

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

| Effectif<br>légal | Présents<br>ou<br>Représentés | Procurations +<br>Absents |
|-------------------|-------------------------------|---------------------------|
| <b>75</b>         | <b>52</b>                     | <b>23</b>                 |

N° de la séance : 45

Objet de la délibération : Direction  
Mobilité Déplacements Transports -  
Promotion de la pratique cyclable -  
Convention de partenariat entre la CASA,  
la CACPL, la CAPG et l'association Choisir  
le Vélo

|  |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Original                           |
| <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à<br>l'original |
| Pour le Président,<br>Le Directeur Général des Services                |
| Stéphane PINTRE  |

N° Enregistrement : CC.2019.112

Date de la convocation :

**Le 18/06/2019**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage - **2 JUL. 2019**  
en date du

de la réception s/Préfecture  
en date du - **4 JUL. 2019**

Pour le Président,  
La Responsable de Service



Corinne PAVAN-SANTAINÉ

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 24 juin 2019**

L'an deux mil dix neuf et le 24 juin à 17h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations – 288, Chemin de Saint Claude à Antibes en session ordinaire du mois de juin, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, Robert CREPIN, Henri GANNARD, Michèle MURATORE, Marie-Claude MOITRY, Angèle MURATORI, Guy GIRAUD, Colette ZALMA, Elisabeth JANIN, Anne-Marie BOUSQUET, Bernard MONIER, Cléa PUGNAIRE, Thérèse DARTOIS, Patrick CHAGNEAU, Yves DAHAN, Afrim KACA, Audouin RAMBAUD, Marc DAUNIS, Simone TORRES-FORET DODELIN, Michel VIANO, Eric DUPLAY, Serge AMAR, Martine BONNEAU, Michel BERTRAND, Béatrice VIGNOLO, Françoise THOMEL, Nathalie DEPETRIS, Elisabeth PILLARD, Laurent COLLIN, Barbara LANCE, Patrice COLOMB-PONTOIRE, Déborah MINEI, Khéra BADAOU

**PROCURATIONS :**

Lionnel LUCA à Michel ROSSI, René TRASTOUR à Jean-Paul ARNAUD, Thérèse ROUAZE à Henri GANNARD, André-Luc SEITHER à Khéra BADAOU, Patrick DULBECCO à Yves DAHAN, Marie BENASSAYAG à Thérèse DARTOIS, Albert CALAMUSO à Laurent COLLIN, Marina LONVIS à Anne-Marie BOUSQUET, Anne-Marie DUMONT à Jean LEONETTI, Abderrazak SALOUH à Marie-Claude MOITRY, Valérie TIERAN-GNONI à Damien BAGARIA

**ABSENTS :**

Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Joseph VALETTE, Christine SYLVESTRE, Jacques GENTE, Claudine MAURY, Nadine GASTAUD, Jean-Pierre DERMIT, Martine SAVALLI, Matthieu GILLI, Marine VALLEE, Lionel TIVOLI

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

**Madame Khéra BADAOU**, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

**Monsieur OCCELLI,**

En qualité d'Autorités Organisatrices de la Mobilité, les Communautés d'Agglomération Cannes Pays de Lérins, Pays de Grasse et Sophia Antipolis s'investissent pour développer les déplacements du quotidien en vélo, apportant un bénéfice en termes de transition écologique, de santé publique et de limitation de la congestion routière.

Ces déplacements domicile-travail ne se limitant à des trajets internes à chaque agglomération, ce développement doit se faire par une réflexion entre bassins de vie et bassins d'emploi à l'échelle du territoire du Pôle Métropolitain Cap Azur.

C'est pourquoi les trois agglomérations ont décidé d'harmoniser leurs actions autour du vélo, par la constitution d'un schéma cyclable, et par la volonté d'une politique de sensibilisation, d'information et d'animation commune.

Par ailleurs, l'association « Choisir Le vélo » mène déjà sur le territoire du pôle métropolitain des opérations visant la promotion de la pratique cyclable sur le territoire : mise en place d'une cartographie participative des itinéraires à vélos, atelier participatif de réparation des vélos, apprentissage des règles de conduite à vélo, mise en place de vélobus ainsi qu'une action de reconditionnement de vélos issus de déchetterie labellisée France Mobilités en 2018.

Dans une optique de cohérence de message public, les trois agglomérations souhaitent alors engager les parties par une convention de partenariat avec Choisir le Vélo pour assurer la sensibilisation, l'information et l'animation autour des pratiques cyclables du quotidien sur le territoire du Pôle Métropolitain Cap Azur.

Les trois agglomérations souhaitent soutenir ces actions par le versement de 10 000 euros chacune.

Il est donc proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver la convention de partenariat avec l'association « Choisir le Vélo » dont le projet est joint en annexe, la dépense correspondante étant inscrite au Chapitre « 65 » de la Section de Fonctionnement du Budget Principal ;
- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

**LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention de partenariat avec l'association « Choisir le Vélo » dont le projet est joint en annexe, la dépense correspondante étant inscrite au Chapitre « 65 » de la Section de Fonctionnement du Budget Principal ;



- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 24 juin 2019  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI



## PROMOTION DE LA PRATIQUE CYCLABLE

### CONVENTION DE PARTENARIAT ENTRE LA CASA, LA CACPL, LA CAPG

### ET L'ASSOCIATION CHOISIR LE VELO

#### ENTRE :

D'une part,

**La Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins**, ayant son siège social à CS 50044, 06 414 CANNES Cedex, représentée par son Président Monsieur David LISNARD, lui-même représenté par son Vice-Président délégué aux transports, Monsieur Richard GALY habilité à cet effet par délibération du Conseil Communautaire n° .....

Ci-après dénommée : « La C.A.C.P.L »,

Et D'autre part,

**La Communauté d'Agglomération Pays de Grasse**, ayant son siège social à 57 avenue Pierre Sépard 06130 GRASSE, représentée par son Président, Monsieur Jérôme VIAUD, habilité à cet effet par délibération du Conseil Communautaire en date du.....

Ci-après dénommée : « La C.A.P.G »,

Et D'autre part,

**La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, ayant son siège social à la Mairie d'Antibes, B.P. 2205 - 06606 ANTIBES représentée par Monsieur Thierry OCCELLI Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports agissant au lieu et place de la C.A.S.A conformément à la délibération du Conseil Communautaire en date du 24 juin 2019

*Ci-après désignée la C.A.S.A,*

Et D'autre part,

**L'Association Choisir Le Vélo**, régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901, dont le siège social est situé MCE – 7, Rue Pasteur, 06370 Mouans-Sartoux, représentée par son Président, Monsieur Nicolas MAURENT, conformément aux statuts de l'association.

*Ci-après désignée l'association « Choisir Le Vélo »,*

## **PREAMBULE**

En qualité d'Autorités Organisatrices de la Mobilité, les Communautés d'Agglomération Cannes Pays de Lérins, Pays de Grasse et Sophia Antipolis s'investissent pour développer les déplacements du quotidien en vélo, apportant un bénéfice en termes de transition écologique, de santé publique et de limitation de la congestion routière.

Ces déplacements domicile travail ne se limitant à des trajets internes à chaque agglomération, ce développement doit se faire par une réflexion entre bassins de vie et bassins d'emploi à l'échelle du territoire du pôle métropolitain Cap Azur.

C'est pourquoi les trois agglomérations ont décidé d'harmoniser leurs actions autour du vélo, par la constitution d'un schéma cyclable, et par la volonté d'une politique de sensibilisation, d'information et d'animation commune.

Par ailleurs, l'association « Choisir Le vélo » mène déjà sur le territoire du pôle métropolitain des opérations visant la promotion de la pratique cyclable sur le territoire : mise en place d'une cartographie participative des itinéraires à vélos, atelier participatif de réparation des vélos, apprentissage des règles de conduite à vélo, mise en place de vélobus ainsi qu'une action de reconditionnement de vélos issus de déchetterie labellisée France Mobilités en 2018.

Dans une optique de cohérence de message public, les trois agglomérations souhaitent alors engager les parties par une convention de partenariat avec Choisir le Vélo pour assurer la sensibilisation, l'information et l'animation autour des pratiques cyclables du quotidien sur le territoire du pôle métropolitain Cap Azur.

### **Article 1 : Objet de la convention**

Par la présente convention, l'association met en place plusieurs axes permettant la promotion de la pratique cyclable sur le territoire Cap Azur :

- Informer sur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo sur le territoire ;
- Encourager, convaincre et accompagner les citoyens à la pratique régulière du vélo pour leurs déplacements du quotidien en agissant sur les freins ;
- Promouvoir le vélo auprès des entreprises sur sollicitation des communautés d'agglomération.

Le contenu opérationnel de l'action est défini par l'association et détaillé dans l'article 3 de la présente.

Le soutien des communautés d'agglomérations sur ces actions prend alors la forme d'une subvention.

### **Article 2 : Durée – Résiliation**

La convention est établie pour une durée d'un an, et entre en vigueur une fois signée et revêtue de son caractère exécutoire. Trois mois avant son expiration, les parties se réuniront pour faire le point sur les résultats de leur collaboration et décideront de son éventuelle reconduction. Les parties conviendront également de la durée du renouvellement suivant l'avancement des démarches initiées.

En cas de non-respect par l'une des parties de l'une de ses obligations résultant de la présente convention, celle-ci pourra être résiliée de plein droit par l'autre partie, sans préjudice de tous autres droits qu'elle pourrait faire valoir, à l'expiration d'un délai de deux mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure de se conformer aux obligations contractuelles et restée infructueuse.

### **Article 3 : Engagement de Choisir le Vélo**

L'association Choisir Le Vélo est en charge de la mise en œuvre des actions suivantes :

### **Volet n°1 : Informer sur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo sur le territoire :**

- Tenue de permanences d'informations sur la pratique cyclable sur les lieux d'accueil existants et à venir (agence commerciale Palmbus Hôtel de Ville, atelier participatif de Mouans Sartoux, atelier participatif de Grasse, CASA du Vélo sur Sophia Antipolis, agence de la Mobilité sur Antibes) , ainsi que sur des évènements et manifestations publiques présentant un cadre favorable au message de la mobilité du quotidien. Il s'agit d'apporter un conseil personnalisé sur le meilleur itinéraire cyclable correspondant à un usager selon son profil nécessitant une connaissance fine de l'offre cyclable du territoire.

### **Volet n°2 : Encourager et convaincre les actifs à la pratique régulière du vélo en agissant sur les freins :**

- Mise en place d'ateliers d'autoréparation avec la mise à disposition d'outils, de pièces détachées, et de conseils, pour permettre aux cyclistes d'apprendre à entretenir leurs vélos eux-mêmes. Ces ateliers seront assurés lors des permanences dans les lieux d'accueils dédiés ainsi qu'à l'extérieur, comme sur des évènements ou lors d'animations ;
- Mise en place d'actions pédagogiques de type Vélo Ecole pour apprendre ou réapprendre les bons réflexes pour circuler en toute circonstance et en toute sécurité. Ces actions seront à proposer sur l'ensemble du territoire du pôle Cap Azur.
- Promotion du vélo lors d'évènements et manifestations, dont tests de vélos à assistance électrique sur de courts circuits sur sollicitation des communautés d'agglomération, sensibilisation à la pratique cyclable
- Organisation de convois vélo-bus sur le territoire pour tester les trajets du quotidien
- Tenue de bourse aux vélos, avec remise en circulation de vélos issus de déchetterie (action labellisée France Mobilités)

### **Volet n°3 : Impliquer et promouvoir le vélo auprès des entreprises**

- Contribuer en partenariat avec les Clubs d'Entreprises si existants et/ou avec les Conseils en Mobilité des communautés d'agglomération aux rencontres avec les entreprises pour les sensibiliser, les conseiller et les aider à mettre en place une politique vélo dans le cadre de PMIE ;
- Participer aux interventions en entreprises (petits déjeuners mobilité, cafés cyclistes) et informer les entreprises sur les offres de mobilité cyclable existantes, sur sollicitation des communautés d'agglomération.

### **Article 4: Engagements des agglomérations**

Les trois communautés d'agglomérations s'engagent à :

- Associer « Choisir le vélo » dans le cadre des réflexions sur les aménagements cyclables sur le territoire
- Accompagner l'association « Choisir le Vélo » dans les organisations de manifestations et évènements
- Mettre à disposition des locaux pour la tenue de permanences d'information lorsque cela est jugé pertinent par les parties ;
- Relayer l'information sur les actions proposées par Choisir le Vélo (vélo école, vélo bus, tests de VAE, bourse aux vélos...)
- Fournir selon disponibilités des supports promotionnels (affiches, flyers, goodies, gilets, éléments de sécurité, éclairage) pour l'animation de la communauté d'usagers du vélo.

## **Article 5 : Montant de la subvention et conditions de paiement**

Le montant de la subvention attribuée par les trois agglomérations à l'association Choisir le Vélo est de 10 000€ chacune. Chaque subvention sera créditée au compte de l'association par mandat administratif.

Cette subvention sera versée en deux temps :

- 70% à la notification de la présente convention,
- Le solde de 30 % sera versé à la remise du bilan intermédiaire relatif au programme d'actions (Cf. Article 8), et au regard des objectifs réalisés.

L'association s'engage à transmettre aux agglomérations les documents relatifs aux dépenses directes et indirectes de l'action financée.

## **Article 6 : Justificatifs**

L'association s'engage à fournir les documents ci-après, dans les six mois de la clôture de l'exercice, dans le respect des dispositions du droit interne et du droit communautaire :

- le compte rendu financier et le compte rendu quantitatif et qualitatif du programme d'action ou de l'action (au choix) définis d'un commun accord entre les communautés d'agglomérations et l'association. Ces documents sont signés par le Président ou toutes personnes habilitées ;
- les comptes annuels et le rapport du commissaire aux comptes prévus par l'article L.612-4 du code de commerce ou, le cas échéant, la référence de leur publication au journal Officiel ;
- le rapport d'activité.

## **Article 7 : Autres engagements**

L'association communique sans délai aux agglomérations la copie des déclarations mentionnées aux articles 3, et 13-1 du décret du 16 août 1901 portant réglementation publique pour l'exécution de la loi de juillet 1901 relative au contrat d'association soit informe de toutes nouvelles déclaration enregistrée dans le RNA et fournit la copie de toute nouvelle domiciliation bancaire.

En cas d'inexécution ou de modification des conditions d'exécution et de retard pris dans l'exécution de la présente convention par l'association pour une raison quelconque, celle-ci doit en informer chacune des communautés d'agglomération sans délai par lettre recommandée avec accusé de réception.

## **Article 8 : Evaluation**

Un comité technique avec un représentant de chacune des parties se réunira tous les trois mois pour évaluer l'avancement des prestations.

L'association s'engage à fournir au moins trois mois avant le terme de la convention, un bilan intermédiaire d'indicateurs qualitatifs et quantitatifs, définis ensemble, de la mise en œuvre du programme d'actions.

L'association remet aux agglomérations le bilan définitif, deux mois après les termes de la convention :

- Rapport d'activité : bilan qualitatif et quantitatif des actions, global et par communauté d'agglomération ;
- Etat justificatif des dépenses, dont fiches de paie
- Compte rendu du programme d'actions

## **Article 9 : Indicateurs**

Ces indicateurs peuvent être répertoriés de la manière suivante (non exhaustifs) :

- Nombre et types d'actions de sensibilisation, avec listing des documents transmis lors de ces actions
- Nombre et type d'organisation et d'évènements, en faveur de la promotion du vélo
- Fréquentation des lieux d'accueil et des évènements, et suivi mensuel de l'évolution, avec sociographie des participants (homme/femme, âge, catégorie socioprofessionnelle, etc...)

#### **Article 10 : Assurance**

Préalablement à l'utilisation des locaux et matériel éventuels mis à disposition par les communautés d'agglomération, l'association « Choisir le Vélo » reconnaît avoir souscrit une police d'assurance auprès d'une compagnie notoirement solvable, couvrant tous les dommages pouvant résulter des activités exercées dans l'établissement au cours de l'utilisation des locaux (biens immobiliers, aménagements et installations diverses) mis à disposition, en particulier contre les risques d'incendie, d'explosion, d'attentats, de foudre, de catastrophes naturelles, de dommages électriques, de vol, de bris de glace et de dégâts des eaux, et contre tous les risques locatifs et les recours des voisins et des tiers résultant de son activité ou de sa qualité.

L'association est tenue d'assurer contre tous les risques de dommages aux biens et notamment pour le matériel mis à disposition par les communautés d'agglomération et tous les objets lui appartenant ou appartenant à son personnel.

L'association fournira une attestation d'assurance de son assureur certifiant que sa responsabilité civile générale vis à vis des tiers pour tout dommage corporel, matériel et/ou immatériels est couverte pour l'activité qu'elle organise dans les locaux.

L'association sera personnellement responsable vis à vis des communautés d'agglomération et des tiers, des conséquences dommageables résultant des infractions aux clauses et conditions de la présente convention, de son fait ou de celui de ses membres ou de ses préposés.

L'association répondra des dégradations causées aux locaux mis à disposition pendant le temps qu'elle en aura la jouissance et commises tant par elle-même que par ses membres, préposés, et toute personne effectuant des travaux pour son compte.

#### **Article 11: Communication**

Les parties pourront communiquer et faire la promotion du présent partenariat. Lors de toute communication, elles s'engagent à mentionner le nom des autres parties ainsi que le pôle métropolitain Cap Azur. Préalablement à toute communication externe, elles soumettront leurs projets aux autres parties pour accord express dans un délai de 8 jours. Passé ce délai, leur accord est réputé acquis.

#### **Article 12: Avenant**

Toute modification des conditions ou modalités d'exécution de la présente convention, définie d'un commun accord entre les parties, fera l'objet d'un avenant.

Celui-ci précisera les éléments modifiés de la convention, sans que ceux-ci ne puissent conduire à remettre les objectifs généraux définis dans la présente convention.

#### **Article 13 : Contrôle**



L'association doit faciliter, à tout moment, le contrôle par les communautés d'agglomération de l'utilisation de la subvention conformément à la présente convention, notamment par l'accès à toute pièce justificative des dépenses et tout autre document dont la production sera jugée utile.

#### **Article 14 : Sanctions**

En cas de non-exécution, de retard significatif ou de modification substantielle sans l'accord écrit des communautés d'agglomération des conditions d'exécution de la convention par l'association, les communautés pourront suspendre ou diminuer le montant des avances et autres versements, remettre en cause le montant de la subvention ou exiger le reversement de tout ou partie des sommes déjà versés au titre de la présente convention.

#### **Article 15 - Litiges**

Tout litige survenant à l'occasion de l'exécution ou de l'interprétation de la présente convention, donnera lieu à une tentative de transaction. Dans l'éventualité où un accord ne pourrait être obtenu, les parties conviennent que l'affaire sera portée devant le Tribunal compétent.

**Fait à Valbonne Sophia Antipolis, le**

**En quatre (4) exemplaires Pour la CACPL/Pour la CAPG/CASA/Association Choisir Initiatives Vélo**

**Pour l'Association Choisir Initiatives Vélo  
Le Président**

**Le Vice-Président délégué à la Mobilité  
et aux Transports**

**Nicolas MAURENT**

**Thierry OCCELLI**

**La Communauté d'Agglomération Cannes  
Pays de Lérins**

**La Communauté d'Agglomération Cannes  
Pays de Grasse**

**Richard GALY**

**Jérôme VIAUD**

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 24/06/2019  
Numéro : CC\_2019\_112  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Promotion de la pratique cyclable - Convention de partenariat entre la CASA, la CACPL, la CAPG et l'association Choisir le Vélo  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : LE GRATIET Véronique

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : losgtNA

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 04/07/2019  
Identifiant : 006-240600585-20190624-CC\_2019\_112-DE

**Acte reçu**

Date : 24/06/2019  
Numéro interne : CC\_2019\_112  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Promotion de la pratique cyclable - Convention de partenariat entre la CASA, la CACPL, la CAPG et l'association Choisir le Vélo  
Classification utilisée : 28/11/2018  
Document : 99\_DE-006-240600585-20190624-CC\_2019\_112-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 1  
99\_AU-006-240600585-20190624-CC\_2019\_112-DE-1-1\_2.PDF

N