

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:

Hôtel de Ville

BP 2205

06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
75	61	14

N° de la séance : 26

Objet de la délibération : Direction Réseau
Environnement - Exploitation de la ligne PALM 9 -
Avenant n°1 à la convention entre la CASA
et la CAPL

Original
Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : CC.2017.039

Date de la convocation :

Le 21/03/2017

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du

05 AVR. 2017

de la réception s/Préfecture
en date du

06 AVR. 2017

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services



Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 27 mars 2017

L'an deux mil dix-sept et le 27 mars à 17h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations - 288, Chemin de Saint Claude à Antibes en session ordinaire du mois de mars, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, René TRASTOUR, Joseph VALETTE, Thérèse ROUAZE, Robert CREPIN, Henri GANNARD, Christine SYLVESTRE, André-Luc SEITHER, Marie-Claude MOITRY, Patrick DULBECCO, Jacques GENTE, Angèle MURATORI, Guy GIRAUD, Colette ZALMA, Marie BENASSAYAG, Elisabeth JANIN, Anne-Marie BOUSQUET, Bernard MONIER, Claudine MAURY, Cléa PUGNAIRE, Thérèse DARTOIS, Nadine GASTAUD, Albert CALAMUSO, Yves DAHAN, Marina LONVIS, Audouin RAMBAUD, Jean-Pierre DERMIT, Michel VIANO, Eric DUPLAY, Serge AMAR, Martine BONNEAU, Christophe ETORE, Michel BERTRAND, Martine SAVALLI, Abderrazak SALOUH, Françoise THOMEL, Elisabeth PILLARD, Valérie TIERAN-GNONI, Laurent COLLIN, Patrice COLOMB-PONTOIRE, Eric PAUGET, Khéra BADAOU, Déborah MINEI

PROCURATIONS :

Guilaine DEBRAS à Claudine MAURY, Jean-Bernard MION à Déborah MINEI, Michèle MURATORE à Martine BONNEAU, Michel MAZUET à Michelle SALUCKI, Simone TORRES-FORET DODELIN à Serge AMAR, Béatrice VIGNOLO à Marc DAUNIS, Nathalie DEPETRIS à Françoise THOMEL

ABSENTS :

Richard THIERY, Claude BERENGER, Anne-Marie DUMONT, Afrim KACA, Barbara LANCE, Anne CHEVALIER, Lionel TIVOLI

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Madame Khéra BADAOU, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

Monsieur OCCELLI,

Une convention définissant le rôle des deux autorités organisatrices de la mobilité, la C.A.S.A et la C.A.P.L et leur participation financière respective pour le bon déroulement de l'exécution de la ligne « Palm 9 » a été approuvée le 13 avril 2015 par les Conseils Communautaires de la C.A.S.A. et de la C.A.P.L.

Cette ligne « PALM 9 » est une ligne régulière qui effectue ses services sur l'ensemble du secteur du Col Saint Antoine depuis l'arrêt Fournas sur le territoire de la C.A.S.A. jusqu'à la gare SNCF de Cannes sur le territoire de la C.A.P.L avec un véhicule de type minibus.

Cette ligne permet de favoriser les échanges entre les communes de Vallauris Golfe-Juan et de Cannes, et vient en complémentarité de l'offre de transport du réseau Envibus. En effet, la ligne 18 « Vallauris Golfe-Juan/Cannes » du réseau Envibus de la C.A.S.A ne dessert pas le Col Saint Antoine à Vallauris compte tenu de l'étroitesse de la voirie et de la dangerosité liée à l'utilisation d'un grand véhicule.

Le présent avenant n°1 a pour objet de :

- remplacer l'indice S qui a été supprimé, par l'INSEE depuis le 1^{er} janvier 2016, dans la formule de révision de l'article 9 et fixer les valeurs d'indice 0 ;
- modifier les dispositions des articles 8 et 10 de la convention initiale.

Il est proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver l'avenant n°1 à la convention bipartite entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la Communauté d'Agglomération Cannes Pays des Lérins relative à la répartition des coûts d'exploitation du Palm 9 ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ledit avenant n°1.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'approuver l'avenant n°1 à la convention bipartite entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la Communauté d'Agglomération Cannes Pays des Lérins relative à la répartition des coûts d'exploitation du Palm 9 ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ledit avenant n°1.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 27 mars 2017
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,


Jean LEONETTI



Convention bipartite entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la Communauté d'Agglomération Cannes Pays des Lérins relative à la répartition des coûts d'exploitation du Palm 9 - Avenant n° 1

Entre les soussignés :

D'une part

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis dont le siège social est à la Mairie d'ANTIBES, cours Masséna 06600 ANTIBES, représentée par son Président, Jean LEONETTI, autorisé à signer la présente convention par délibération du Conseil Communautaire en date du 27 mars 2017,

Dénommée ci-après « **La C.A.S.A** »,

Et

D'autre part

La Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins dont le siège social est à Cannes - Hôtel de ville - CS 5044, -06414 CANNES, représentée par son Président, Monsieur Bernard BROCHAND, lui-même représenté par son 1^{er} Vice-Président délégué aux Transports, au Déploiement et aux Travaux du PALM EXPRESS, à la Voirie et au Pôle Métropolitain, Monsieur Richard GALY, habilité à cet effet par délibération du Conseil Communautaire en date du 20 mars 2017,

Et ci-après dénommée : « **C.A.C.P.L** »,

Exposé préalable

Une convention définissant le rôle des deux autorités organisatrices de la mobilité la C.A.S.A et la C.A.C.P.L et leur participation financière respective pour le bon déroulement de l'exécution de la ligne « Palm 9 » a été approuvée le 13 avril 2015 par les Conseils Communautaires de la C.A.S.A. et de la C.A.C.P.L.

ARTICLE 1 - Objet de l'avenant n° 1 :

Le présent avenant n° 1 a pour objet de :

- remplacer l'indice S qui a été supprimée dans la formule de révision de l'article 9 et fixer les valeurs d'indice 0 ;
- modifier les dispositions des articles 8 et 10 de la convention initiale.

ARTICLE 2 - Incidence sur la durée de la convention

Sans incidence.

ARTICLE 3 - Incidence financière

Les articles 8, 9 et 10 de la convention initiale sont remplacés par les dispositions ci-après :

Article 8 - Répartition financière des A.O.T :

La C.A.S.A. règle à la C.A.C.P.L une quote-part des frais d'exploitation et charges du service de transport.

La participation financière est déterminée sur la base du montant prévisionnel annuel des coûts d'exploitation de la ligne, soit 246 102 72€ HT estimés sur la base de 59 475 kms annuels estimés.

Cette participation financière est calculée au prorata du kilométrage effectué par le véhicule pour la desserte de chaque territoire.

La répartition des coûts estimatifs est donc établie de la manière suivante :

- C.A.S.A : soit 92 067.02€ HT/an (soit 37.41 % du coût)
- C.A.C.P.L : soit 154 035.70€HT/an (soit 62.59 % du coût)

Les recettes encaissées issues des ventes de billet à l'unité sur cette ligne seront réparties sur le même prorata entre les deux collectivités.

La C.A.S.A. émettra, au mois de juillet de chaque année à terme échu, un titre de recettes à l'encontre de la C.A.C.P.L représentant 37.41 % de la totalité des recettes de billets à l'unité vendus et validés sur la ligne.

Les rapports mensuels désignés à l'article 6 du présent avenant serviront de justificatifs à l'émission de ces titres de recettes.

Article 9 - Révision du montant de la participation financière :

Le montant de la participation financière de la C.A.S.A., définie à l'article 9, est ferme jusqu'au 31 décembre 2015.

A compter de la deuxième année d'exploitation, en cas de reconduction, ce montant fera l'objet d'une révision en juillet de chaque année par l'application d'un coefficient K fixé par la formule de révision de prix décrite ci-dessous :

$$Cn = Co \times K$$

$$K = 0,05 + \frac{0,60 \times S_n}{S_o} + \frac{0,15 \times G_n}{G_o} + \frac{0,20 \times FSD3_n}{FSD3_o}$$

Où

Cn désigne la compensation due par la C.A.S.A. au titre de l'année N

Co désigne le montant de la compensation due par la C.A.S.A. au titre de la première année pleine d'exploitation d'une durée de 12 mois.

S désigne la valeur de l'indice des salaires horaires des salaires mensuels de base-transports (NAF rév 2) – Base 100 au T4 2008 dont le numéro est le 1567433

G désigne la valeur moyenne sur l'année des indices des prix de vente industriels avec TIPP du gazole, (source INSEE), dont le numéro est 001653884.

FSD3 désigne la valeur de l'indice composite Frais et services divers (en remplacement de l'indice produits et services divers série d), base 100 juillet 2004, publié par le Moniteur.

FSD3 est l'indice composite formé :

- pour 43 % de l'indice EBIQ,
- pour 47% de l'indice TCH
- et pour 10% de l'indice ICC

Indice n désigne la valeur de l'indice fixée pour déterminer le coefficient K au titre de l'année N et correspond à la dernière valeur connue de l'indice au 1^{er} juillet de l'année N.

Indice o désigne la dernière valeur connue de l'indice à la date de signature de la présente convention. Les valeurs d'indice 0 sont les suivantes :

S : 111,2 - indice de juillet 2015

G : 100.758 : moyenne des indices d'août 2014 à juillet 2015

FSD3 : 123,9 - indice de juillet 2015

La formule de révision pourra être adaptée soit selon les préconisations de l'INSEE en cas de remplacement d'un de ces indices, soit par avenant en cas de disparition ou de suspension d'un de ces indices sans préconisation de remplacement de l'INSEE.

Article 10 - Modalités de paiement de la participation des A.O.T :

La participation financière de la C.A.S.A. telle que définies à l'article 9, sera versée à la C.A.C.P.L selon les modalités suivantes :

- un premier titre de recettes émis au 31 décembre 2015 correspondant à la somme annuelle due par la C.A.S.A., proratisée sur un fonctionnement de 6 mois ;
- un deuxième titre de recettes émis au 30 juin 2016 correspondant à la somme annuelle due par la C.A.S.A., proratisée sur un fonctionnement de 6 mois ;
- en cas de reconduction d'un an de la convention, un titre de recettes sera émis au 31 juillet de l'année n+2 (2017)/ n+3 (2018) etc... lors de la parution des valeurs d'indices. Ce titre correspond à 100% de la somme annuelle de l'année révisée (sur un fonctionnement de 12 mois allant du 1^{er} juillet de l'année n+1 (2016) au 30 juin de l'année n+2 (2017) ; allant du 1^{er} juillet n+2 au 30 juin N+3(2018) ; ...) due par la C.A.S.A.

La C.A.C.P.L sera payée dans les conditions fixées par les règles de la comptabilité publique. Le délai maximum de paiement prévu est fixé à trente (30) jours calendaires à compter de la réception de la facture dans les services de la C.A.S.A.

ARTICLE 4 - Autres dispositions

Toutes les autres clauses et conditions générales de la convention demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

Fait en deux (2) exemplaires, le

**Le Président de la Communauté
d'Agglomération Sophia Antipolis**

Jean LEONETTI

**Pour le Président et par délégation,
Le 1^{er} Vice-Président de la C.A.C.P.L délégué aux
Transports, au Déploiement et aux Travaux du
PALM EXPRESS, à la Voirie et au Pôle
Métropolitain**

Richard GALY

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 27/03/2017
Numéro : CC_2017_039
Nature : DE - Deliberations
Objet : Exploitation de la ligne PALM 9 - Avenant n.1 à la convention entre la CASA et la CAPL
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : CHALIER Vanessa

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : R7cNDuT

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 06/04/2017
Identifiant : 006-240600585-20170327-CC_2017_039-DE

Acte reçu

Date : 27/03/2017
Numéro interne : CC_2017_039
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Exploitation de la ligne PALM 9 - Avenant n.1 ? la convention entre la CASA et la CAPL
Classification utilisée : 01/04/2004
Document : 006-240600585-20170327-CC_2017_039-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 1
006-240600585-20170327-CC_2017_039-DE-1-1_2.PDF