travaux et l'allotissement retenu,
 - La mission MS17 relative à l'analyse géométrique du giratoire de Provence afin de justifier le référentiel utilisé (guide des carrefours urbains ou aménagements des carrefours interurbains) sachant que le giratoire de Provence est hors agglomération est ajoutée. Cette mission entre dans le cadre des éléments à communiquer à Escota pour avis sur un giratoire desservant un accès autoroutier.
- D'intégrer des modifications de prestations en phase Réalisation pour la tranche ferme : la planification des travaux du projet du Bus tram a évolué entre la signature du marché de maîtrise d'œuvre et le début des travaux. La nouvelle planification du projet induit la nécessité d'un renforcement d'équipe pour faire face aux nouvelles contraintes de cette opération qui s'avère plus complexe qu'initialement prévue.
- D'intégrer des modifications de coût objectif ayant une incidence sur la maitrise d'œuvre Etude et Réalisation pour la tranche ferme,
- De supprimer la tranche optionnelle n° 1 : Concernant le carrefour Weisweiller, le scénario identifié dans le marché Setec était celui de création d'un autopont. Le scénario finalement retenu par la CASA est un giratoire, dont le coût des travaux est valorisé dans la tranche ferme,
- De supprimer la tranche optionnelle n° 2 : Cette tranche optionnelle concerne l'avenue Coutelier. Suite à l'évolution du projet Carrefour, le périmètre de l'avenue Coutelier est supprimé du présent marché.

IL A DONC ETE CONVENU CE QUI SUI

Article 1 : Objet de l'avenant n° 2

Le présent avenant a pour objet :

- De changer le mandataire,
- D'intégrer des modifications de prestations en phase Etudes pour la tranche ferme,
- D'intégrer des modifications de prestations en phase Réalisation pour la tranche ferme,
- D'intégrer des modifications de de coût objectif ayant une incidence sur la maitrise d'œuvre Etude et Réalisation pour la tranche ferme,
- De supprimer la tranche optionnelle n° 1,
- De supprimer la tranche optionnelle n° 2.

Article 2 : Changement de Mandataire

D'un commun accord entre le Maître d'Ouvrage, le Mandataire actuel du groupement (setec International) et le co-traitant Beco, il est prévu une permutation entre le mandataire et le co-traitant à compter du 1^{er} janvier 2023. Ainsi, le mandataire du groupement sera Beco, la société Setec International devenant alors co-traitant du groupement.

Article 3 : Evolution des besoins

Article 3.1 : Modification des prestations en phase études

Suppression de la mission MS10 – Reprise d'études au titre de l'environnement :

Les évolutions du projet ne justifient plus de reprendre les études environnementales réglementaires.

**Aussi, la prestation du marché « MS10 – Reprise d'études au titre de l'environnement » est supprimée :
soit - 5 452,50 euros**

Modification de la mission MS14 – Remplacement de l'étude hydraulique EP de la RD35 et du chemin de Saint Claude par l'étude hydraulique du secteur Weisweiller et de la parcelle DARTY :

Le périmètre de la présente mission est réduit à la RD35 et concerne la gestion de l'inondabilité du secteur Weisweiller.

Il comprend les prestations suivantes :

- Modélisation 3D du projet AVP,
- Recherche d'optimisation sur le nivellement de la zone inondée,
- Recherche d'optimisation du raccordement au Laval,
- Dimensionnement de l'ouvrage de raccordement au Laval et des canalisations à Q2 sous Weisweiller et intégration aux plans de réseaux humides phase PRO,
- Dimensionnement des entonnements et intégration aux plans de réseaux humides phase PRO,
- Reprise des plans de niveau PRO,
- Modification en cours d'étude du coefficient de ruissellement des trottoirs,
- Ajout d'un by-pass,
- Modification du débit de sortie du bassin Weisweiller de biennal à décennal (ajout d'une vanne).

Le périmètre de la mission inclut également les modifications d'études liée à la parcelle DARTY. Il comprend notamment La dissociation du bassin Darty en un bassin béton et une chaussée réservoir.

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur	1 000,00 €	4	4 000,00 €
Chef de projet	850,00 €	9,5	8 075,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	21,5	12 900,00 €
Projeteur	520,00 €	30,5	15 860,00 €
Total HT			40 835,00 €

Aussi, la prestation du marché « Mission MS 14 - Etude hydraulique EP de la RD35 et du chemin de Saint Claude » est supprimée soit - 23 100,00 euros

Elle est **remplacée par la prestation « Mission MS14 – Etude hydraulique du secteur Weisweiller et de la parcelle DARTY » soit : 40 835,00 euros**

Soit une rémunération complémentaire de : + 17 735,00 euros

Suppression de la mission MS15 - Communication en phase travaux

Compte tenu des modifications d'organisation mises en œuvre, la Communication sera assurée par la Maitrise d'ouvrage en interne et non plus par la Maitrise d'œuvre.

Aussi, la prestation du marché « MS15 - Communication en phase travaux » est supprimée soit - 45 550,00 euros

Suppression de la mission MS16 - Modélisation 3D du projet

Cette mission est abandonnée car remplacée par des photomontages.

Aussi, la prestation du marché « MS16 - Modélisation 3D du projet » est supprimée soit - 36 080,00 euros

Mission MS17 – Secteur Terriers – Note d'analyse ESCOTA

La mission MS17 est relative à l'établissement d'une note d'analyse au regard du Dossier de Demande de Principe et de la Décision Ministérielle sur le secteur des Terriers.

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Chef de projet	850,00 €	0,5	425,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	1	600,00 €
Projeteur	520,00 €	0,5	260,00 €
Total HT			1 285,00 €

La durée de la mission est de dix (10) jours.

Mission MS17 – Reconstitution riveraine complémentaire

Darty

Cette prestation intègre la reprise d'études de niveau PRO pour la reconstitution riveraine DARTY.

Cette mission fait suite à la réunion du 10/03/2022 avec le riverain.

Elle comprend les éléments de mise à jour suivants :

- Limite d'emprise :
 - Faire apparaître la limite d'emprise suite enquête parcellaire
 - Faire apparaître la limite liée à la vente de la parcelle DR205 (bassin voie Lyan)
 - Implanter le mur de délimitation avec Espace Antibes en limite parcellaire existante, portail à adapter
- Plan d'aménagement :
 - Un minima de 116 places est attendu (conforme à l'existant)
 - Variante 1 confirmée par DARTY
 - Possibilité de déplacer le portail existant si besoin
 - Implanter les murs de soutènement à réaliser
 - Implanter les espaces verts (localiser les couvre-sols et les arbres, différencier espaces verts neufs et existants conservés)
 - Implanter les candélabres à déplacer
 - Prévoir une aire de retournement, si cul-de-sac
 - Largeur des places 2,50m
 - Indiquer le nivellement, notamment les pentes en long et dévers sur la zone de livraison et la sortie PL
 - Implanter les cheminements piétons
- PL de livraison :
 - Sortie par feu avec boucle de détection vers la voie bus tram
 - Proposer une giration sans mettre le PL à quai (un arrêt à proximité est suffisant)
 - Confirmer la longueur du portail à 14m au regard des girations
 - Implanter les 2 bennes en lieu et place de l'espace vert (à supprimer), c'est-à-dire le long du mur de soutènement du stationnement Espace Antibes
- Bassin :
 - Bassin béton retenu
 - Confirmer les surfaces imperméabilisées supprimées et ainsi le volume du bassin
- Réseaux :
 - Des fourreaux sont à prévoir pour l'alimentation de bornes de recharge pour véhicules électriques

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,25	250,00 €
Chef de projet	850,00 €	0,5	425,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	1,5	900,00 €
Projeteur	520,00 €	2,5	1 300,00 €
Total HT			2 875,00 €

La durée de la mission est de deux semaines.

Modification de la conception du parking Centre Antipolis

Cette mission fait suite à la demande de modification formulée le 04/01/2022, intégré au DCE Phase A, pour tenir compte du projet de modification à l'arrière du bâtiment Chullanka : ajout d'une bande piétonne entre le stationnement privé et la voirie + intégration de la modification de l'escalier.

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0	0,00
Chef de projet	850,00 €	0,125	106,25
Ingénieur d'étude	600,00 €	0,5	300,00
Projeteur	520,00 €	0	0,00
Total € HT			406,25 €

Réalisation de projet de reconstitutions riveraines d'un niveau de détail supérieur à celui demandé au CCTP

Cette mission est destinée à tenir compte de :

- La réalisation d'études de nivellement Chullanka, Espace Antibes sur plusieurs versions de plan masse
- La reprise au niveau de dessin équivalent au PRO

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,75	750,00
Chef de projet	850,00 €	1,5	1 275,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	3,75	2 250,00
Projeteur	520,00 €	9	4 680,00
Total HT			8 955,00 €

Mission MS17 – Reprise d'étude de niveau PRO

Les reprises d'études de niveau PRO concernent les points suivants :

- Etudes diverses : Modification projet Section 4 et expertise Autopont et giratoire Terriers
- Reprise de conception de niveau AVP Secteur E - "PRO light" - Modifications notifiées par OS n°14 et n°15
- Demandes complémentaires MOA en cours de PRO formulées entre mai et août 2021
- Demandes complémentaires en cours de PRO formulées en septembre-octobre 2021
- Demandes complémentaires MOA en cours de PRO formulées en novembre et décembre 2021
- Prestations complémentaires suite lacunes géodétection
- Impact des demandes de modifications au fil de l'eau conduisant à une réorganisation permanente de la production
- Impact du découpage des DCE sur les études MOE

Le détail de ces prestations est défini en annexe 1.

Le coût prévisionnel de cette reprise d'étude est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	5,75	5 750,00 €
Chef de projet	850,00 €	16,25	13 812,50 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	30,5	18 300,00 €
Projeteur	520,00 €	53	27 560,00 €
Total HT			65 422,50 €

Mission MS17 – OPC réseaux anticipée en phase ACT

Cette prestation intègre le commencement des missions OPC et OPC Réseaux en phase ACT de manière à renforcer le niveau de précision des DCE ; pour mémoire, le marché signé inclut la poursuite de ces missions en phase DET.

Cette mission intègre également les ajustements des réseaux en lien avec le phasage des travaux et l'allotissement retenu.

Les livrables sont composés de notes et de plans techniques.

Le coût prévisionnel est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,5	500,00 €
Chef de projet	850,00 €	0	0,00 €
Ingénieur d'étude	600,00 €	32,75	19 650,00 €
Projeteur	520,00 €	12	6 240,00 €
		Total HT	26 390,00 €

La durée de la mission est de six (6) mois.

Mission MS17 – Analyse géométrique du giratoire de Provence

La mission MS17 relative à l'analyse géométrique du giratoire de Provence. Les éléments demandés par la CASA sont les suivants :

- Justifier le référentiel utilisé (guide des carrefours urbains ou aménagements des carrefours interurbains) sachant que le giratoire de Provence est hors agglomération,
- A minima, expliciter les thèmes suivants : visibilité, typologie, déflexion, ilot central, largeur de l'anneau, largeur et rayon des entrées/sorties, îlots séparateurs, girations, etc...
- Si dérogations, prouver qu'elles sont améliorées par rapport à l'existant. Si ce n'est pas le cas, argumentaire à fournir.

Cette demande ne s'inscrivant pas dans le cadre du calendrier de production, la présente mission porte sur l'élaboration d'un document de justification de la géométrie projetée sur le giratoire de Provence et des éventuelles dérogations proposées. Cette analyse sera présentée sous forme d'un tableau mettant en regard, pour chaque thème, le référentiel, le projet et sa dérogation éventuelle, la justification des dérogations.

Cette mission entre dans le cadre des éléments à communiquer à Escota pour avis sur un giratoire desservant un accès autoroutier.

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Chef de projet	850,00 €	2	1700,00 €
Projeteur	520,00 €	2	1 040,00 €
		Total HT	2 740,00 €

La durée de la mission est de trois semaines.

Article 3.2 : Modification des prestations en phase Réalisation

Renforcement de l'équipe de maîtrise d'œuvre en phase réalisation

La planification des travaux du projet du Bus tram a évolué entre la signature du marché de maîtrise d'œuvre et le début des travaux. La nouvelle planification du projet induit la nécessité d'un renforcement d'équipe pour faire face aux nouvelles contraintes de cette opération qui s'avère plus complexe qu'initialement prévu. Le renforcement d'équipe est détaillé à l'annexe 2.

Le coût prévisionnel de cette prestation est le suivant :

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Chef de projet Beco	800,00 €	177	141 600,00 €
Conducteur d'opération Beco	600,00 €	116	69 600,00 €
		Total HT	211 200,00 €

L'incidence financière globale de ce réajustement de la maîtrise d'œuvre de réalisation pour la section 4 s'élève à **211 200,00 euros HT**.

Article 3.3 : Modification du coût d'objectif ayant une incidence sur la Maîtrise d'œuvre Etude et Réalisation

Modification des études de niveau AVP :

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau AVP était associé à un volume de travaux de de 13 000 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase AVP et confirmés en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.1 du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (1,44 % pour les études de niveau AVP), il en ressort une rémunération complémentaire du Titulaire de 48 777,78 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi, la prestation du marché « Etudes de niveau AVP » (cf avenant n°1) initialement prévue à hauteur de 13 000 000 € à 1,44 %, soit - 187 107,50 euros

Elle est **remplacée par des « études de niveau AVP »** rémunérées comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 appliqué au coût des travaux recalé :

16 380 922,42 € à 1,44 %, soit 235 885,28 euros

Soit une rémunération complémentaire de : **+ 48 777,78 euros**

Modification des études de niveau PRO :

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau PRO était associé à un volume de travaux de de 13 000 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.2 du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (1,40 % pour les études de niveau PRO), il vient une moins-value de rémunération du Titulaire de 1 669,41 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi, la prestation du marché « Etudes de niveau PRO » est supprimée :

16 500 000,00 € à 1,40 %, soit - 231 322,50 euros.

Elle est **remplacée par des « études de niveau PRO »** rémunérées comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission PRO indiqué dans l'ATTRI1 :

16 380 922,42 € à 1,40 %, soit 229 653,09 euros

Soit une moins-value de :

- 1 669,41 euros

Modification de la mission MS6

La mission MS6 est une mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires.

La présente modification vise d'une part à détailler la part de conception et la part de suivi de réalisation (sans modification du pourcentage de rémunération global) et d'autre part à mettre à jour le montant prévisionnel des travaux.

La mission MS6 correspond à l'adaptation nécessaire de notre mode d'étude pour gérer les évolutions induites par les études des concessionnaires.

Cette prestation est scindée en 2 missions :

- MS6a : mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires,
- MS6b : mission de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires.

De plus, les besoins en renouvellement de réseaux des concessionnaires ayant été plus importants que prévus initialement, les métrés associés ont été revus à la hausse.

Dans le DCE, le périmètre des études MS6 était associé à un volume de travaux de de 1 000 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en MS6, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 2 074 108,55 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.6 du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (6,32 % pour les études MS6), il vient une rémunération complémentaire du Titulaire de 67 883,66 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi, la prestation du marché « MS6 - Mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires » est supprimée :

1 000 000,00 € à 6,32 %, soit - 63 200,00 euros

Elle est remplacée par :

- **La prestation « MS6a - Mission d'études en phase conception de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires »** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :

2 074 108,55 € à 3,07 %, soit 63 675,13 euros

- **La prestation « MS6b - Mission de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires »** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :

2 074 108,55 € à 3,25 %, soit 67 408,53 euros

Soit une rémunération complémentaire de : + 67 883,66 euros

Modification de la mission MS7 en phase conception

La mission MS7 correspond à l'adaptation nécessaire de notre mode d'étude pour gérer les évolutions induites par les négociations foncières avec les riverains.

Cette prestation est scindée en 2 missions :

- MS7a : Mission d'études en phase conception de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées,
- MS7b : Mission de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées.

De plus, les besoins en reconstitutions riveraines dans les parties privatives ayant été plus importants que prévus initialement, les métrés associés ont été revus à la hausse.

Dans le DCE, le périmètre des études MS7 était associé à un volume de travaux de de 1 000 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en MS7, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 2 142 050,03 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.6 du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (6,49 % pour les études MS7), il vient une rémunération complémentaire du Titulaire de 74 096,21 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi, la prestation du marché « MS7 - Mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées » est supprimée :

1 000 000,00 € à 6,49 %, soit - 64 880,00 euros

Elle est remplacée par :

- **La prestation « MS7a - Mission d'études en phase conception de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées »** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :

2 142 050,03 € à 4,69 %, soit

100 419,31 euros

- **La prestation « MS7b - Mission de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées »** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AVP indiqué dans l'ATTRI1 :

2 142 050,03 € à 1,80 %, soit

38 556,90 euros

Soit une rémunération complémentaire de :

+ 74 096,21 euros

Modification des missions ACT, VISA, DET et AOR

Pendant le déroulement des études, le maître d'ouvrage a contracté de nouveaux accords cadre à bon de commande qui ont pour résultat une meilleure optimisation des prix en intégrant certains lots, initialement prévus dans le périmètre des prestations du présent marché, aux marchés courants du maître d'ouvrage : espaces verts, éclairage public et signalisation lumineuse tricolore.

La maîtrise d'œuvre de ces lots sera donc assurée par les équipes internes du maître d'ouvrage pour les missions VISA, DET et AOR.

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau ACT était associé à un volume de travaux de de 16 500 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.3, du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (0,37 % pour les études de niveau ACT), il vient une moins-value de rémunération du Titulaire de 443,41 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi :

- **La prestation du marché mission ACT est supprimée :**
16 500 000,00 € à 0,37 %, soit **- 61 441,25 euros**

Elle est **remplacée par la mission ACT** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission VISA indiqué dans l'ATTRI1 :

16 380 922,42 € à 0,37 %, soit **60 997,84 euros**

Soit une moins-value de :

- 443,41 euros

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau VISA était associé à un volume de travaux de de 16 500 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément aux articles 12.4, du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (0,35 % pour les études de niveau VISA), il vient une moins-value de rémunération du Titulaire de 9 842,39 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi :

- **La prestation du marché mission VISA est supprimée :**
16 500 000,00 € à 0,35 %, soit **- 58 521,25 euros**

Elle est **remplacée par la mission VISA** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission VISA indiqué dans l'ATTRI1 :

13 724 948,08 € à 0,35 %, soit **48 678,86 euros**

Soit une moins-value de :

- 9 842,39 euros

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau DET était associé à un volume de travaux de de 16 500 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.5, du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (1,12 % pour les études de niveau DET), il vient une moins-value de rémunération du Titulaire de 31 117,58 € HT, tel que détaillé ci-après.

Aussi :

- **La prestation du marché mission DET est supprimée :**
16 500 000,00 € à 1,12 %, soit **- 185 020,00 euros**

Elle est **remplacée par la mission DET** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission DET indiqué dans l'ATTRI1 :

13 724 948,08 € à 1,12 %, soit **153 902,42 euros**

Soit une moins-value de :

- 31 117,58 euros

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau AOR était associé à un volume de travaux de de 16 500 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions

économiques de décembre 2019. Conformément à l'article 12.5, du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (0,11 % pour les études de niveau AOR), il vient une moins-value de rémunération du Titulaire de 3 056,13 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi :

- **La prestation du marché mission AOR est supprimée :**
16 500 000,00 € à 0,11 %, soit - 18 171,25 euros

Elle est **remplacée par la mission AOR** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission AOR indiqué dans l'ATTRI1 :

13 724 948,08 € à 0,11 %, soit 15 115,12 euros

Soit une moins-value de :

- 3 056,13 euros

Modification des missions OPC et OPCr

Le coût objectif global de l'opération a été ajusté pour intégrer l'ensemble modifications de programme et concerne les lots VRD, dévoiement des réseaux concessionnaires, éclairage public, espace verts, signalisation lumineuse tricolore et travaux de reconstitution riveraines dans les emprises privées.

Dans le DCE, le périmètre des études de niveau OPC et OPC réseaux était associé à un volume de travaux de de 16 500 000 €, aux conditions économiques de décembre 2019. Compte tenu du recalcul des quantités et des modifications de projet demandées, en phase PRO, le montant des travaux est valorisé à hauteur de 16 380 922,42 € HT aux conditions économiques de décembre 2019. Conformément aux articles 12.7 et 12.8 du CCAP, et par application du taux de rémunération défini dans la DPGF (0,16 % pour les études de niveau OPC et 0.10% pour les études de niveau OPC réseaux), il vient une rémunération complémentaire du Titulaire de 2 040,40 € HT, telle que détaillée ci-après.

Aussi :

- **La prestation du marché mission OPC est supprimée :**
18 500 000,00 € à 0,16 %, soit - 30 000,00 euros

Elle est **remplacée par la mission OPC** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission OPC indiqué dans l'ATTRI1 :

20 597 081,00 € à 0,16 %, soit 33 400,67 euros

Soit rémunération complémentaire de :

+ 3 400,67 euros

- **La prestation du marché mission OPCr est supprimée :**
18 500 000,00 € à 0,10 %, soit - 18 000,00 euros

Elle est **remplacée par la mission OPCr** rémunérée comme suit, par application du pourcentage de rémunération d'une mission OPCr indiqué dans l'ATTRI1 :

20 597 081,00 € à 0,10 %, soit 20 040,40 euros

Soit rémunération complémentaire de :

+ 2 040,40 euros

Article 4 : Suppression de la tranche optionnelle n° 1

Concernant le carrefour Weisweiller, le scénario identifié dans le marché Setec était celui de création d'un autopont, dont le coût des travaux était évalué à 6 000 000 €. Le scénario finalement retenu par la CASA est un giratoire, dont le coût des travaux est valorisé dans la tranche ferme.

Il s'en suit une suppression de la tranche optionnelle 1, dont l'estimation du coût des travaux est réduite de 3 000 000 €, soit une rémunération de la MOE pour les phases PRO-REA réduite de :

3 000 000 € à 4,73 %, soit - 141 810,00 euros

Article 5 : Suppression de la tranche optionnelle n° 2

La tranche optionnelle 2 concerne l'avenue Coutelier. Suite à l'évolution du projet Carrefour, le périmètre de l'avenue Coutelier est supprimé du présent marché.

Il s'ensuit une suppression de tranche optionnelle 2.

Le montant des travaux correspondants est donc supprimé et donc réduit d'un (1) million d'euros HT, soit une rémunération de la maîtrise d'œuvre (MOE) pour l'ensemble de la mission témoin et les phases OPC et OPC réseaux réduite de :

- 1 000 000 € à 6,62 %, soit - 66 165,00 euros

Article 6 : Incidence financière sur le marché

Le montant des prestations supplémentaires, dont le détail est présenté en Annexe, se décompose ainsi (en euros HT) :

TRANCHE FERME :

Modification des prestations en phase Etudes dont :	
« MS10 – Reprise d'études au titre de l'environnement » supprimée	- 5 452,50 euros
« MS14 – Etude hydraulique EP de la RD35 et du chemin de St Claude » supprimée	- 23 100,00 euros
Remplacée par « MS14 – Etude hydraulique du secteur Weisweiller et de la parcelle DARTY »	40 835,00 euros
Soit rémunération complémentaire	+17 735,00 euros
« MS15 - Communication en phase travaux » supprimée	- 45 550,00 euros
« MS16 - Modélisation 3D du projet » supprimée	- 36 080,00 euros
« Mission MS17 – secteurs Terriers – Note d'analyse	+ 1 285,00 euros

ESCOTA »	
----------	--

« Mission MS17 – Reconstitution riveraine complémentaire » - DARTY - Modification de la conception du parking Centre Antipolis - Réalisation de projet de reconstitutions riveraines d'un niveau supérieur à celui demandé au CCTP Soit rémunération complémentaire	 2 875,00 euros 406,25 euros 8 955,00 euros + 12 236,25 euros
« Mission MS17 – Reprise d'étude de niveau PRO »	+ 65 422,50 euros
« Mission MS17 – OPC réseaux anticipée en phase ACT »	+ 26 390,00 euros
« Mission MS17 – Analyse géométrique du giratoire de Provence »	+ 2 740,00 euros
« Mission MS17 – Etudes diverses » supprimée Remplacée par Soit une moins-value de	 + 50 000,00 - 61 900,00
SOUS TOTAL	- 23 173,75 euros
<u>Modification des prestations en phase Réalisation dont :</u>	
Renforcement de l'équipe de maîtrise d'œuvre en phase réalisation	+ 211 200,00 euros
SOUS TOTAL	+ 211 200,00 euros
<u>Modification du coût d'objectif ayant une incidence sur la Maîtrise d'œuvre Etude et Réalisation</u>	
Etudes de niveau AVP supprimée Remplacée par Soit rémunération complémentaire	 235 885, 28 euros + 48 777,78 euros
Etudes de niveau PRO supprimée Remplacée par Soit une moins-value de	 229 653, 09 euros - 1 669,41 euros
« Mission MS6 – mission d'études en phase conception de travaux de dévoiement de réseaux de concessionnaires » supprimée Remplacée par « MS6a - Mission d'études en phase conception de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires » Et par « MS6b - Mission de suivi de réalisation de travaux de dévoiement de réseaux des concessionnaires » Soit rémunération complémentaire	 +63 675,13 euros +67 408,53 euros + 67 883,66 euros

« MS7 - Mission d'études en phase conception et de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées » supprimée	- 64 880,00 euros
Remplacée par « MS7a - Mission d'études en phase conception de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées »	+100 419,31 euros
Et par « MS7b - Mission de suivi de réalisation de travaux de reconstitutions riveraines dans les emprises privées »	+38 556,90 euros
Soit rémunération complémentaire	+ 74 096,21 euros
Mission ACT	- 61 441,25 euros
Remplacée par	+ 60 997,84 euros
Soit moins-value de	- 443,41 euros
Mission VISA	- 58 521,25 euros
Remplacée par	+48 678,86 euros
Soit moins-value de	- 9 842,39 euros
Mission DET	- 185 020,00 euros
Remplacée par	153 902,42 euros
Soit moins-value de	- 31 117,58 euros
Mission AOR	- 18 171,25 euros
Remplacée par	15 115,12 euros
Soit moins-value de	- 3 056,13 euros
Mission OPC	- 30 000,00 euros
Remplacée par	33 400,67 euros
Soit rémunération complémentaire	+ 3 400,67 euros
Mission OPCr	- 18 000,00 euros
Remplacée par	20 040,40 euros
Soit rémunération complémentaire	+ 2 040,40 euros
SOUS TOTAL	+ 150 069,79 euros

TRANCHE OPTIONNELLE N°1 :

Suppression de la tranche optionnelle n°1	
Montant initial de la TO n°1	236 350,00 euros
Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°1	141 810,00 euros
TOTAL DES REDUCTIONS	- 141 810,00 euros

TRANCHE OPTIONNELLE N°2 :

Suppression de la tranche optionnelle n°2	
Montant initial de la TO n°2	66 165,00 euros
TOTAL DES REDUCTIONS	- 66 165,00 euros

RECAPITULATIF :

Montant du marché initial	1 696 372,50 €
Montant initial de la tranche ferme	1 393 857,50 €
Montant de la tranche ferme après avenant n°1	1 500 885,00 €
Modification des prestations en phase Etudes	- 23 173,75 €
Modification des prestations en phase Réalisation	+ 211 200,00 €
Modification du coût d'objectif	+ 150 069,79 €
Montant de la tranche ferme après avenant n°2	1 838 981,04 €
Montant initial de la tranche optionnelle n°1	236 350,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°1	141 810,00 €
Suppression de la tranche optionnelle n°1	- 141 810,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°1 après avenant n°2	0 €
Montant initial de la tranche optionnelle n°2	66 165,00 €
Suppression de la tranche optionnelle n°2	- 66 165,00 €
Montant de la tranche optionnelle n°2 après avenant n°2	0 €
Montant du marché après avenant n°2 décomposé comme suit :	1 843 981,04 €
Tranche ferme	1 838 981,04 €
Tranche optionnelle n°1	0 €
Tranche optionnelle n°2	0 €
Sujétions imprévisibles (avenant n°1)	5 000,00 €

Article 7 : Incidence sur le délai et la durée du marché

Le présent avenant n° 2 n'a ni incidence sur le délai d'exécution du marché, ni incidence sur la durée totale du marché.

Article 8 : Pièces constitutives de l'avenant n° 1

Les pièces constitutives du marché n°2019_276 sont complétées par :

- Le présent avenant n° 2 ;
- L'annexe n°1 au présent avenant n° 2, valant nouvelle Décomposition du Prix Global et Forfaitaire ;
- L'annexe n°2 au présent avenant n° 2, valant nouvel ATTRI1 ;
- L'annexe n°3 au présent avenant n° 2, Détail des études de niveau PRO – MS17 ;
- L'annexe n°4 au présent avenant n° 2, chronogramme de renforcement de l'équipe de maitrise d'œuvre en phase réalisation ;
- L'annexe n°5 au présent avenant n° 2, la décomposition de la répartition des missions entre Setec et Beco ;
- L'annexe n°6 au présent avenant n° 2, La mise à jour des attestations sociales et fiscales ;
- L'annexe n°7 au présent avenant n° 2, Le certificat d'assurance conforme au CCAP pour Beco.

Article 9 : Dispositions diverses

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

Article 10 : Date d'effet du présent avenant

Le présent avenant prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

**Le représentant du groupement
conjoint, ancien mandataire
SAS Setec International**

**Le représentant du groupement
conjoint, nouveau mandataire
SAS Beco**

**Le Président de la Communauté
d'Agglomération Sophia Antipolis,**

Thibault LEPINGLE

Alain FURODET

Jean LEONETTI

ANNEXE 3 – Détail de reprise des études de niveau PRO – MS17

Etudes diverses - Modification projet Section 4 et expertise Autopont et giratoire Terriers

Ces études diverses ont été induites par la modification projet de la Section 4 et l'expertise attendue pour la conception de l'Autopont et le giratoire des Terriers.

Cette mission complémentaire comprend notamment :

- L'étude de variantes de stationnement devant la Boulangerie l'Olivier par rapport à solution de base ;
- La modification de l'accès et du stationnement devant la concession Renault par rapport à solution de base (avec modification de la limite d'emprise) ;
- L'étude de variantes d'aménagement le long de la parcelle Le Cary par rapport à la solution de base (suite à la demande des riverains et avec étude de la variante des limites d'emprise) ;
- L'étude de faisabilité géométrique de l'autopont de Provence et du giratoire des Terriers.

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	1,25	1 250
Chef de projet	850,00 €	2,25	1 912,50
Ingénieur d'étude	600,00 €	4	2 400
Projeteur	520,00 €	7,5	3 900
Total HT			9 462,50 €

Reprise de conception de niveau AVP Secteur E - "PRO light" - Modifications notifiées par OS n°14 et n°15

> Intégration de la modification de programme (remarques fournies en annexe des OS14 et OS15) :

- modification de la largeur de la RD35 à 6,40m (demande CD06)
- modification de la position de la piste cyclable
- réduction de la largeur de la contre-allée de 3,50m à 3,20 m (suite modification largeur voie RD et position piste cyclable)
- modification des largeurs de branches de giratoire (demande CD06)
- Ajout d'une amorce de 2ème voie en sortie du giratoire Provence (demande CD06)
- Analyse de la nécessité d'une surlargeur de la voie bus-tram dans le virage Chullanka pour doubler un vélo (demande suite concertation asso vélo)

> Reprises réalisées :

- reprise totale de l'ensemble des fichiers de conception mensura réalisé en AVP sur le secteur
- Recalage de la totalité des calques de production AVP (SH, SV, SLT, Ecl. public, espaces verts, mobilier urbain) avant production niveau PRO
- > L'ensemble des productions AVP a été mis à jour (tous les fichiers de travail mensura et autocad) sauf les réseaux existants, le porté à connaissance, les plans de présentation AVP (mise en forme PRO directement). Equivalent à une reprise de 50% de l'AVP.

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	1,25	1 250,00
Chef de projet	850,00 €	3,25	2 762,50
Ingénieur d'étude	600,00 €	10	6 000,00
Projeteur	520,00 €	22	11 440,00
Total HT			21 452,50 €

Demandes complémentaires MOA en cours de PRO formulées entre mai et août 2021

Modifications de programme postérieures aux OS :

>Ajustements du projet liés à des limites d'emprises au gré des négociations foncières du MOA :

- Modification du principe d'aménagement devant la façade de Chullanka avec élargissement du « balcon » riverain et échange sur limite d'emprise associé (demande riverain)
 - Modification de la limite d'aménagement Darty en lien avec des optimisations d'acquisitions (optimisation de la limite parcellaire le long du trottoir BHNS) lié au plan parcellaire phase 3
 - Modification de l'îlot sur l'avenue Weisweiller pour permettre la giration sans impacter le transformateur Enedis (optimisation financière liée à la reconstitution riveraine Citroën)
 - Modification de la limite d'emprise au droit de Renault (suppression de l'encoche avec les stationnements), lié au plan parcellaire phase 3
 - Devant le Cary remplacement des places en épi par du stationnement longitudinal, suite choix scénario par le riverain
 - Modification des largeurs de voies SCI Centre Antipolis, demandé par CASA en revue de projet du 23/07/2021 et largeurs précisées par mail CASA du 05/08/2021
 - Modification de l'emprise d'aménagement le long de la parcelle CASA de la base-vie, pour anticipation 3ème voie - demande CD06
- > Demande d'ajout d'arbres non identifié en remarque sur l'AVP (note de remarques CASA du 9/8/2021)

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	1	1 000,00
Chef de projet	850,00 €	2,5	2 125,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	3	1 800,00
Projeteur	520,00 €	4	2 080,00
Total HT			7 005,00 €

Demandes complémentaires en cours de PRO formulées en septembre-octobre 2021

Modifications de programme postérieures aux OS :

>Ajustements du projet liés à des limites d'emprises au gré des négociations foncières du MOA :

- Modification du principe d'aménagement devant la façade de Chullanka avec élargissement du « balcon » riverain et échange sur limite d'emprise associé (demande riverain)
 - Modification de la limite d'aménagement Darty en lien avec des optimisations d'acquisitions (optimisation de la limite parcellaire le long du trottoir BHNS) lié au plan parcellaire phase 3
 - Modification de l'îlot sur l'avenue Weisweiller pour permettre la giration sans impacter le transformateur Enedis (optimisation financière liée à la reconstitution riveraine Citroën)
 - Modification de la limite d'emprise au droit de Renault (suppression de l'encoche avec les stationnements), lié au plan parcellaire phase 3
 - Devant le Cary remplacement des places en épi par du stationnement longitudinal, suite choix scénario par le riverain
 - Modification des largeurs de voies SCI Centre Antipolis, demandé par CASA en revue de projet du 23/07/2021 et largeurs précisées par mail CASA du 05/08/2021
 - Modification de l'emprise d'aménagement le long de la parcelle CASA de la base-vie, pour anticipation 3ème voie - demande CD06
- > Demande d'ajout d'arbres non identifié en remarque sur l'AVP (note de remarques CASA du 9/8/2021)

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0,25	250,00
Chef de projet	850,00 €	1,5	1 275,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	1,5	900,00

Projeteur	520,00 €	2,5	1 300,00
		Total HT	3 725,00 €

Demandes complémentaires MOA en cours de PRO formulées en novembre et décembre 2021

Modifications demandées dans les notes de remarques sur les plans PRO ind A, en particulier :

- > Modification de la géométrie devant la boulangerie (ripage de la contre-allée suite achat de la boulangerie par la VDA)
- > Intégration d'une modification de géométrie sur l'autopont existant (à passer à une voie) et modification du projet en amont et en aval de l'autopont existant - Modification demandée par le CD06
- > Réduction de la largeur de la voie bus dans le virage Chullanka, pour ajout d'arbres
- > Ajout d'espaces verts supplémentaires
- > Modification des mentions des panneaux directionnels, suite concertation VDA/CD06

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0	0,00
Chef de projet	850,00 €	1,5	1 275,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	2,5	1 500,00
Projeteur	520,00 €	6,5	3 380,00
		Total HT	6 155,00 €

Prestations complémentaires suite lacunes géodétection

- > Mise en cohérence des données issues des 3 prestataires d'investigations
- > Echanges supplémentaires avec prestataire de géodétection pour mise en cohérence des géodétection avec DT
- > Intervention au-delà des prévisions pour analyse des réseaux ALTICE (3jrs d'ingé + 4 jours de projeteurs)

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0	0,00
Chef de projet	850,00 €	0,5	425,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	6	3 600,00
Projeteur	520,00 €	6	3 120,00
		Total HT	7 145,00 €

Impact des demandes de modifications au fil de l'eau conduisant à une réorganisation permanente de la production

Modification au fil de l'eau du projet

Anticipation de production (PRO-DCE), DQE des marchés à bons de commande

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	2	2 000,00
Chef de projet	850,00 €	4	3 400,00
Ingénieur d'étude	600,00 €	2	1 200,00
Projeteur	520,00 €	2	1 040,00
		Total HT	7 640,00 €

Impact du découpage des DCE sur les études MOE

Travail supplémentaire nécessité par le découpage des DCE en sous-secteurs avec un découpage longitudinal (reconstitutions riveraines dans les secteurs où les espaces publics ne sont pas en travaux), avec de nombreuses tranches optionnelles :

> complexification du phasage

> nécessité d'anticiper des travaux réseaux sur des secteurs hors DCE

	Coût / jour	Quantité	Montant HT
Directeur de projet	1 000,00 €	0	0,00
Chef de projet	850,00 €	0,75	637,50
Ingénieur d'étude	600,00 €	1,5	900,00
Projeteur	520,00 €	2,5	1 300,00
Total HT			2 837,50 €

ANNEXE 4 – Renforcement de l'équipe de maîtrise d'œuvre en phase réalisation

[illegible]