

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 24 septembre 2018**

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>

N° de la séance : 23

Objet de la délibération : Direction  
Envibus et Régie - Prestations de services  
de Transports - Avenants aux marchés  
n°15/039, 15/373, 16/102, 16/103, et  
17/061

<input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à l'original Pour le Président, Le Directeur Général des Services  Stéphane PINTRE
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

N° Enregistrement : BC.2018.191

Date de la convocation :  
**Le 18/09/2018**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **- 5 OCT. 2018**

de la réception s/Préfecture  
en date du **- 3 OCT. 2018**

Pour le Président,  
La Responsable de Service

  
Corinne PAVAN-SANTAINÉ

L'an deux mil dix-huit et le 24 septembre à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, René TRASTOUR

**ABSENTS :**

Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Thierry OCCELLI, Roger CRESP, Gilbert HUGUES, Claude BERENGER, Joseph VALETTE

**Monsieur LEONETTI,**

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié :

- le 11 mai 2015, à la SNC CORPORATION FRANCAISE DE TRANSPORTS DE PERPIGNAN MEDITERRANEE - CFT PM, le marché n°15/039 de « Prestations de services de transports publics urbains de voyageurs ». Par avenant n°1 notifié le 18 janvier 2016, le marché a été transféré à la SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS.
- le 13 janvier 2016, à la SARL TACAVL, le marché n°15/373 de « Prestations de services de transports publics pour le compte de la C.A.S.A - Mise en place de la Navette des neiges ».
- le 20 juillet 2016, à la SARL STCAR, le marché n°16/102 de « Prestations de services de transports scolaires - Lot n°1 : Desserte scolaire des établissements des communes d'Antibes, Vallauris, Biot, Valbonne, Villeneuve -Loubet et La Colle sur Loup ». Ce marché a été transféré à la SAS KEOLIS ALPES MARITIMES par avenant n°1 notifié le 10 mars 2017.

- le 19 juillet 2016, à la SARL TCAVL, mandataire du groupement solidaire TCAVL-MUSSO le marché n°16/103 de « Prestations de services de transports publics scolaires - Lot n°2 : Desserte scolaire des établissements des communes de Roquefort-Les-Pins, Châteauneuf, Le Bar sur Loup, Opio, Le Rouret, Coursegoules, Gréolières, Cipières et Bouyon ».
- le 15 juin 2017, à l'EURL ULYSSE, le marché n°17/061 de « Prestations de services de transports à la demande « Ici là d'Envibus ».

Les présents avenants aux marchés n°15/039, n°15/373, n°16/102, n°16/103 et 17/061, ont pour objet de remplacer l'indice G relatif à la production de gazole, suite à sa suppression, dans les formules de révision des prix prévues au C.C.A.P de chaque marché.

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver l'avenant n°4 au marché n°15/039 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS ;
- d'approuver l'avenant n°2 au marché n°15/373 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SARL TCAVL ;
- d'approuver l'avenant n°3 au marché n°16/102 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SAS KEOLIS ALPES-MARITIMES ;
- d'approuver l'avenant n°1 au marché n°16/103 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SARL TCAVL, mandataire du groupement solidaire TCAVL-MUSSO ;
- d'approuver la modification n°1 au marché n°17/061 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et l'EURL ULYSSE ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer lesdits avenants et modification, dont les projets sont joints en annexe.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver l'avenant n°4 au marché n°15/039 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS ;
- d'approuver l'avenant n°2 au marché n°15/373 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SARL TCAVL ;
- d'approuver l'avenant n°3 au marché n°16/102 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SAS KEOLIS ALPES-MARITIMES ;
- d'approuver l'avenant n°1 au marché n°16/103 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la SARL TCAVL, mandataire du groupement solidaire TCAVL-MUSSO ;
- d'approuver la modification n°1 au marché n°17/061 à intervenir entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et l'EURL ULYSSE ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer lesdits avenants et modification, dont les projets sont joints en annexe.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 24 septembre 2018  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,

  
Jean LEONETTI



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Département des Alpes-Maritimes  
Arrondissement de GRASSE

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BIOT, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, COURMES, LA COLLE-SUR-LOUP, GOURDON, OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LE ROURET, SAINT PAUL, TOURRETTES-SUR-LOUP, VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET, BEZAUDUN-LES-ALPES ; BOUYON ; CIPIERES ; CONSEGUDES ; COURSEGOULES ; GREOLIERES ; LES FERRES ; LA ROQUE EN PROVENCE

**PRESTATIONS DE SERVICES DE TRANSPORTS SCOLAIRES POUR LE COMPTE DE LA C.A.S.A  
LOT 2 : DESSERTE DES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES DES COMMUNES DE ROQUEFORT-LES-PINS,  
CHATEAUNEUF, LE BAR SUR LOUP, OPIO, LE ROURET, COURSEGOULES, GREOLIERES, CIPIERES ET  
BOUYON**

**N° de marché :** 16/103  
**Date de notification :** 19 juillet 2016  
**Titulaire :** SARL TCAVL (Mandataire du groupement solidaire TCAVL-MUSSO)  
117 Route du Bar  
06740 CHÂTEAUNEUF

**Avenant n°1**

### **Avenant n°1**

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire du 24 septembre 2018,

D'une part,

Et,

La **SARL TACAVL, mandataire du groupement solidaire TACAVL-MUSSO**, dont le siège social se situe 117 route du Bar à Châteauneuf (06740) et représentée par son Directeur, Monsieur Michel MAUREL

D'autre part.

### **Exposé préalable**

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 19 juillet 2016, à la SARL TACAVL, mandataire du groupement solidaire SARL TACAVL / SAS AUTOCARS MUSSO, le marché n°16/103 de « Prestations de services de transports publics urbains de voyageurs - Lot n°2 : Desserte scolaire des établissements des communes de Roquefort-Les-Pins, Châteauneuf, Le Bar sur Loup, Opio, Le Rouret, Coursegoules, Gréolières, Cipières et Bouyon ».

Il s'agit d'un marché fractionné à bons de commande passé pour une période initiale de douze (12) mois avec tacite reconduction par période de douze (12) mois sans que la durée totale ne puisse excéder quatre (4) ans. Les prestations ont débuté à la rentrée scolaire de septembre 2016.

Le montant des commandes est estimé annuellement à :

- Quantité minimale annuelle : 200 000 kms
- Pas de seuil maximum annuel

### **Article 1 – Objet de l'avenant n°1**

Le présent avenant n°1 a pour objet de remplacer l'indice G relatif à la production de gazole, suite à sa suppression, dans la formule de révision des prix prévue à l'article 15.4 du C.C.A.P.

### **Article 2 : Incidence sur la durée du marché**

Sans incidence.



### Article 3 : Incidence financière

Suite à la suppression de l'indice G relatif à la production de gazole, l'article 15-4 du C.C.A.P. est remplacé par les dispositions ci-après :

#### 15-4- Révision des prix

Les prix du marché figurant dans les pièces financières sont fermes et définitifs la première année d'exécution du marché.

Toutefois, pour tenir compte de l'évolution des coûts des facteurs de production, les prix définis à l'article 15-2 ci-dessus seront révisés le 1<sup>er</sup> septembre de chaque année n+1, à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2017, par application de la formule suivante :

$$C_n = C_o \times C_r$$

Où :

C<sub>n</sub> = Coûts unitaires de référence actualisés pour l'année n

C<sub>o</sub> = Coûts unitaires de l'offre

C<sub>r</sub> = Coefficient de révision

Avec :

$$C_r = 0,15 + \frac{0,41 S_n}{S_o} + \frac{0,05 FSD3_n}{FSD3_o} + \frac{0,06 G_n}{G_o} + \frac{0,33 M_n}{M_o}$$

Et où :

Les indices retenus pour les formules sont les suivants :

S = Indice trimestriel du salaire horaire de base de l'ensemble des ouvriers – transports et entreposage, publié par l'INSEE (identifiant internet 001567387) - moyenne des 4 dernières valeurs connues ;

FSD3 = Indice mensuel des prix des frais et services divers modèle de référence n° 3, publié par « Le Moniteur » - moyenne des 12 dernières valeurs connues ;

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – prix de marché – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE – Base 2010 – (FM0D192009), publié par l'INSEE (identifiant internet 001653884) – moyenne des 12 dernières valeurs connues

#### De juin 2014 à septembre 2017

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE, publié par l'INSEE (identifiant internet 10534596) – moyenne des 12 dernières valeurs connues, avec un coefficient de raccordement 0.9468.

#### A partir d'octobre 2017

M : indices de prix de l'industrie - Regroupements spécifiques - Autobus, autocars publié par l'INSEE (identifiant internet 1653206) - moyenne des 12 dernières valeurs connues.

Les termes SITo, Go, Ro et FSD3o correspondent aux valeurs de référence des indices. A la notification du marché, ils seront transmis par ordre de service. Les actualisations se feront sur les mêmes bases calendaires que pour les indices o.

Toute modification intervenant dans les formules ci-dessus doit être régularisée par voie d'avenant.

Les cas de modifications sont les suivants (liste limitative) :

L'application des formules est rendue impossible à la suite de la disparition d'un ou de plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées au mode de calcul de ces derniers ;

Des obligations nouvelles de droit commun sont imposées aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence ;

Des allègements fiscaux nouveaux sont octroyés aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence.

#### **Article 4 – Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

#### **Article 5 – Date d'effet du présent avenant n°1**

Le présent avenant n°1 prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

Le Directeur  
de la SARL TACAVL (mandataire)

Le Président de la Communauté  
d'Agglomération Sophia Antipolis

**Michel MAUREL**

**Jean LEONETTI**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Département des Alpes-Maritimes  
Arrondissement de GRASSE

---

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BIOT, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, COURMES, LA COLLE-SUR-LOUP, GOURDON,  
OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LE ROURET, SAINT PAUL, TOURRETTES-SUR-LOUP, VALBONNE, VALLAURIS,  
VILLENUEVE-LOUBET, BEZAUDUN-LES-ALPES ; BOUYON ; CIPIERES ; CONSEGUDES ; COURSEGOULES ;  
GREOLIERES ; LES FERRES ; LA ROQUE EN PROVENCE

---

**PRESTATIONS DE SERVICES DE TRANSPORTS PUBLICS POUR LE COMPTE  
DE LA C.A.S.A  
MISE EN PLACE DE LA NAVETTE DES NEIGES**

<b>N° de marché :</b>	15/373
<b>Date de notification :</b>	13 janvier 2016
<b>Titulaire :</b>	<b>SARL TCAVL</b> 117 Route du Bar 06 740 CHATEAUNEUF

**Avenant n°2**

## **Avenant n°2**

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire du 24 septembre 2018,

D'une part,

Et,

La **SARL TACAVL**, dont le siège social se situe 117 route du Bar à Châteauneuf (06740) et représentée par son Directeur, Monsieur Michel MAUREL

D'autre part.

### **EXPOSE PREALABLE**

La C.A.S.A a notifié le 14 janvier 2016 à la SARL TACAVL le marché n°15/373 de « Prestations de services de transports publics pour le compte de la C.A.S.A - Mise en place de la Navette des neiges ».

Il s'agit d'un marché fractionné à bons de commande sans montants ni minimum ni maximum annuels, passé pour une période initiale de 12 mois et reconductible tacitement 3 fois par même période par période de 12 mois sans que la durée totale ne puisse excéder 4 ans.

Par délibération en date du 30 janvier 2017, le Bureau Communautaire a autorisé Monsieur le Président de la C.A.S.A à signer un avenant n°1 qui a eu pour objet de remplacer l'indice R (Indice des prix à la consommation – IPC – Ensemble des Ménages. France Entière – par fonction de consommation – Entretien et réparation de véhicules personnels) qui a été supprimé, par l'indice M (Indice des prix de l'industrie – regroupements spécifiques – Autobus et autocars) dans la formule de révision des prix prévue à l'article 13.3 du C.C.A.P.

### **Article 1<sup>er</sup> - Objet de l'avenant n°2**

Le présent avenant n°2 a pour objet de remplacer les indices G et M relatifs à la production de gasoil et d'autobus, suite à leur suppression, dans la formule de révision des prix prévue à l'article 13-3 du C.C.A.P.

### **Article 2 - Incidence sur la durée du marché**

Sans incidence.



### Article 3 - Incidence financière

#### 13-3- Révision des prix

Les prix du marché sont établis sur la base des conditions économiques du mois précédant la date de remise des offres. Les prix du marché figurant dans les pièces financières sont fermes et définitifs la première année d'exécution du marché.

Toutefois, pour tenir compte de l'évolution des coûts des facteurs de production, les prix définis à l'article 13-2 ci-dessus seront révisés chaque année n+1, par application de la formule suivante sur demande du titulaire:

$$CJ_{n+1} = CJ_n \times Cn$$

Où :

$CJ_{n+1}$  = Coûts unitaires de référence actualisés pour l'année n+1

$CJ_n$  = Coûts unitaires de l'année n

$Cn$  = Coefficient de révision

Avec :

$$Cr = 0,15 + \frac{0,41 \text{ SIT}_{3n}}{\text{SIT}_{3o}} + \frac{0,05 \text{ FSD}_{3n}}{\text{FSD}_{3o}} + \frac{0,06 \text{ G}_n}{\text{G}_o} + \frac{0,33 \text{ M}_n}{\text{M}_o}$$

Et où, les indices retenus pour les formules sont les suivants:

SIT = Indice mensuel : salaire horaire des ouvriers – transports et entreposage, publié par l'INSEE (identifiant internet : 001567387)

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – prix de marché – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE – Base 2010 – (FM0D192009), publié par l'INSEE (identifiant internet 001653884),

De juin 2014 à septembre 2017

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE, publié par l'INSEE (identifiant internet 10534596),

A partir d'octobre 2017

M = Indice des prix de l'industrie – regroupements spécifiques – Autobus, autocars, publié par l'INSEE (identifiant internet 1653206)

De juin 2014 à septembre 2017

M = Indice de prix de l'offre intérieure des produits industriels – CPF29.10 – Autobus et autocars, publié par l'INSEE (identifiant internet 10535349)

A partir d'octobre 2017

FSD3 = Indice mensuel des prix des frais et services divers modèle de référence n°3, publié par « le moniteur »

Les termes SIT<sub>o</sub>, G<sub>o</sub>, M<sub>o</sub> et FSD<sub>3n</sub> correspondent aux valeurs de référence des indices, soit :

SITo = Moyenne des quatre dernières valeurs connues de l'indice à la date du 1er juillet 2017 (établi par ordre de service)

Go = Moyenne des douze dernières valeurs connues de l'indice à la date du 1er juillet 2017 (établi par ordre de service)

Mo = Moyenne des douze dernières valeurs de l'indice à la date du 1er juillet 2017 (établi par ordre de service)

FSD3o = Moyenne des douze dernières valeurs de l'indice à la date du 1er juillet 2017 (établi par ordre de service)

Les termes SITn, Gn, Mn et FSD3n correspondent aux valeurs mises à jour de ces indices au 1er juillet de l'année, soit :

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+2

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+2

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+2

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+2

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+3

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+3

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+3

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+3

Toute modification intervenant dans les formules ci-dessus doit être régularisée par voie d'avenant.

Les cas de modifications sont les suivants (liste limitative) :

L'application des formules est rendue impossible à la suite de la disparition d'un ou de plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées au mode de calcul de ces derniers ;

Des obligations nouvelles de droit commun sont imposées aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence ;

Des allègements fiscaux nouveaux sont octroyés aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence.

#### **Article 4 – Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

**Article 5 – Date d’effet du présent avenant n°2**

Le présent avenant n°2 prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

Le Directeur de la SARL TCAVL

Le Président de la Communauté  
D’Agglomération Sophia Antipolis

**Michel MAUREL**

**Jean LEONETTI**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Département des Alpes-Maritimes  
Arrondissement de GRASSE

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BIOT, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, COURMES, LA COLLE-SUR-LOUP,  
GOURDON, OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LE ROURET, SAINT PAUL, TOURRETTES-SUR-LOUP,  
VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET, BEZAUDUN-LES-ALPES ; BOUYON ; CIPIERES ;  
CONSEGUDES ; COURSEGOULES ; GREOLIERES ; LES FERRES ; LA ROQUE EN PROVENCE

**PRESTATIONS DE SERVICES DE TRANSPORTS SCOLAIRES POUR LE COMPTE DE LA C.A.S.A  
LOT 1 : DESSERTE DES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES DES COMMUNES D'ANTIBES, VALLAURIS, BIOT,  
VALBONNE, VILLENEUVE – LOUBET ET LA COLLE SUR LOUP**

**N° de marché :** 16/102  
**Date de notification :** 20 juillet 2016  
**Titulaire :** **SAS KEOLIS ALPES MARITIMES**  
498 rue Henri Laugier  
06600 ANTIBES

**Avenant n°3**

### Avenant n°3

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire du 24 septembre 2018,

D'une part,

Et,

La **SAS KEOLIS ALPES MARITIMES**, dont le siège social se situe 498 rue Henri Laugier, ZI des Trois Moulins à Antibes (06600) et représentée par son Directeur, Monsieur Philippe MASSON,

D'autre part

### **Exposé préalable**

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 20 juillet 2016, à la SARL STCAR le marché n°16/102 de « Prestations de services de transports scolaires - Lot n°1 : Desserte scolaire des établissements des communes d'Antibes, Vallauris, Biot, Valbonne, Villeneuve –Loubet et La Colle sur Loup ».

Il s'agit d'un marché fractionné à bons de commande passé pour une période initiale de douze (12) mois avec tacite reconduction par période de douze (12) mois sans que leur durée totale ne puisse excéder quatre (4) ans. Les prestations ont débuté à la rentrée scolaire de septembre 2016.

Le montant des commandes est estimé annuellement à :

- Quantité minimale annuelle : 300 000 kms
- Pas de seuil maximum annuel

Par courrier en date du 3 janvier 2017, la SARL STCAR nous informait de l'opération de transmission universelle de patrimoine de la SARL STCAR par la SAS KEOLIS ALPES MARITIMES.

Ainsi, par délibération en date du 30 janvier 2017, le Bureau Communautaire a approuvé l'avenant n°1 qui a eu pour objet de d'opérer le transfert du marché n°16/102 de Prestations de services de transports scolaires pour le compte de la C.A.S.A de la SARL STCAR à la SAS KEOLIS ALPES MARITIMES dont le siège social est 498 rue Henri Laugier 06600 ANTIBES, enregistrée au registre du Commerce et des Sociétés de Grasse sous le n°417 752 595, en application des dispositions de l'article 23 du C.C.A.P Cession ou modification du statut juridique dans le cadre de la transmission universelle de patrimoine de la SARL STCAR par la SAS KEOLIS ALPES MARITIMES.

Par délibération en date du 12 mars 2018, le Bureau Communautaire a autorisé Monsieur le Président de la C.A.S.A à signer un avenant n°2 qui a eu pour objet d'ajouter la commune de Saint-

Paul de Vence au périmètre géographique de l'accord-cadre n°16/102, suite à la création d'une ligne de transport Flamant rose pour la desserte de l'école de Saint-Paul.

### **Article 1 – Objet de l'avenant n°3**

Le présent avenant n°3 a pour objet de remplacer l'indice G relatif à la production de gazole, suite à sa suppression, dans la formule de révision des prix à l'article 15.4 du C.C.A.P.

### **Article 2 : Incidence sur la durée du marché**

Sans incidence.

### **Article 3 : Incidence financière**

Suite à la suppression de l'indice G relatif à la production de gazole, l'article 15-4 du C.C.A.P. est remplacé par les dispositions ci-après :

#### **15-4- Révision des prix**

Les prix du marché figurant dans les pièces financières sont fermes et définitifs la première année d'exécution du marché.

Toutefois, pour tenir compte de l'évolution des coûts des facteurs de production, les prix définis à l'article 15-2 ci-dessus seront révisés le 1er septembre de chaque année n+1, à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2017, par application de la formule suivante :

$$C_n = C_o \times C_r$$

Où :

C<sub>n</sub> = Coûts unitaires de référence actualisés pour l'année n

C<sub>o</sub> = Coûts unitaires de l'offre

C<sub>r</sub> = Coefficient de révision

Avec :

$$C_r = 0,15 + \frac{0,41 S_n}{S_o} + \frac{0,05 FSD3_n}{FSD3_o} + \frac{0,06 G_n}{G_o} + \frac{0,33 M_n}{M_o}$$

Et où :

Les indices retenus pour les formules sont les suivants :

S = Indice trimestriel du salaire horaire de base de l'ensemble des ouvriers – transports et entreposage, publié par l'INSEE (identifiant internet 001567387) - moyenne des 4 dernières valeurs connues ;

FSD3 = Indice mensuel des prix des frais et services divers modèle de référence n° 3, publié par « Le Moniteur » - moyenne des 12 dernières valeurs connues ;

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – prix de marché – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE – Base 2010 – (FM0D192009), publié par l'INSEE (identifiant internet 001653884) – moyenne des 12 dernières valeurs connues.



De juin 2014 à septembre 2017

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE, publié par l'INSEE (identifiant internet 10534596) – moyenne des 12 dernières valeurs connues, avec un coefficient de raccordement 0.9468.

A partir d'octobre 2017

M : indices de prix de l'industrie - Regroupements spécifiques - Autobus, autocars publié par l'INSEE (identifiant internet 1653206) - moyenne des 12 dernières valeurs connues.

Les termes SITo, Go, Ro et FSD3o correspondent aux valeurs de référence des indices. A la notification du marché, ils seront transmis par ordre de service. Les actualisations se feront sur les mêmes bases calendaires que pour les indices o.

Toute modification intervenant dans les formules ci-dessus doit être régularisée par voie d'avenant.

Les cas de modifications sont les suivants (liste limitative) :

L'application des formules est rendue impossible à la suite de la disparition d'un ou de plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées au mode de calcul de ces derniers ;

Des obligations nouvelles de droit commun sont imposées aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence ;

Des allègements fiscaux nouveaux sont octroyés aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence.

**Article 4 – Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

**Article 5 – Date d'effet du présent avenant n°3**

Le présent avenant n°3 prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

Le Directeur de la SAS KEOLIS  
ALPES MARITIMES

Le Président de la Communauté  
D'Agglomération Sophia Antipolis

**Philippe MASSON**

**Jean LEONETTI**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Département des Alpes-Maritimes  
Arrondissement de GRASSE

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BIOT, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, COURMES, LA COLLE-SUR-LOUP,  
GOURDON, OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LE ROURET, SAINT PAUL, TOURRETTES-SUR-LOUP,  
VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET, BEZAUDUN-LES-ALPES ; BOUYON ; CIPIERES ;  
CONSEGUDES ; COURSEGOULES ; GREOLIERES ; LES FERRES ; LA ROQUE EN PROVENCE

**PRESTATIONS DE SERVICES DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS DE VOYAGEURS**

**N° de marché :** 15/039  
**Date de notification :** 11 mai 2015  
**Titulaire :** **SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS**  
205 Rue Henri Laugier  
ZI des Trois Moulins  
06600 ANTIBES

**Avenant n°4**

**Avenant n°4**

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire en date du 24 septembre 2018,

D'une part,

Et,

La **SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS VSA**, dont le siège social est situé au 205 rue Henri Laugier, ZI des Trois Moulins à ANTIBES (06600), représentée par son Directeur, Monsieur François MOULIN,

D'autre part.

**Exposé préalable**

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 11 mai 2015, à la SNC CORPORATION FRANCAISE DE TRANSPORTS DE PERPIGNAN MEDITERRANEE - CFT PM le marché n°15/039 de « Prestations de services de transports publics urbains de voyageurs ».

Il s'agit d'un marché fractionné à bons de commande passé pour une période initiale de douze (12) mois avec tacite reconduction par période de douze (12) mois sans que leur durée totale ne puisse excéder quatre (4) ans. L'exécution des prestations dudit marché a débuté le 1<sup>er</sup> juillet 2015.

Il a été décidé lors de la Commission d'appel d'offres du 25 mars 2015 de lever les options n°1 et n°2 relatives à l'exploitation effectuée jusqu'alors en régie autonome par la C.A.S.A et qui sont définies ci-après :

- **Option n°1 :**
  - **Exploitation de la ligne 100 :** « Antibes - Gare routière de Valbonne Sophia Antipolis »
- **Option n°2 :**
  - **Exploitation de quatre secteurs de transport à la demande «Icilà d'Envibus»**
    - Secteur Sophia Antipolis
    - Secteur de Villeneuve Loubet- La Colle sur Loup-Saint Paul
    - Secteur de Roquefort les Pins – Valbonne
    - Secteur Antibes le Cap et Antibes-Vallauris

Les prestations peuvent varier dans les limites suivantes :

- **Quantité minimum annuelle de kilomètres: 3 000 000 kms**
- **Quantité minimum annuelle d'heures: 180 000 heures**
- **Pas de quantité maximum annuelle**

Par délibération en date du 14 décembre 2015, le Bureau Communautaire a autorisé Monsieur le Président de la C.A.S.A à signer un avenant n°1 qui a eu pour objet de transférer le marché n°15/039 de la SNC CORPORATION FRANCAISE DE TRANSPORTS DE PERPIGNAN MEDITERRANEE à la SNC VECTALIA SOPHIA ANTIPOLIS afin de faciliter la gestion tant financière que sociale de ses établissements d'Antibes et de Vallauris et de bénéficier de plus de lisibilité, d'une plus grande réactivité dans l'exécution administrative, le suivi contractuel et comptable dudit marché.

Par délibération en date du 6 juin 2016, le Bureau Communautaire a autorisé Monsieur le Président de la C.A.S.A à signer un avenant n°2 qui a eu pour objet remplacer l'indice R relatif à l'entretien et à la réparation de véhicules, suite à sa suppression, dans la formule de révision des prix à l'article 17.4 du C.C.A.P.

Par délibération en date du 21 novembre 2016, le Bureau Communautaire a autorisé Monsieur le Président de la C.A.S.A à signer un avenant n°3 qui a eu pour objet de modifier certaines dispositions de l'article 12 du C.C.A.P et 14-3-2 du C.C.A.P, ainsi que les modalités de transmission des courses du transport à la demande « Ici là d'Envibus » et enfin de modifier l'Annexe 2 au C.C.T.P Descriptif technique de l'option n°2 en élargissant le secteur d'affectation géographique du « véhicule de la ligne 28D ».

#### **Article 1 - Objet de l'avenant n°4**

Le présent avenant n°4 a pour objet de remplacer l'indice G relatif à la production de gazole, suite à sa suppression, dans la formule de révision des prix à l'article 17.4 du C.C.A.P.

#### **Article 2 - Incidence sur la durée du marché**

Sans incidence.

#### **Article 3 - Incidence financière**

Les modifications prévues par le présent avenant n°4 n'entraînent pas de modification des quantités minimums annuelles qui restent inchangées :

- **Quantité minimum annuelle de kilomètres: 3 000 000 kms**
- **Quantité minimum annuelle d'heures: 180 000 heures**
- **Pas de quantité maximum annuelle**

Suite à la suppression de l'indice G relatif à la production de gazole, l'article 17-4 du C.C.A.P est remplacé par les dispositions ci-après :

#### **17-4- Révision des prix**

Les prix du marché figurant dans les pièces financières sont fermes et définitifs la première année d'exécution du marché.

Toutefois, pour tenir compte de l'évolution des coûts des facteurs de production, les prix définis à l'article 17-2 ci-dessus seront révisés le 1er juillet de chaque année n+1, à compter du 1er juillet 2016, par application de la formule suivante:

Les prix du marché (Ckr, le Coût Kilométrique de Roulage, et Ccd le Coût de Conduite horaire) figurant dans les pièces financières et leurs annexes sont fermes et définitifs la première année d'exécution du marché.

<b>Ckr n+1 = Ckr n x Cn 1</b>	<b>Ccd n+1= Ccd n x Cn 2</b>
-------------------------------	------------------------------

Où :

- Ckr n+1 et Ccd n+1 = coûts unitaires de référence actualisés pour l'année n+1
- Ckr n et Ccd n = coûts unitaires de l'année n
- Cn1 et Cn2 = coefficient de révision

Avec :

$$\text{Cn 1} = 0,03 + 0,25 \frac{\text{SIT3n+1}}{\text{SIT3n}} + 0,50 \frac{\text{Gn+1}}{\text{Gn}} + 0,22 \frac{\text{Rn+1}}{\text{Rn}}$$

Avec :

$$\text{Cn 2} = 0,05 + 0,80 \frac{\text{SIT3n+1}}{\text{SIT3n}} + 0,15 \frac{\text{FSD3n+1}}{\text{FSD3n}}$$

Les indices retenus pour les formules sont les suivants :

- SIT = Indice mensuel : transports et entreposage-salaires et charges, publié par l'INSEE (identifiant internet : 1565190)
- G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – prix de marché – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE – Base 2010 – (FMOD192009), publié par l'INSEE (identifiant internet 001653884),  
De juin 2014 à septembre 2017
- G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE, publié par l'INSEE (identifiant internet 10534596), avec un coefficient de raccordement 0.9468.  
A partir d'octobre 2017
- IPC = « Ensemble des ménages – France – base 2015 – Entretien et réparation de véhicules particuliers », publié par l'INSEE (identifiant internet 001763660)
- FSD3n = Indice mensuel des prix des frais et services divers modèle de référence n° 3, publié par « Le Moniteur »

Les termes SITn, Gn, Rn et FSD3n correspondent aux valeurs de référence des indices, soit :

SITn = Valeur de l'indice à la date du 1er juillet 2015 (moyenne des douze derniers mois)  
Gn = Valeur de l'indice à la date du 1er juillet 2015 (moyenne des douze dernières mois)  
Rn = Valeur de l'indice à la date du 1er juillet 2015 (moyenne des douze dernières mois)  
FSD3n = Valeur de l'indice à la date du 1er juillet 2015 (moyenne des douze dernières mois)

Les termes SITn+1, Gn+1, Rn+1 et FSD3n+1 correspondent aux valeurs mises à jour de ces indices au 1er juillet de l'année n+1, soit :

SITn+1 = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1  
Gn+1 = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1  
Rn+1 = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1  
FSD3 n+1 = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1er juillet de l'année n+1

Toute modification intervenant dans les formules ci-dessus doit être régularisée par voie d'avenant.

Les cas de modifications sont les suivants (liste limitative) :

- L'application des formules est rendue impossible à la suite de la disparition d'un ou de plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées au mode de calcul de ces derniers ;
- Des obligations nouvelles de droit commun sont imposées aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence ;
- Des allègements fiscaux nouveaux sont octroyés aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence.

#### **Article 4 - Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

#### **Article 5- Date d'effet du présent avenant n°4**

Le présent avenant n°4 prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

**Le Directeur de la SNC VECTALIA SOPHIA  
ANTIPOLIS**

**Le Président de la Communauté  
D'Agglomération Sophia Antipolis**

**François MOULIN**

**Jean LEONETTI**





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Département des Alpes-Maritimes  
Arrondissement de GRASSE

---

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BIOT, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, COURMES, LA COLLE-SUR-LOUP,  
GOURDON, OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LE ROURET, SAINT PAUL, TOURRETTES-SUR-LOUP,  
VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET, BEZAUDUN-LES-ALPES ; BOUYON ; CIPIERES ;  
CONSEGUDES ; COURSEGOULES ; GREOLIERES ; LES FERRES ; LA ROQUE EN PROVENCE

---

## **PRESTATIONS DE SERVICES DE TRANSPORTS A LA DEMANDE « ICILA D'ENVIBUS »**

<b>N° de marché :</b>	17/061
<b>Date de notification :</b>	15 JUIN 2017
<b>Titulaire :</b>	<b>EURL ULYSSE</b> 234 Route de Grenoble 06200 NICE

### **MODIFICATION N°1**

### **MODIFICATION N°1**

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer la présente modification par délibération du Bureau Communautaire du 24 septembre 2018,

D'une part,

Et,

**L'EURL ULYSSE, dont le siège social se situe au 234 route de Grenoble à Nice (06200)**, et représentée par son Directeur, Monsieur Thomas LAFLEUR,

D'autre part.

### **EXPOSE PREALABLE**

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis a notifié le 15 juin 2017, à l'EURL ULYSSE le marché n°17/061 de « Prestations de services de transports à la demande « Icilà d'Envibus ».

Il s'agit d'un accord-cadre fractionné à bons de commande passé pour une période initiale de 12 mois à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2017. Il est reconductible tacitement trois (3) fois, par période d'un (1) an, pour une durée maximale de quatre (4) ans.

Les prestations peuvent varier dans les limites suivantes :

- **Montant minimum annuel : 700 000€ H.T**
- **Sans montant maximum annuel.**
- 

### **Article 1 – Objet de la modification n°1**

La présente modification a pour objet de remplacer les indices G et M relatifs à la production de gasoil et d'autobus, suite à leur suppression, dans la formule de révision des prix prévue à l'article 18-4 du C.C.A.P.

### **Article 2 : Incidence sur la durée du marché**

Sans incidence.

### Article 3 : Incidence financière

Suite à la suppression des indices G et M relatifs à la production de gasoil et d'autobus, l'article 18-4 du C.C.A.P est remplacé par les dispositions ci-après :

#### 18-4-Modalités de variation des prix

Les prix du marché figurant dans le B.P.U et ses annexes sont fermes la première année d'exécution de l'accord cadre, ils sont révisables par application d'une formule représentative de l'évolution du coût de la prestation.

En cas de reconduction du marché, les prix feront l'objet d'une révision les 1<sup>ers</sup> juillet de chaque année à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2018 (année n+1), sur proposition du titulaire, par application des formules suivantes :

$$CJ_{n+1} = CJ_n \times C_n$$

Où :

CJ<sub>n+1</sub> = Cout journalier actualisé pour l'année n+1

CJ<sub>n</sub> = Cout journalier de l'année n

C<sub>n</sub> = Coefficient de révision

Avec :

$$Cr = 0,15 + \frac{0,41 \text{ SIT}_{3n}}{\text{SIT}_{3o}} + \frac{0,05 \text{ FSD}_{3n}}{\text{FSD}_{3o}} + \frac{0,06 \text{ G}_n}{\text{G}_o} + \frac{0,33 \text{ M}_n}{\text{M}_o}$$

Où les indices retenus pour les formules sont les suivants:

SIT = Indice mensuel : salaire horaire des ouvriers – transports et entreposage, publié par l'INSEE (identifiant internet : 001567387)

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – prix de marché – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE – Base 2010 – (FM0D192009), publié par l'INSEE (identifiant internet 001653884),

De juin 2014 à septembre 2017

G = Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE, publié par l'INSEE (identifiant internet 10534596),

A partir d'octobre 2017

M = Indice des prix de l'industrie – regroupements spécifiques – Autobus, autocars, publié par l'INSEE (identifiant internet 1653206)

De juin 2014 à septembre 2017

M = Indice de prix de l'offre intérieure des produits industriels – CPF29.10 – Autobus et autocars, publié par l'INSEE (identifiant internet 10535349)

A partir d'octobre 2017

FSD3 = Indice mensuel des prix des frais et services divers modèle de référence n°3, publié par « le moniteur »

Les termes SITo, Go, Mo et FSD3n correspondent aux valeurs de référence des indices, soit :

SITo = Moyenne des quatre dernières valeurs connues de l'indice à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2017 (établi par ordre de service)

Go = Moyenne des douze dernières valeurs connues de l'indice à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2017 (établi par ordre de service)

Mo = Moyenne des douze dernières valeurs de l'indice à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2017 (établi par ordre de service)

FSD3o = Moyenne des douze dernières valeurs de l'indice à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2017 (établi par ordre de service)

Les termes SITn, Gn, Mn et FSD3n correspondent aux valeurs mises à jour de ces indices au 1<sup>er</sup> juillet de l'année, soit :

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+1

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+1

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+1

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+1

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+2

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+2

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+2

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+2

SITn = Moyenne des quatre dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+3

Gn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+3

Mn = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+3

FSD3 n = Moyenne des douze dernières valeurs connues au 1<sup>er</sup> juillet de l'année n+3

Toute modification intervenant dans les formules ci-dessus doit être régularisée par voie d'avenant.

Les cas de modifications sont les suivants (liste limitative) :

L'application des formules est rendue impossible à la suite de la disparition d'un ou de plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées au mode de calcul de ces derniers ;

Des obligations nouvelles de droit commun sont imposées aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence ;

Des allègements fiscaux nouveaux sont octroyés aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des prestations confiées au titulaire, tandis que les formules de révision en vigueur n'en reflètent pas l'incidence.

**Article 4 – Dispositions diverses**

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans la présente modification, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

**Article 5 – Date d'effet de la présente modification n°1**

La présente modification prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

Le Directeur  
EURL ULYSSE

Le Président de la Communauté  
D'Agglomération Sophia Antipolis

**Thomas LAFLEUR**

**Jean LEONETTI**

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 24/09/2018  
Numéro : BC\_2018\_191  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Prestations de services de Transports - Avenants aux marchés n.15/039, 15/373, 16/102, 16/103, et 17/061  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : VINCENT Laurence

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : Z5EATIr

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 03/10/2018  
Identifiant : 006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE

**Acte reçu**

Date : 24/09/2018  
Numéro interne : BC\_2018\_191  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Prestations de services de Transports - Avenants aux marchés n.15/039, 15/373, 16/102, 16/103, et 17/061  
Classification utilisée : 19/04/2017  
Document : 99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 5

99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_2.PDF  
99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_3.PDF  
99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_4.PDF  
99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_5.PDF  
99\_DE-006-240600585-20180924-BC\_2018\_191-DE-1-1\_6.PDF

N